



SDX EPコンバージョンセット SDX EP conversion set

■本製品はSDXを電動化するパーツセットです。(SWM・HPM両方対応)
■この説明書は電動化に必要な組立に関する箇所のみとなっております。

■ This product is a parts set that makes the SDX power operated. (Supports both SWM and HPM)
■ This instruction manual only covers the places that concern the necessary assembly for power operation.

適合機種

SDX HPM/SWM/50
Shuttle SCEADU Evolution HPM/SWM/50

別売品

バッテリー: リチウムポリマーバッテリー 4 Cell 4000mAh以上
20C以上推奨×2パック(14.8V×2)
搭載可能サイズ(幅50mm、高さ57mm、長さ160mm)
ESC(アンプ): リチウムポリマー 8 cell対応75A以上推奨

Applicable models

SDX HPM/SWM/50
Shuttle SCEADU Evolution HPM/SWM/50

Items sold separately

Battery: Lithium polymer battery 4 Cell 4000mAh or higher
20C or higher recommended × 2 packs (14.8V × 2)
Mountable size (Width 50 mm, height 57 mm, length 160 mm)
ESC (amp): Supports lithium polymer 8 cell, 75 A or higher recommended

注意 Caution

電動化に伴い、駆動系への負荷が大きくなります。メインギヤおよびオートローケースASSYをオプションへ交換することを推奨します。
推奨オプションは右の表を参考にしてください。

Using an electric motor increases the load on the drive system.

We recommend replacing the main gear and auto-rotation case assembly with the optional parts listed in the table on the right.

コードNo. Code No.	品名 Name	入数 Q'ty	税抜価格(円) Price (Yen)
0412-169	SD メインギヤ87T SD main gear 87T	1	3,500
0412-291	SD メインギヤ89T SD main gear 89T	1	4,300
0412-335	SDX-Gオートローケース SDX-G auto-rotation case	1	3,500
0412-336	SDX-G ハイトルクオートロクラッチ ASSY SDX-G high torque auto-rotation clutch assembly	1	22,000

1. 組立を始める前に

変更箇所の取外しを行います。

●HPMとSWMで工程が若干異なります。
それぞれの説明を参照してください。

1. Before assembly

Disassemble the places that will be changed.

●The process may slightly vary for HPM and SWM.
Refer to each set of instructions.

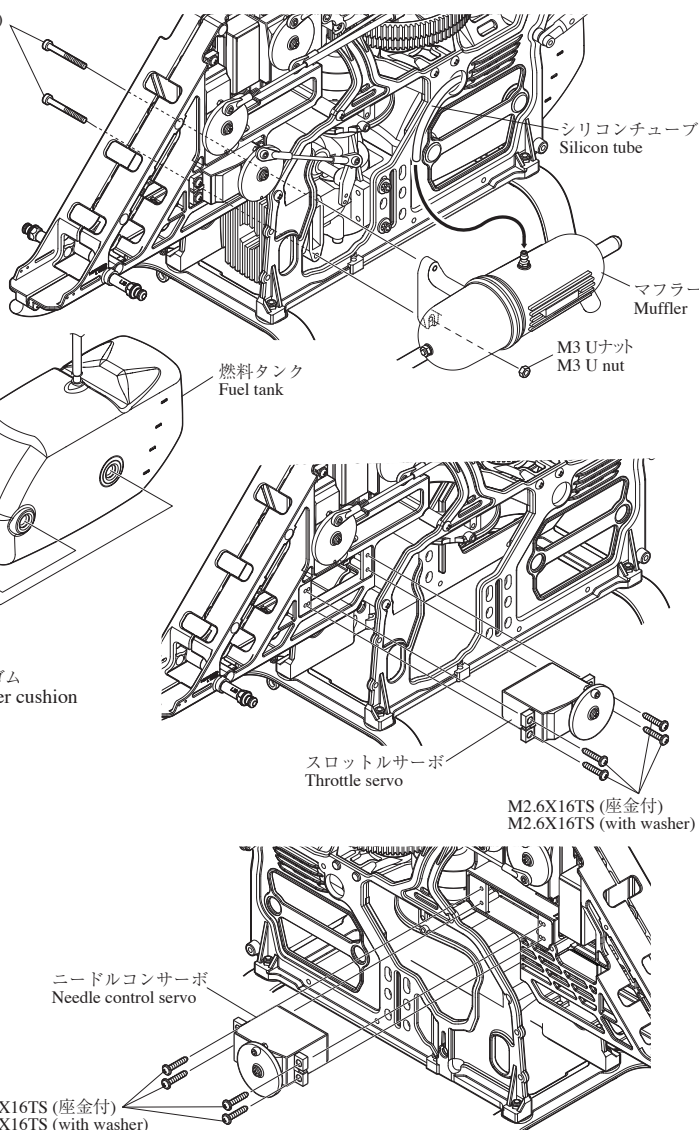
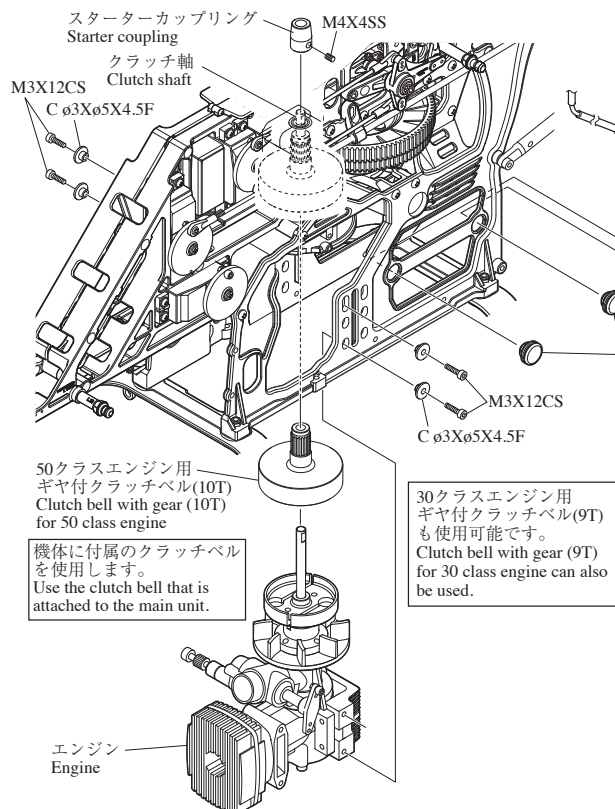
1

エンジン部の取外し・サーボの取外し Engine and servo removal

SWM

- ・シリコンチューブを外します。
- ・マフラーを外します。
- ・エンジンを外します。
- ・燃料タンクを外します。
- ・防振ゴムを外します。
- ・スロットルサーボを外します。
- ・ニードルコンサーボ外します。(搭載している場合)
- ・Remove the silicon tubing.
- ・Remove the muffler.
- ・Remove the engine.
- ・Remove the fuel tank.
- ・Remove the rubber cushion.
- ・Remove the throttle servo.
- ・Remove the needle control servo. (When equipped with it)

M3X35CS (50エンジンの場合)
If using a 50 class engine



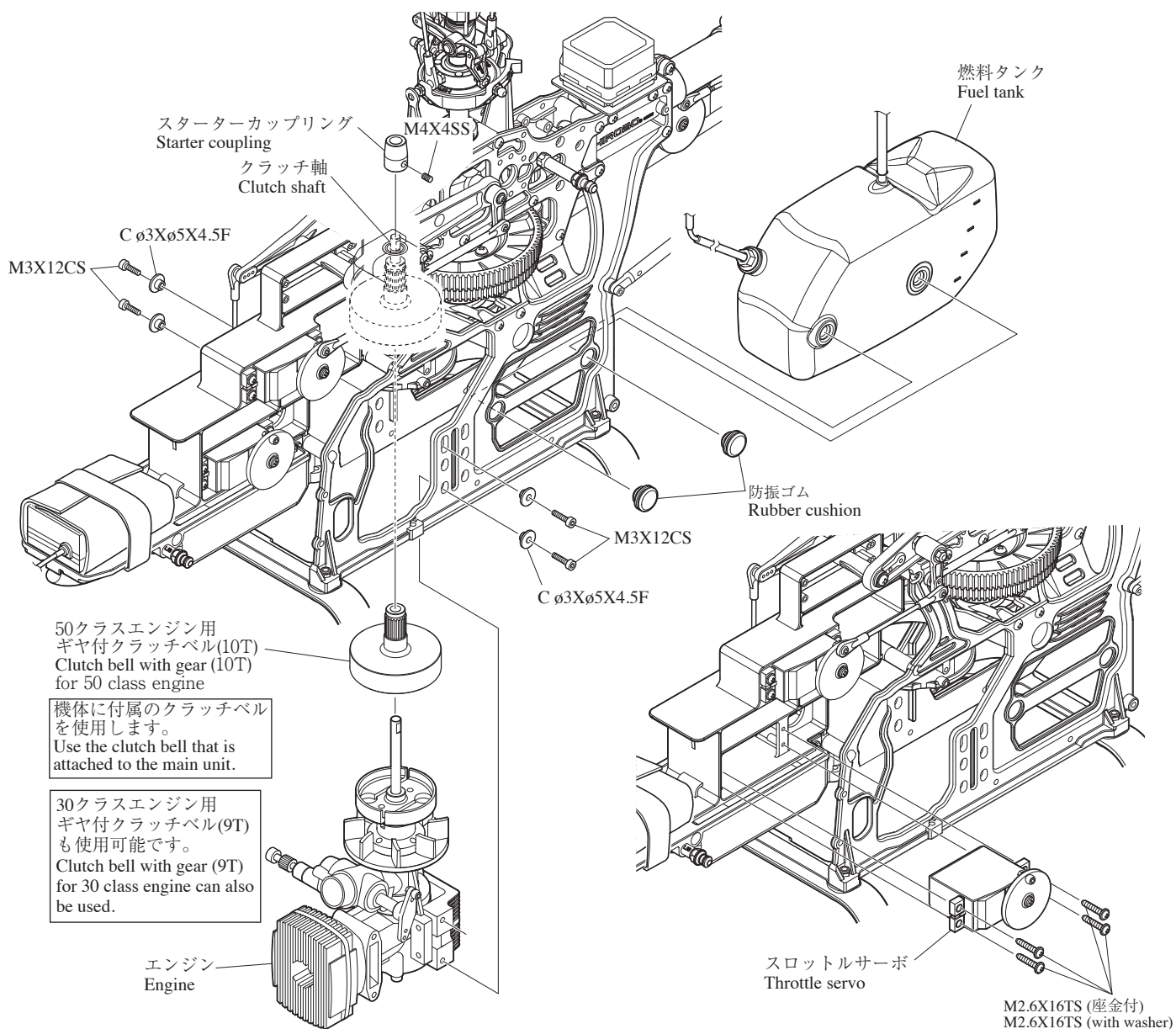
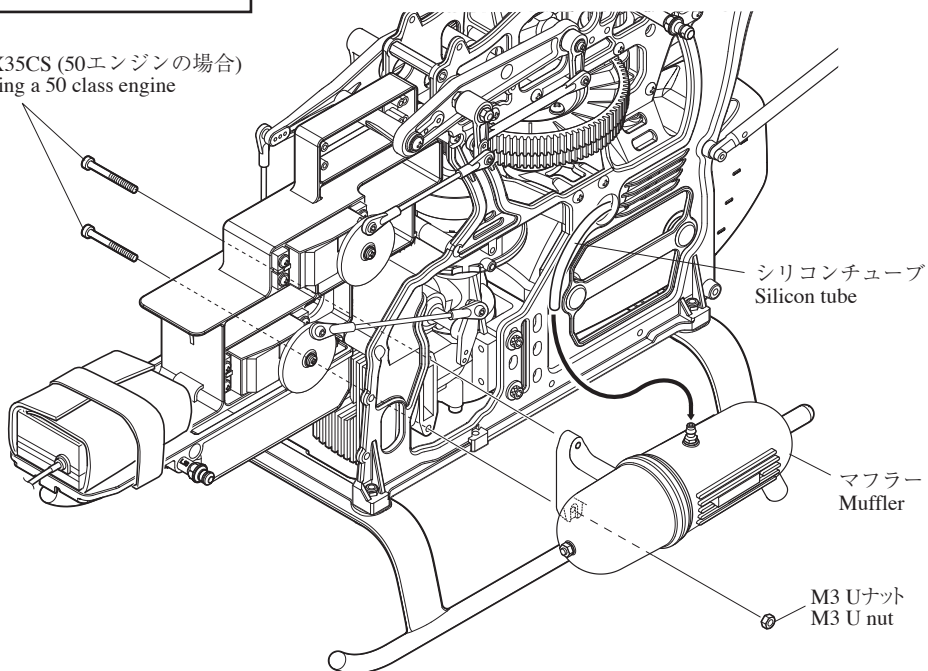
エンジン部の取外し・サーボの取外し Engine and servo removal

HPM

- ・シリコンチューブを外します。
- ・マフラーを外します。
- ・エンジンを外します。
- ・燃料タンクを外します。
- ・防振ゴムを外します。
- ・スロットルサーボを外します。
- ・ニードルコンサーボ外します。
(搭載している場合)

- ・ Remove the silicon tubing.
- ・ Remove the muffler.
- ・ Remove the engine.
- ・ Remove the fuel tank.
- ・ Remove the rubber cushion.
- ・ Remove the throttle servo.
- ・ Remove the needle control servo.
(When equipped with it)

M3X35CS (50エンジンの場合)
If using a 50 class engine

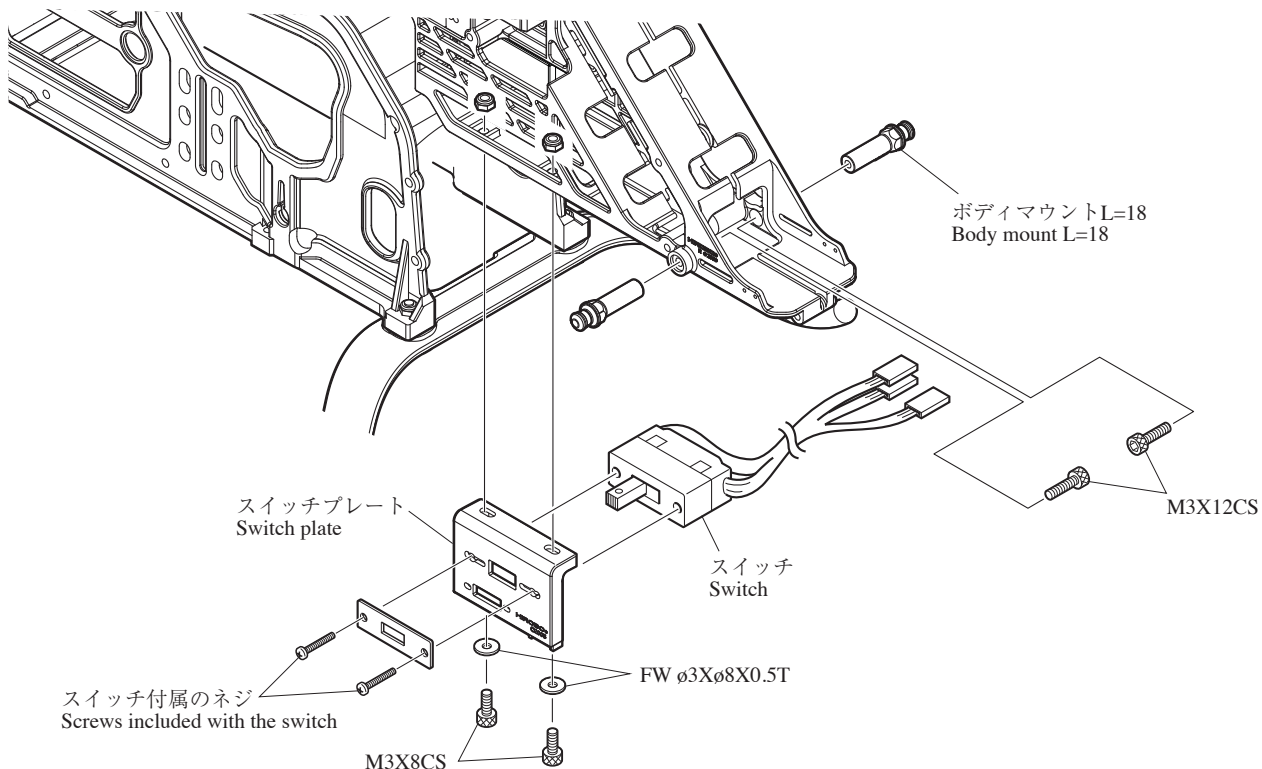


2

スイッチの取外し
Switch removal

SWM

- ・スイッチをスイッチプレートから外します。
- ・スイッチプレートを外します。
- ・ Remove the switch from the switch plate.
- ・ Remove the switch plate.

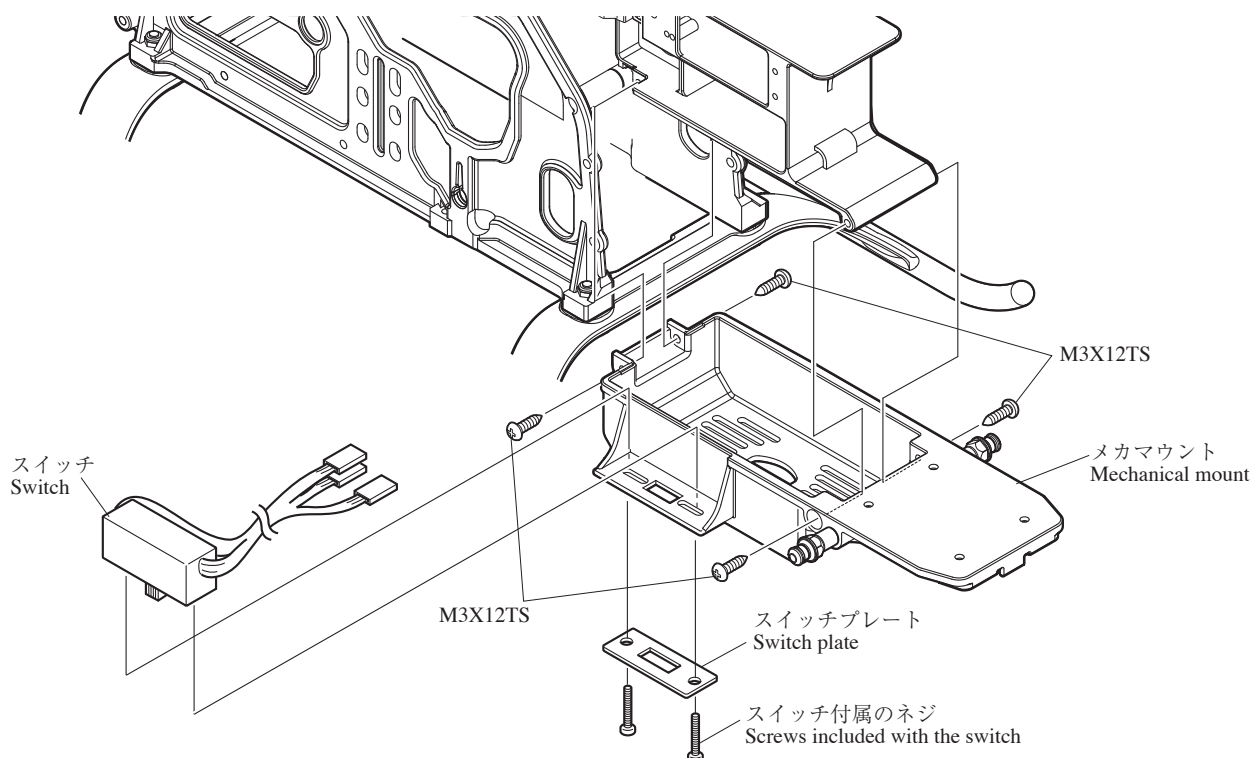


2

スイッチ・メカマウントの取外し
Switch and mechanical mount removal

HPM

- ・スイッチ・スイッチプレートを外します。
- ・メカマウントを外します。
- ・ Remove the switch and the switch plate.
- ・ Remove the mechanical mount.



2. 組立編 Assembly

1

モーター部の組立 Motor assembly

	M3X8CS	4
	M3X10CS	2
	FW ø5Xø7X0.4T	2
	O-ring SS050	1
	FW ø2.6Xø7.5X0.5T	4

機体に付属のクラッチベルを使用します。
Use the clutch bell that is attached to the main unit.

50クラスエンジン用ギヤ付クラッチベル(10T)または30クラスエンジン用ギヤ付クラッチベル(9T)も使用可能です。
Clutch bell with gear (10T) for 50 class engine or clutch bell with gear (9T) for 30 class engine can also be used.

⚠ 注意 Caution

ご使用の9T/10Tギヤ付クラッチベル(0412-117/118)のピニオンギヤが変形または摩耗している場合、メインギヤが破損する恐れがありますので新品と交換してください。

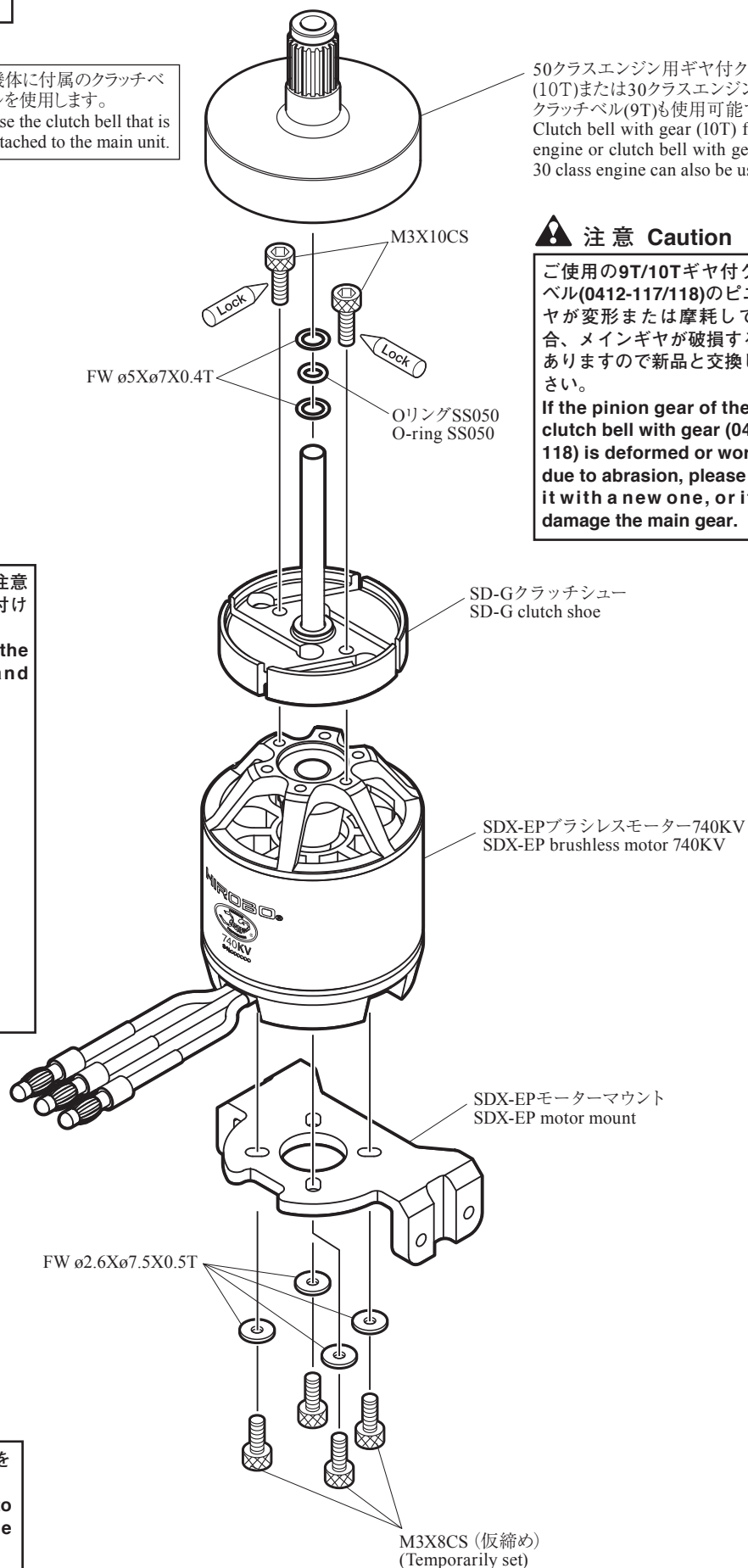
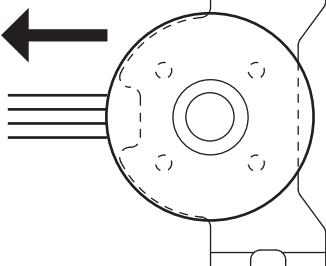
If the pinion gear of the 9T/10T clutch bell with gear (0412-117/118) is deformed or worn down due to abrasion, please replace it with a new one, or it might damage the main gear.

⚠ 注意 Caution

モーターからの配線が出ている方向に注意してモーターをモーターマウントに取付けてください。

Be careful and note the direction of the cables that come off the motor, and attach the motor to the motor mount.

モーターの配線方向
Direction of the motor cables



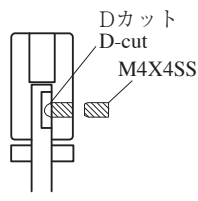
ポイント Point

モーターの位置調整のため、M3X8CSを仮止めにしておきます。
Temporarily set the M3X8CS screws to hold it in place in order to adjust the position of the motor.

モーター部の取付 Motor installation

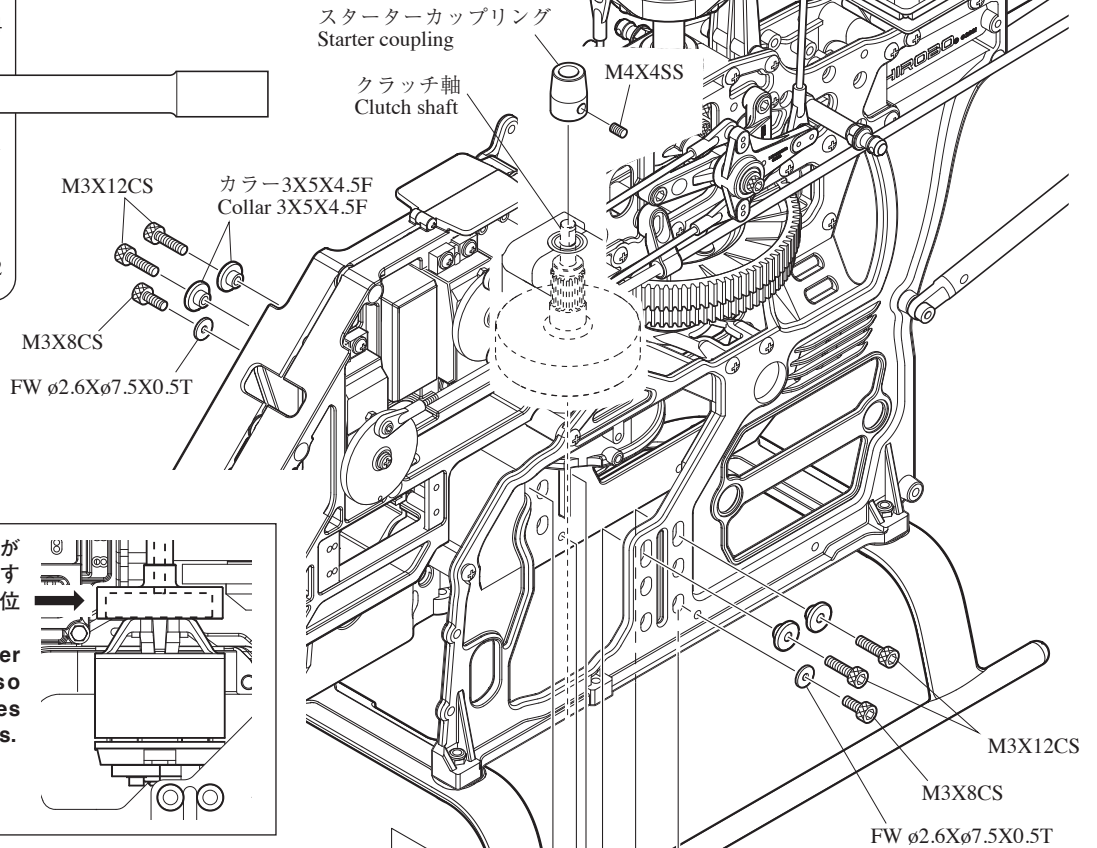
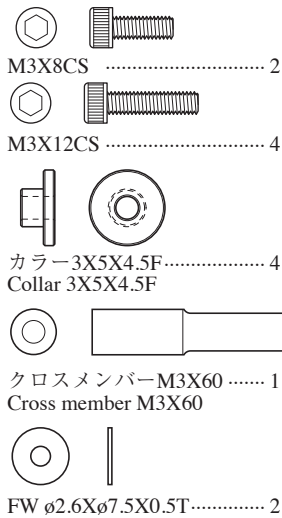
注意 Caution

M4X4SSをDカットに合わせ、しっかりと締め付けてください。
Align the M4X4SS screw with the D-cut indentation and completely fasten.



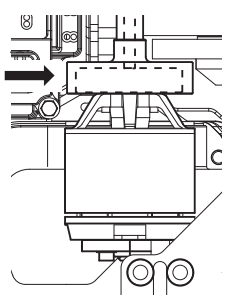
ギヤ比 Gear ratio

ギヤ比 Gear ratio	メインギヤ Main gear	ギヤ付クラッチベル Clutch bell with gear
1:8.7	87	10T
1:9.67		9T



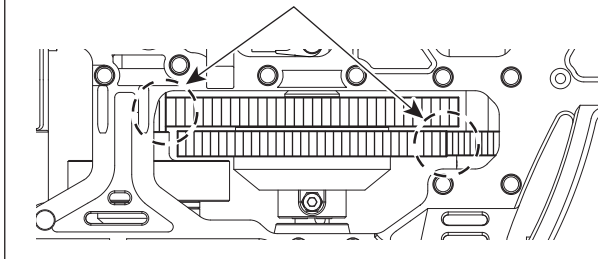
ポイント Point

クラッチベルに上下のガタがなく、かつスムーズに回転するように、モーターの上下位置を調整してください。
Adjust the upper and lower positions of the motor so that the clutch bell rotates smoothly with no looseness.

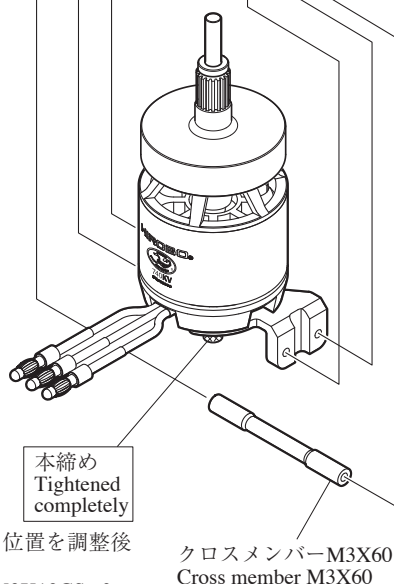


ポイント Point

ギヤのナメ防止と潤滑性の向上のため、必ずメインギヤ、セカンドギヤ、カウンターギヤにシリコンスプレーを塗布してください。
In order to prevent gears from slipping and improve lubrication, always spray the main gear, second gear and counter gear with silicone spray.

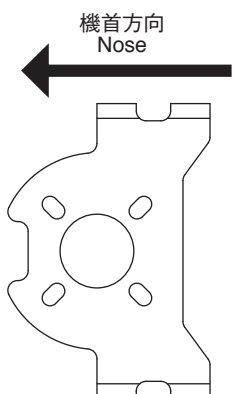


M3X8CS及びM3X12CSはモーターの位置調整後しっかりと締め付けてください。
Securely tighten screws M3X8CS and M3X12CS after adjusting the position of the motor.



注意 Caution

モーターマウントの取付ける向きに注意してください。
Be careful and note the direction when installing the motor mount.



バッテリーマウント部（フロント）の組立 Battery mount (front) assembly



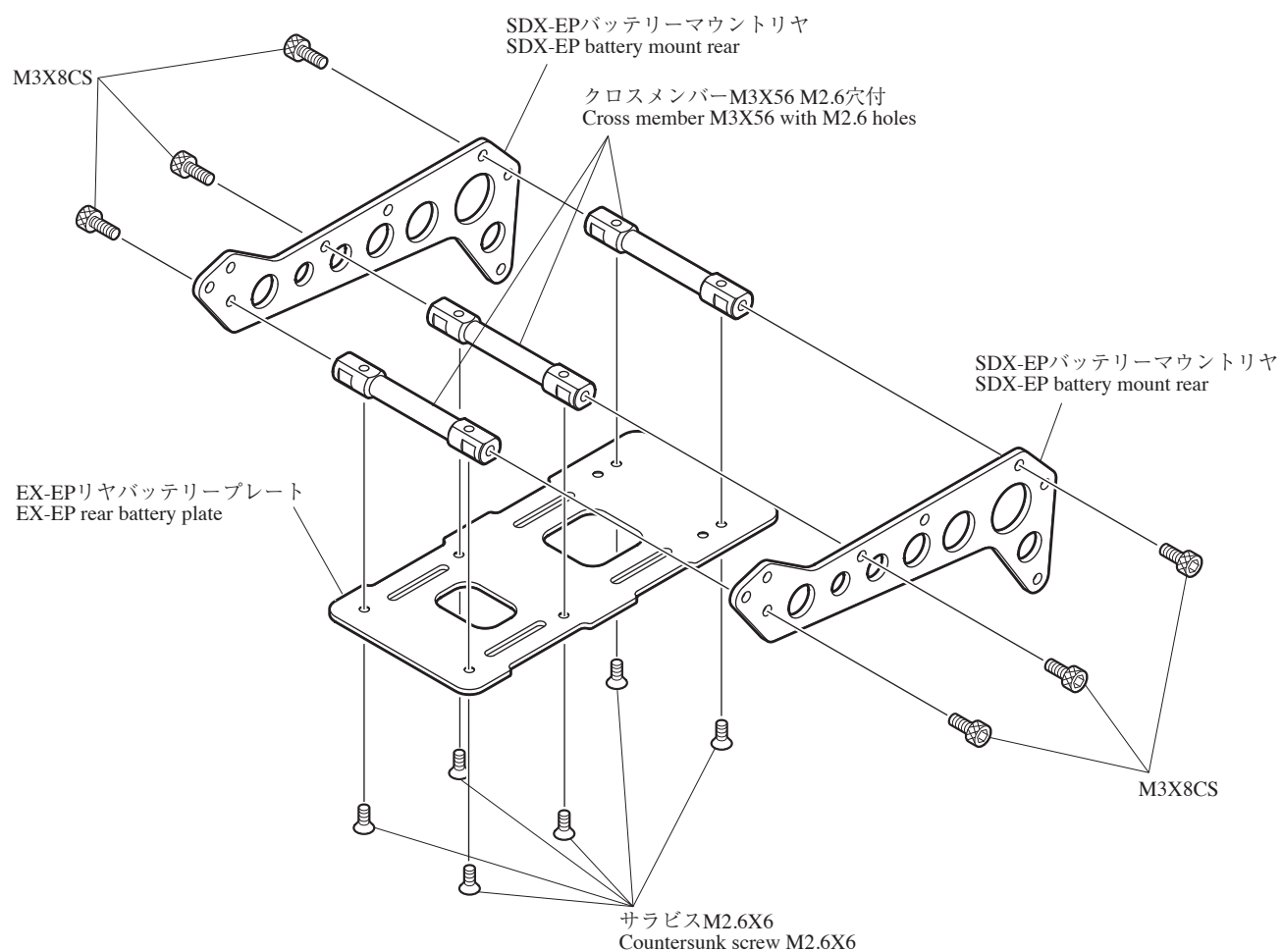
M3X8CS 6



サラビスM2.6X6 6
Countersunk screw M2.6X6



クロスメンバーM3X56 M2.6穴付 3
Cross member M3X56 with M2.6 holes



4

バッテリーマウント部（フロント）の取付 Battery mount (front) installation

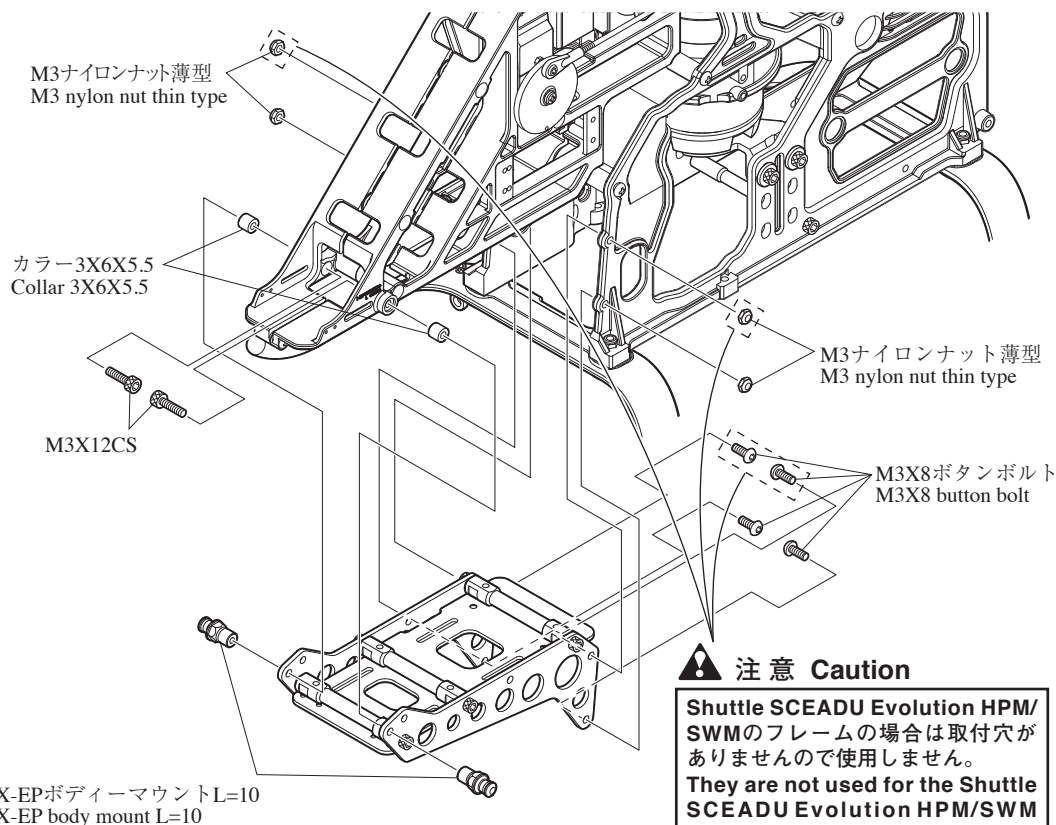
SWM

M3X12CS 2

カラー3X6X5.5 2
Collar 3X6X5.5

M3X8ボタンボルト 4
M3X8 button bolt

M3ナイロンナット薄型 4
M3 nylon nut thin type



⚠ 注意 Caution

Shuttle SCEADU Evolution HPM/
SWMのフレームの場合は取付穴が
ありませんので使用しません。
They are not used for the Shuttle
SCEADU Evolution HPM/SWM
frames, as there are no mounting
holes for them.

4

バッテリーマウント部（フロント）の取付 Battery mount (front) installation

HPM

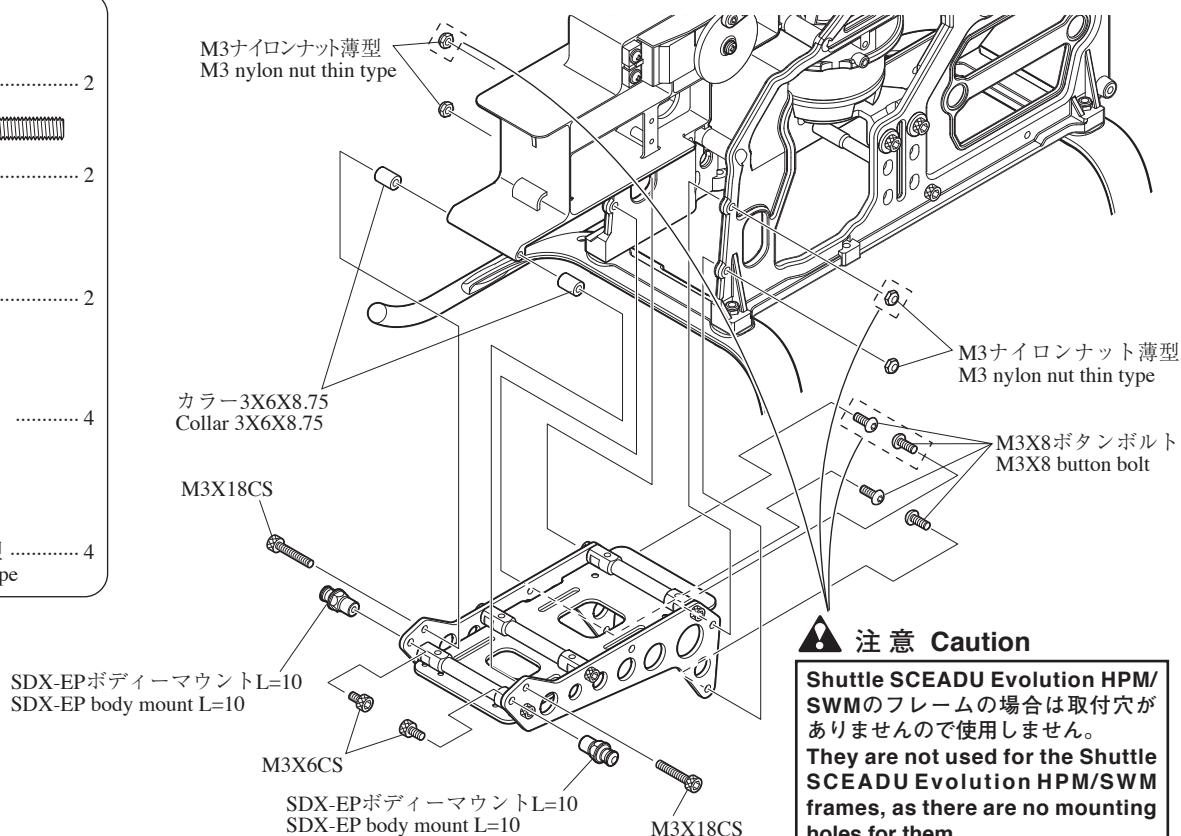
M3X6CS 2

M3X18CS 2

カラー3X6X8.75 2
Collar 3X6X8.75

M3X8ボタンボルト 4
M3X8 button bolt

M3ナイロンナット薄型 4
M3 nylon nut thin type



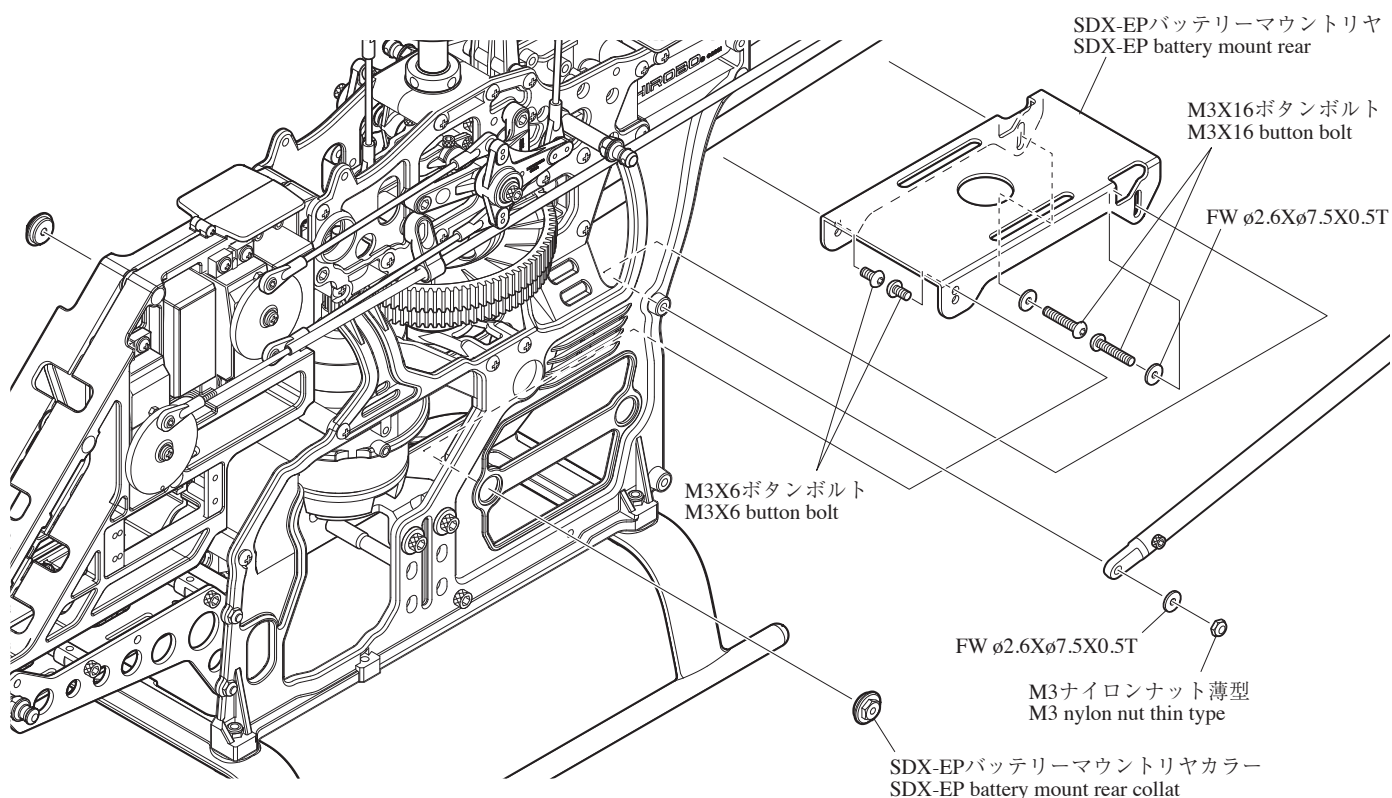
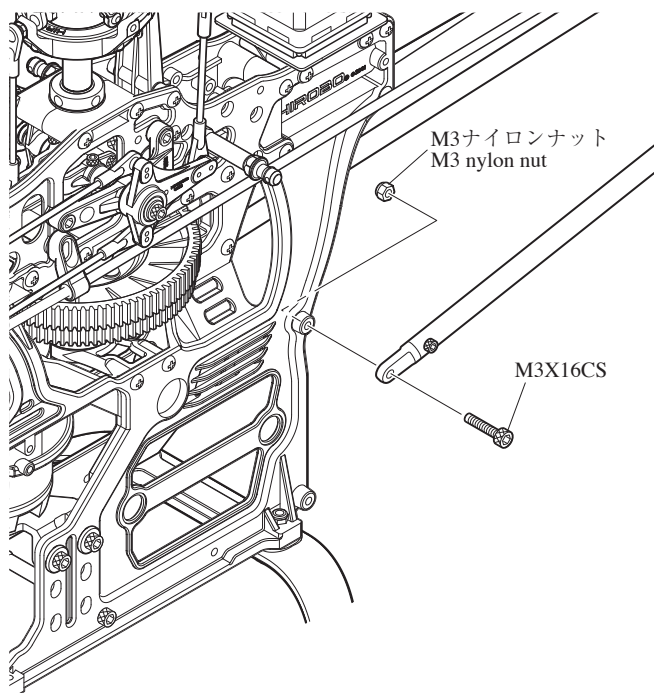
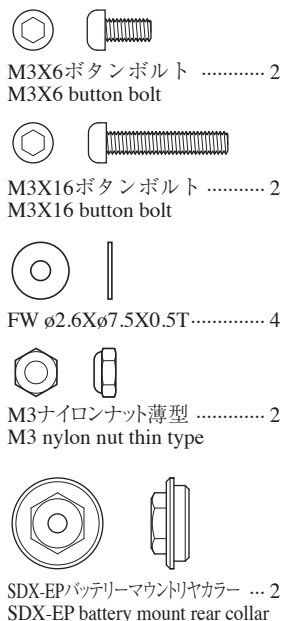
⚠ 注意 Caution

Shuttle SCEADU Evolution HPM/
SWMのフレームの場合は取付穴が
ありませんので使用しません。
They are not used for the Shuttle
SCEADU Evolution HPM/SWM
frames, as there are no mounting
holes for them.

バッテリーマウント部（リヤ）の取付 Battery mount (rear) installation

バッテリーマウントリヤを取付ける前に、テールブームブレースを取り付けしているM3X16CSとM3ナイロンナットを外します。

Before performing the rear battery mount installation, remove the M3X16CS and M3 nylon nuts that are attached to the tail boom brace.

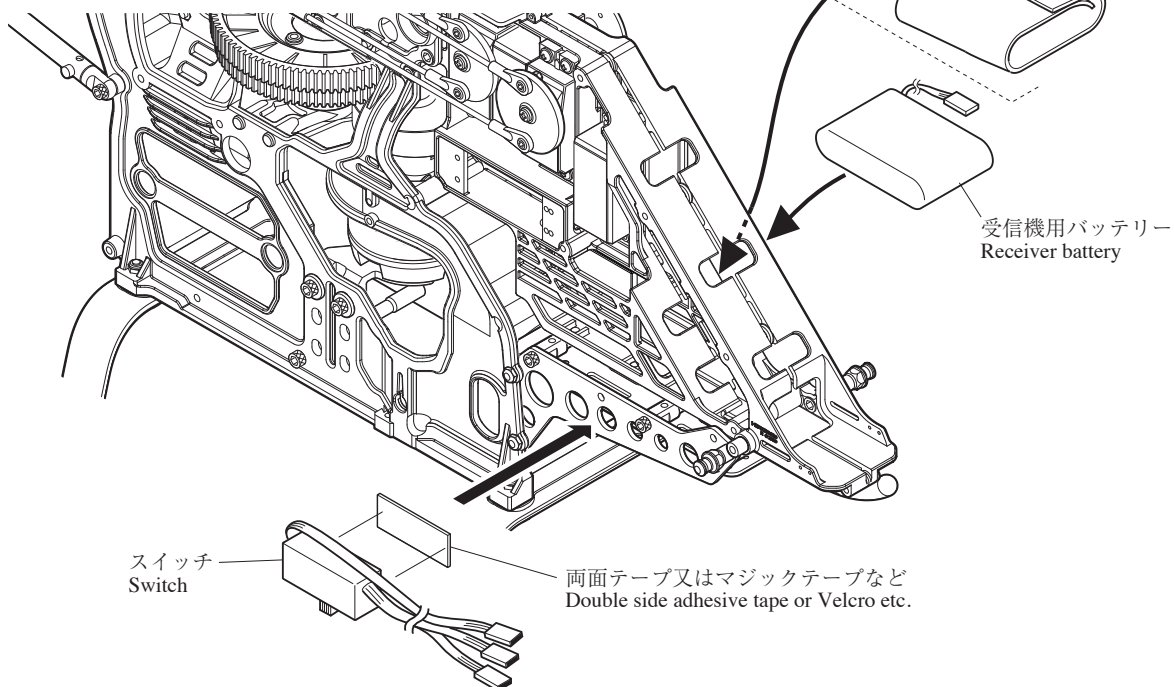


6

スイッチ、受信機の取付 Switch and receiver installation

SWM

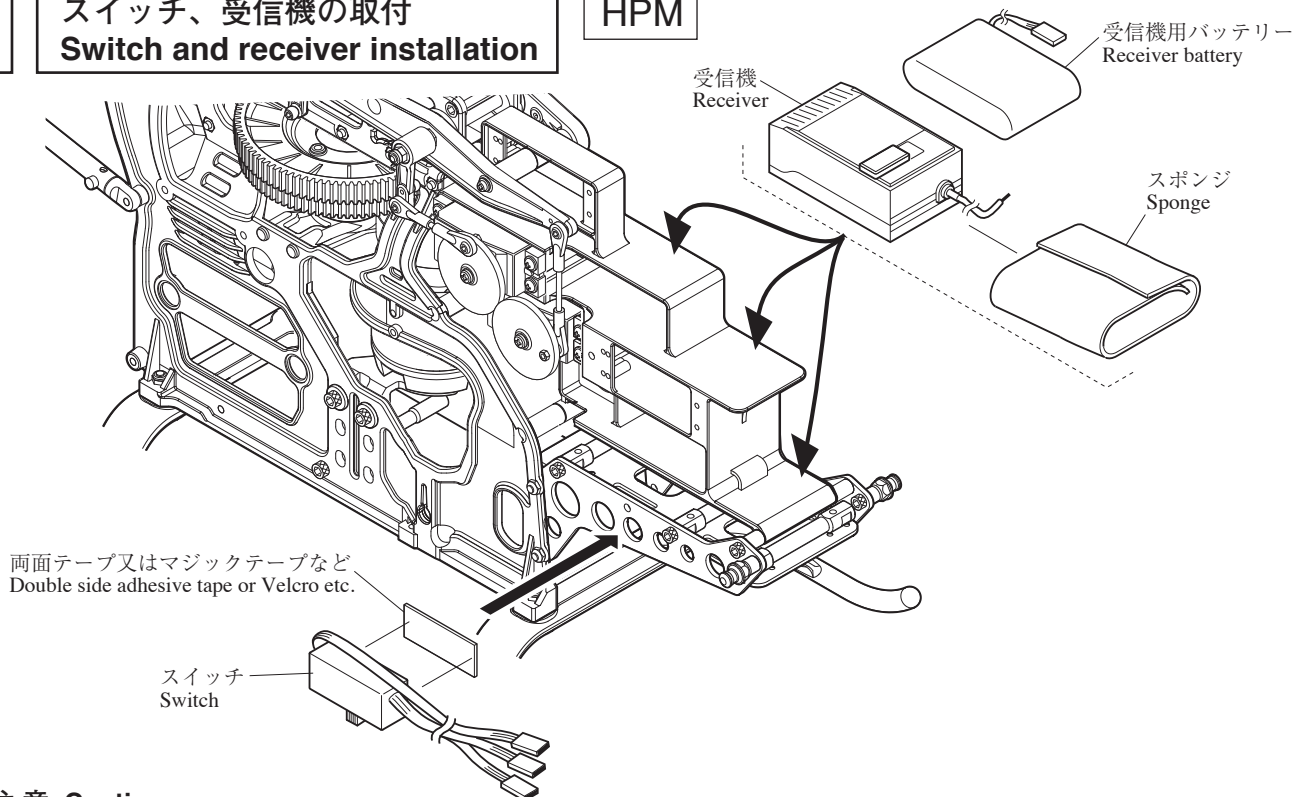
スイッチは、両面テープ又はマジックテープなどでバッテリーマウントの側面に貼付けします。
Affix the switch to the side of the battery mount with double sided adhesive tape or Velcro fasteners, etc.



6

スイッチ、受信機の取付 Switch and receiver installation

HPM

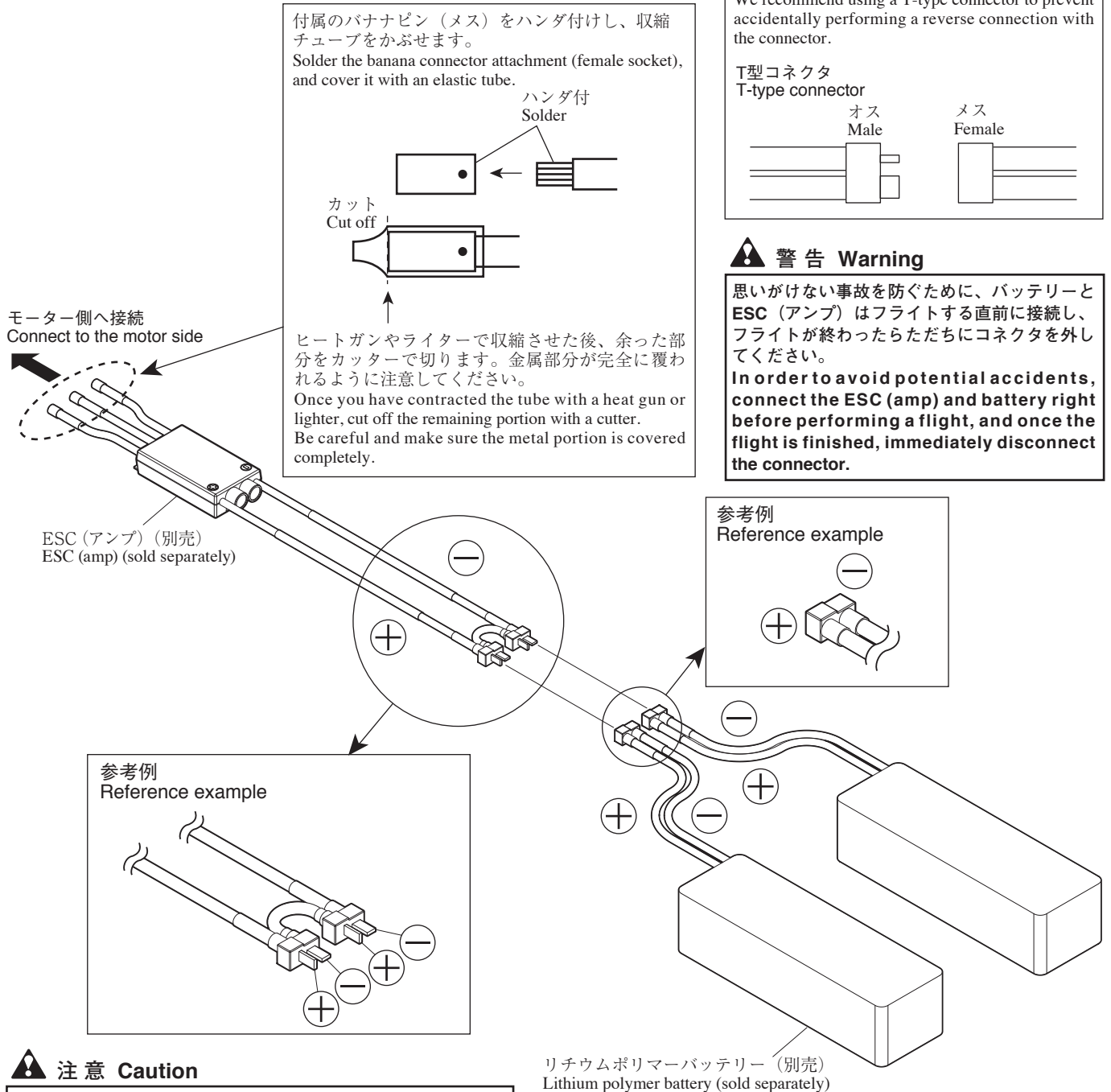


⚠ 注意 Caution

- ・テープを貼り付ける前に、貼付部分の汚れなどを十分に拭き取ってください。
- ・受信機またはバッテリーを搭載する場合は、スポンジに包み込み、バンド等でしっかりと固定してください。
- ・スイッチ、受信機またはバッテリーは必要に応じて搭載位置を調整してください。
- ・Before adhering double sided tape to any mounting surface, clean the area thoroughly with alcohol or similar cleaning solution.
- ・Be sure to wrap all radio gear in protective material and firmly secure to mechanics. Hirobo's optional protective material with securing strap is highly recommended.
- ・Adjust the position of the switch, receiver and battery as necessary.

ESC (アンプ) とバッテリーの接続について ESC (amp) and battery connection

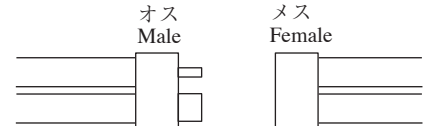
ESC (アンプ) 及びバッテリーはT型コネクタ等を半田付けしてから下記の図を参考に配線してください。
After soldering the T-type connector, etc., for the ESC (amp) and battery, connect the cables referring to the diagram below.



(例) (Example)

コネクタの逆接続を防ぐためT型コネクタの使用をお勧めします。
We recommend using a T-type connector to prevent accidentally performing a reverse connection with the connector.

T型コネクタ T-type connector



⚠ 警告 Warning

思いがけない事故を防ぐために、バッテリーとESC (アンプ) はフライトする直前に接続し、フライトが終わったらすぐにコネクタを外してください。

In order to avoid potential accidents, connect the ESC (amp) and battery right before performing a flight, and once the flight is finished, immediately disconnect the connector.

⚠ 注意 Caution

ESC (アンプ) およびバッテリーは、それぞれの取扱説明書を参照し、正しく安全にお使いください。
Refer to the instruction manuals for the ESC (amp) and battery, and make sure you are using it properly and safely.

ESC (アンプ)、バッテリーの推奨サイズ

バッテリー：リチウムポリマーバッテリー 4 Cell 4000mAh以上 20C以上推奨×2パック (14.8V×2)
搭載可能サイズ (幅50mm、高さ57mm、長さ160mm)

ESC (アンプ)：リチウムポリマー8 cell対応75A以上推奨

Recommended sizes for the ESC (amp) and battery

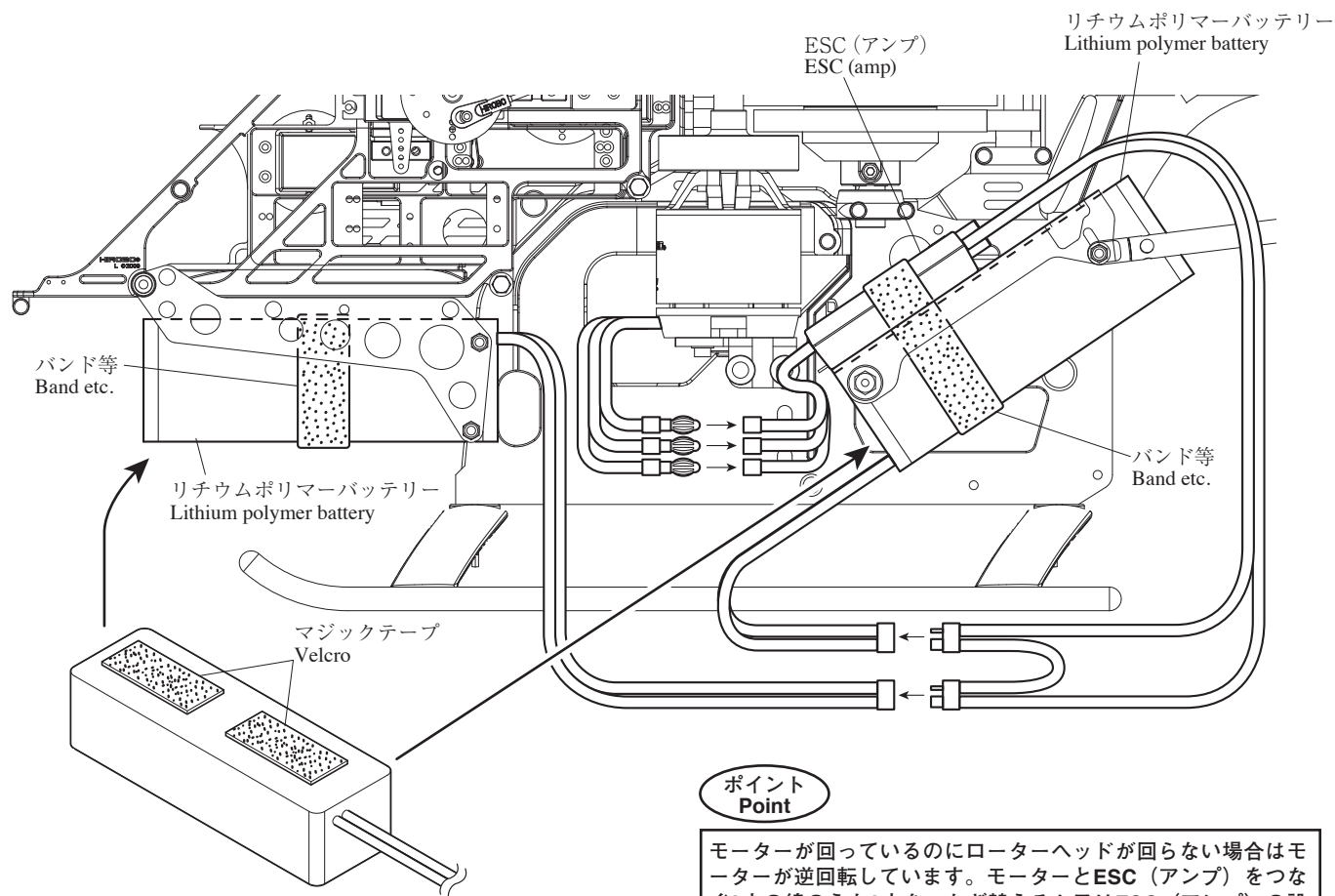
Battery: Lithium polymer battery 4 Cell 4000mAh or higher 20C or higher recommended × 2 packs (14.8V × 2)
Mountable size (Width 50 mm, height 57 mm, length 160 mm)

ESC (amp): Supports lithium polymer 8 cell, 75 A or higher recommended

ESC (アンプ) ・ モーター用バッテリーの取付 ESC (amp) and motor battery installation

下記の図はESC (アンプ) 、モーター用バッテリーの取付例です。
で、必要に応じて取付位置の調整又は変更を行ってください。

An installation example is explained below for the ESC (amp) and the motor battery. Adjust the position of the ESC (amp) and battery as necessary.



注意 Caution

バッテリー、ESC (アンプ) はマジックテープ、バンド等でしっかり固定してください。

Secure the battery and ESC (amp) well with Velcro fasteners and bands, etc.

ポイント Point

ESC (アンプ) 及びバッテリーは取付けた状態で 機体の重心バランスがっているか確認し、あっていない場合は搭載位置を調整して重心を合わせてください。

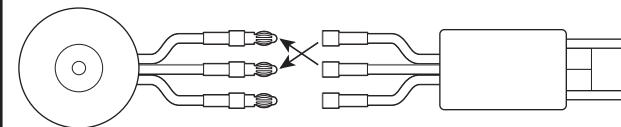
Once the ESC (amp) attached with battery is installed, check that the main unit is centered and balanced, if not, readjust the installation position so it is centered and balanced.

ポイント Point

モーターが回っているのにローターヘッドが回らない場合はモーターが逆回転しています。モーターとESC (アンプ) をつなぐ3本の線のうち2本をつなぎ替えるか又はESC (アンプ) の設定でモーターの回転方向を変えてください。

If the motor is rotating but the rotor head does not, the motor is rotating in the opposite direction.

Reconnect 2 of the 3 cables that connect the motor and ESC (amp), or change the rotation direction of the motor with the ESC (amp) settings.



コードNo. Code No.	品 名 Name	入数 Q'ty	税抜価格(円) Price (Yen)
2513-052	RCメカクッションパット (ピンク) RC mechanical cushion pad (Pink)	1	500
2513-062	RCメカクッションパット (キイロ) RC mechanical cushion pad (Yellow)	1	500
2513-098	RCメカクッションバンド RC mechanical cushion band	1	800

ピッチ/スロットルの設定 Pitch and throttle setting

⚠ 注意 Caution

コンピュータプロポはコンディションディレイまたはフライトモードディレイ機能付きのものをお勧めします。
コンディションディレイまたはフライトモードを切り替える際にスロットルにディレイ（ゆっくりと移行させる）機能を使用しない場合、急激なモーターの回転変化によりメインギヤに大きな負荷がかかり破損します。

For the programmable transmitter, we recommend those with condition delay function or flight mode delay function.

If a delay (gradual shift) function is not used for the throttle when switching between flight conditions or flight modes, the main gear may be damaged by the load caused by the sudden change in the motor rotation speed.

■ピッチの設定

（このデータはコンピュータプロポを使用したものです。）

※ESC（アンプ）、機体、電池等により変化します。

一般的な目安です。

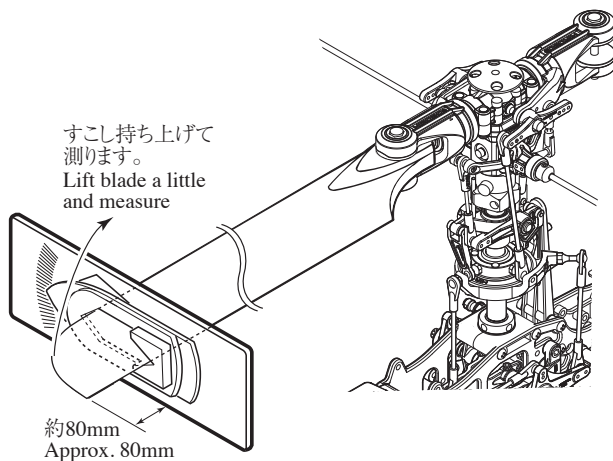
■Pitch setting

（This data originated from the use of a programmable transmitter.）

* It may vary depending on the ESC (amp), main unit and battery.

General guidelines.

モード I	Mode II	コンディション Condition	ホバリング Hovering	ループ系 Loop	ロール系 Roll	3D	オートローテーション Auto-rotation
		ハイピッチ High pitch	9.5°	9 ~ 9.5°	8.5 ~ 9°	10°	12°
		ホバリング Hovering	6 ~ 6.5°	2.5 ~ 3°	2°	0°	2.5°
		ローピッチ Low pitch	-3°	-5 ~ -4.5°	-6 ~ -5°	-10°	-7°



⚠ 注意 Caution

**必ずヒロボ製ピッチゲージ (2513-040) を使用してください。
Make sure to use only Hirobo manufactured pitch gages (2513-040).**

ピッチゲージをメインブレードの先端から約80mmに取付け、スタビライザーバーを水平にしてピッチゲージで測ります。
（メインブレードを少し持ち上げて測ります。）

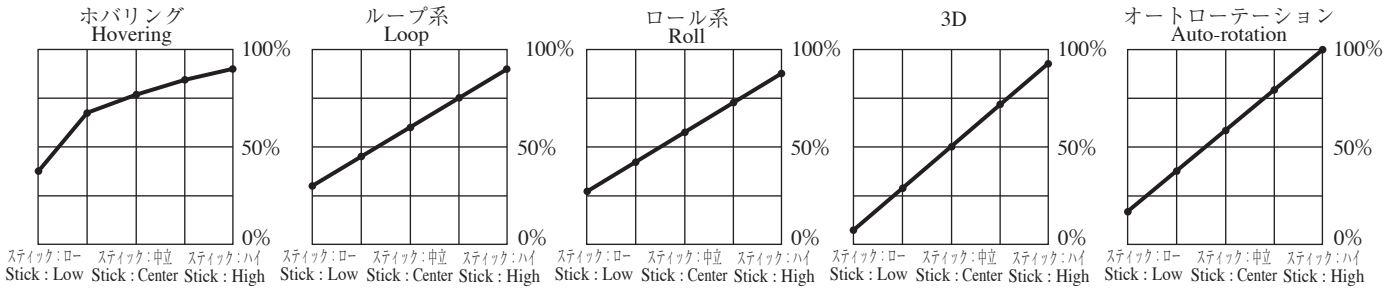
Set pitch gauge about 80mm from the main rotor blade tip and measure. Be sure to keep the flybar level. Measure pitch while lifting up a little on the blade for positive pitch measurement and down a little for negative pitch measurement.

■ピッチカーブの設定

設定の行い方はご使用の送信機の説明書をご覧ください。

■Pitch curve setting

For the setting method, refer to the instruction manual of the transmitter used.



■スロットルカーブの設定

■Throttle curve setting

⚠ 注意 Caution

ESC (アンプ) はスロースタート機能付きのものを必ず使用してください。スロースタート機能がないESC(アンプ)を使用した場合、モーター始動時に急激にローター回転が上がり、機体が破損する恐れがあります。

Please make sure to use an ESC (amp) with a slow start function. If your ESC (amp) does not have a slow start function, the speed of the rotor may become extremely high when the motor is started, potentially damaging the main unit.

ここではJETI製ESC (アンプ) を使用した場合の設定例を説明します。

(このデータはコンピュータプロボを使用したものです。)

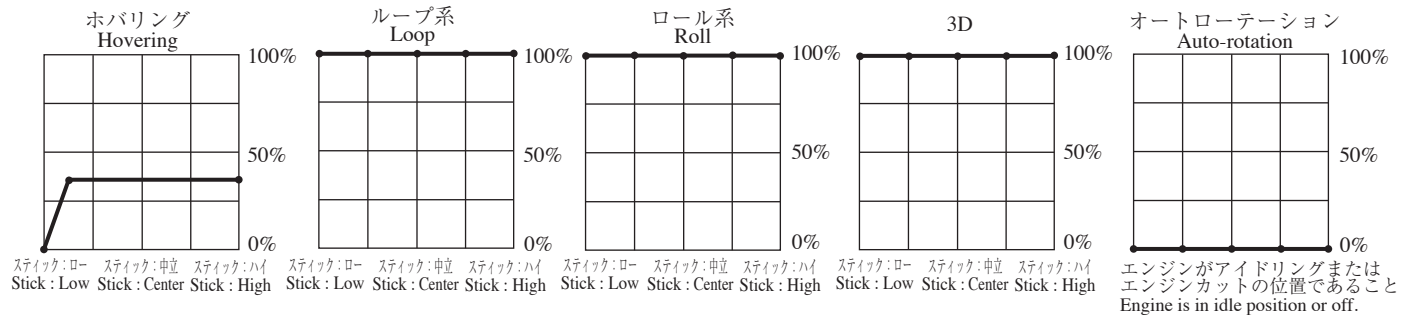
※ESC (アンプ)、機体、電池等により変化します。

一般的な目安です。

A setting example is explained here if using a JETI made ESC (amp). (This data is for when a programmable transmitter is used.)

*It may vary depending on the ESC (amp), main unit and battery. General guidelines.

- ・ガバナーモード (Max回転数 (rpm) 2000rpmの場合)
- ・Governor mode (When max rotational speed is 2000 rpm)



⚠ 注意 Caution

ガスモードでのフライトは、ローター回転数が高回転になり危険です。ガバナーモード機能があるESC(アンプ)を使用し、ガバナーモードでのフライトを推奨します。

For flights in gas mode, the rotational speed for the rotor gets quite fast and is dangerous. We recommend using the ESC (amp) with the governor mode function and performing flights in governor mode.

⚠ 注意 Caution

この設定は一般的なピッチカーブ、スロットルカーブです。(コンピュータプロボ使用時のものです。)
ESC(アンプ)、機体、電池等によって異なる場合があります。フライトをして調整してください。

This setting is for a common pitch curve and throttle curve. (Obtained when using a programmable transmitter.) It may vary depending on the ESC (amp), main unit and battery. First fly the unit and then adjust.

⚠ 注意 Caution

ローター回転数は2000rpm以下で使用してください。

Use with a rotor speed of 2,000 rpm or less.

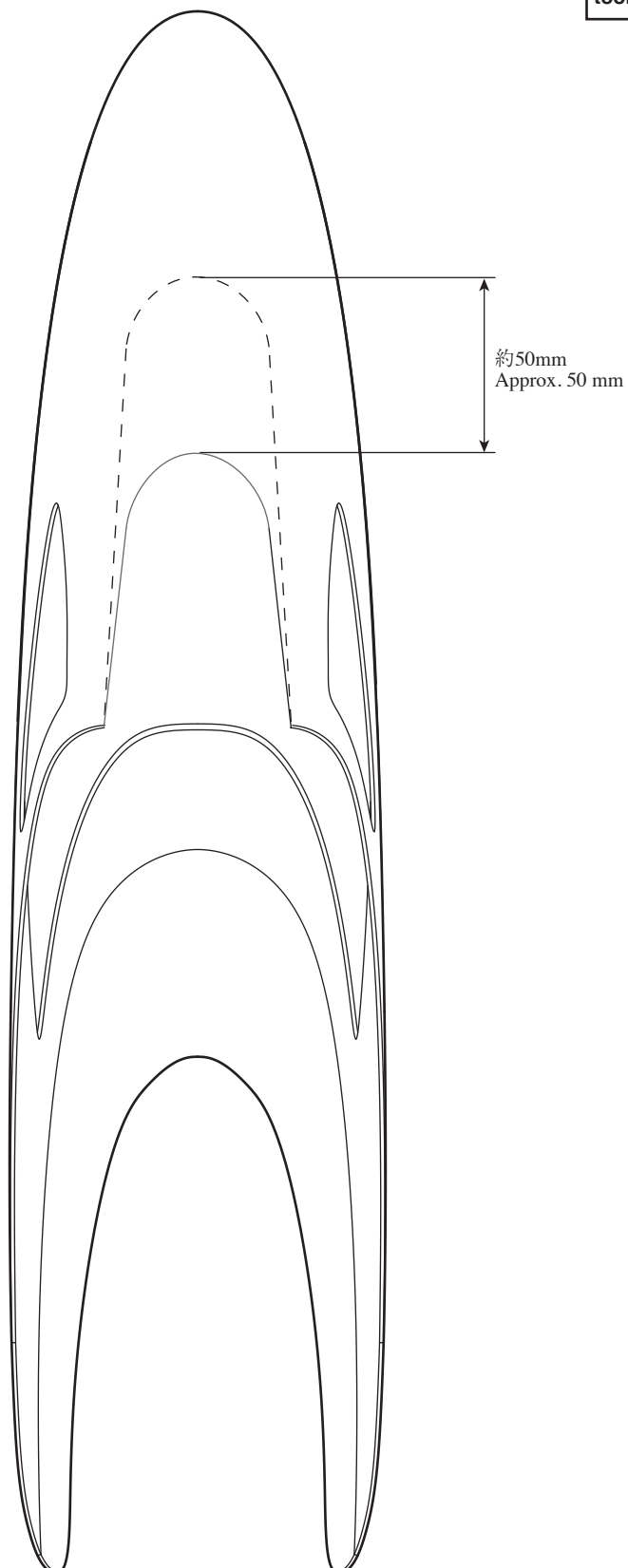
10

キャビンの加工 Cabin preparation

キャビンは図のようにバッテリーに合わせてカットしてください。
For the cabin, cut following the diagram to fit the battery.

注意 Caution

カッター等の刃物を使用する際は、ケガをしないよう十分に注意してください。
Be extremely careful when using sharp cutting tools for Cabin preparation.



3. 補修パーツについて Repair parts

- 補修パーツのご購入につきましては、キットを購入された模型店へコードNO.と名称を言ってお買い求め下さい。
- 上記の方法で購入が困難な場合は、直接当社パーツ係まで下記要領にてお申し込み下さい。

商品のお届け

商品は宅配便にて、ご注文受付から3日～7日前後でお届けいたします。

まことに勝手ながら、土日祝日、年末年始、GW、お盆休み中のご注文は、休み明けから3日～7日前後とさせていただきます。また、月初めは梱卸しのため1日～3日ほど余分にお時間をいただくこともあります。あらかじめご了承ください。

商品の交換

商品の不良、配送上の破損、ご注文と違う商品が届いた場合は、お手数ですが商品到着8日以内に
お電話(0847-45-2834) パーツ係までご連絡の上、ご返送ください。返送料は当社で負担いたします。

※コードNO、品名は商品に表示してあります。商品が届いてすぐに商品内容をご確認ください。

お客様のご都合による返品・交換は受付ておりませんので、コードNO、品名、数量をご確認の上、ご注文ください。

2014年5月改定

お申込方法

- お申込は **FAX** にて、お申し込みください。

- お支払は **代金引換** となります。商品がお手元に届いた際に、代金を宅急便の方にお支払ください。

【①パーツ代金の合計+ ②送料(代引手数料込み)】+③消費税が必要です。

※なお、現金書留による送金、銀行振込、切手等による代金受付は、現在行っておりません。
ご了承ください。

■送料(代引手数料込) ※商品合計額とお住まいの地区によって異なります。別途消費税がかかります。

商品合計額 地区	1万円未満	1万円以上 3万円未満	3万円以上 10万円未満
北海道、沖縄、離島	¥1,500	¥1,600	¥1,800
東北	¥1,300	¥1,400	¥1,600
関東、信越、北陸、中部	¥1,100	¥1,200	¥1,400
関西、中国	¥1,000	¥1,100	¥1,300
四国	¥1,100	¥1,200	¥1,400
九州	¥1,000	¥1,100	¥1,300

(例) 北海道にお住まいの方で、パーツ9,800円分ご注文の場合

①パーツ代金の合計 ¥9,800 + ②送料(代引手数料込) ¥1,500

= ¥11,300 + ③消費税(¥11,300×税率) = お支払金額となります。

注文書 (コピーしてお使い下さい)

受付No.

お申し込み年月日	年	月	日	ご注文回数	はじめて・2回目以上
ふりがな				日祝日配達	希望する・希望しない
お名前				時間指定	無・有 (時頃)
ご住所	〒 - 都・道 府・県 市・郡 区				
TEL	()		FAX	()	
コードNo	品名			単価	数量
—					
—					
—					
—					
—					
①パーツ代金の合計					
②送料(代引手数料込)					
合計額(①+②)					
				+	
③消費税(合計額×税率)					
				=	
お支払金額=合計額(①+②)+③					

ご注文はFAXにてお願いします。

ヒロボ-株式会社 (パーツ係)

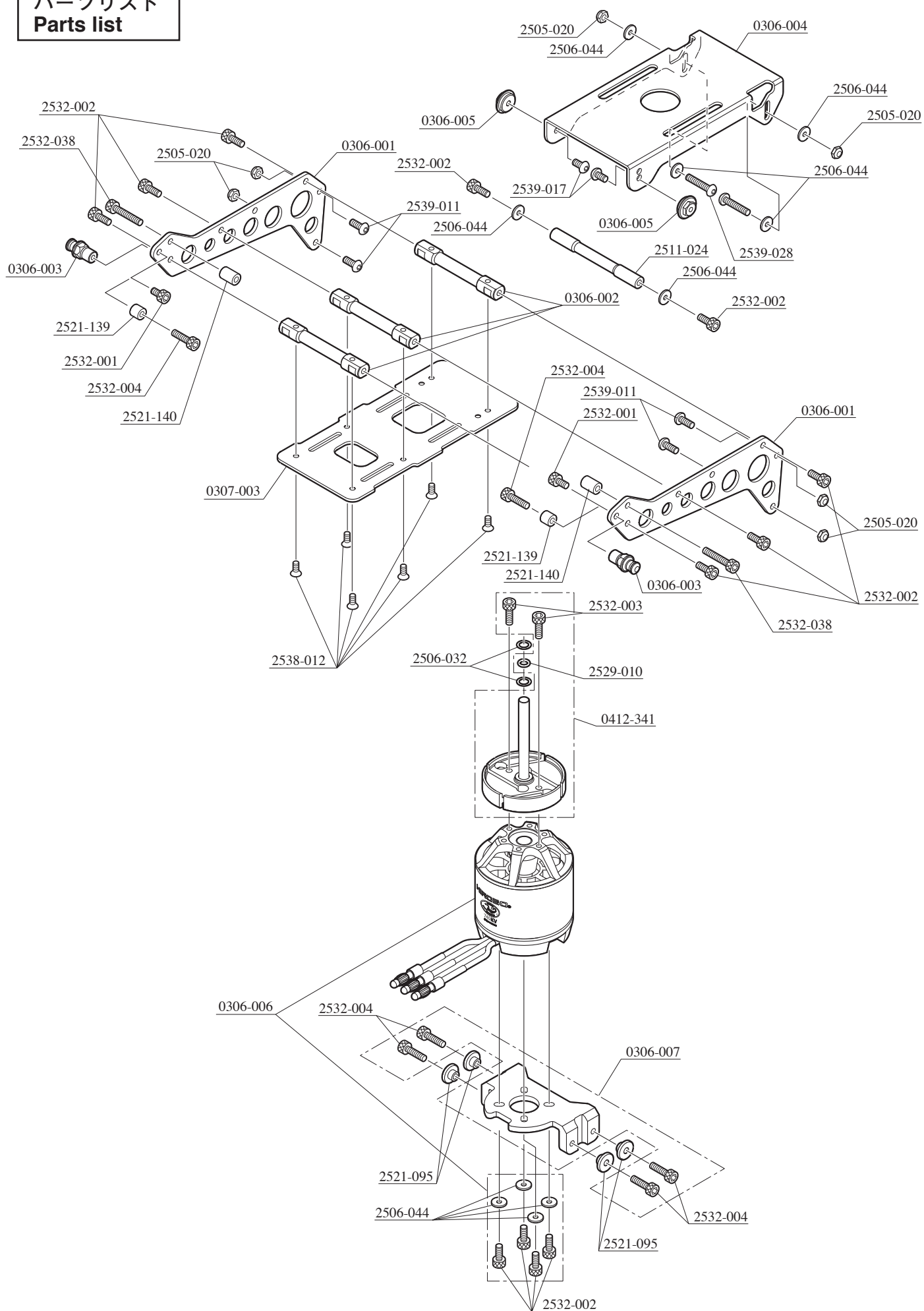
〒726-0006 広島県府中市桜が丘3-3-1

FAX : (0847)47-6108

注文TEL : (0847)40-0088

http://model.hirobo.co.jp/

パーツリスト Parts list



コードNo. Code No.	品 名 Name	入数 Q'ty	税抜価格(円) Price (Yen)	備 考 Remarks
0306-001	SDX-EPバッテリーマウント SDX-EP battery mount	1	2,500	
0306-002	SDX-EPクロスメンバーM3X56 M2.6穴付 SDX-EP cross member M3X56 with M2.6 hole	2	1,000	
0306-003	SDX-EPボディマウントL=10 SDX-EP body mount L=10	2	500	
0306-004	SDX-EPバッテリーマウントリヤ SDX-EP battery mount rear	1	4,800	
0306-005	SDX-EPバッテリーマウントリヤカラー SDX-EP battery mount rear collar	2	800	
0306-006	SDX-EPブラシレスモーター740KV SDX-EP brushless 740KV	1	20,000	
0306-007	SDX-EPモーターマウント SDX-EP motor mount	1	4,200	
0307-003	EX-EPリヤバッテリープレート EX-EP rear battery plate	1	4,000	
0412-341	SD-Gクラッチシュー SD-G clutch shoe	1	4,000	電動機に使用の際は2506-032(別売)が必要 2506-032 (Not included) are necessary for electric model.
2505-020	M3ナイロンナット薄型 黒 M3 nylon nut (thin type) black	10	300	
2506-032	FW ø5Xø7X0.4T	5	300	
2506-044	FW ø2.6Xø7.5X0.5T黒 FW ø2.6Xø7.5X0.5T black	10	300	
2511-024	クロスメンバーM3X60 Cross member M3X60	2	500	
2521-095	カラー3X5X4.5F Collar 3X5X4.5F	2	500	
2521-139	カラー3X6X5.5 Collar 3X6X5.5	2	500	
2521-140	カラー3X6X8.75 Collar 3X6X8.75	2	500	
2529-010	OリングSS050 O-ring SS050	5	300	
2532-001	キャップスクリューM3X6 Cap screw M3X6	10	400	
2532-002	キャップスクリューM3X8 Cap screw M3X8	10	400	
2532-003	キャップスクリューM3X10 Cap screw M3X10	10	400	
2532-004	キャップスクリューM3X12 Cap screw M3X12	10	400	
2532-038	キャップスクリューM3X18 Cap screw M3X18	10	400	
2538-012	皿ビスM2.6X6 Countersunk screw M2.6X6	10	200	
2539-011	ボタンボルトM3X8 Button bolt M3X8	2	300	
2539-017	ボタンボルトM3X6 Button bolt M3X6	2	300	
2539-028	M3X16六角穴付ボタンボルト Button bolt M3X16	2	300	

MEMO

MEMO



技術で拓く^{ひろ}真心のクオリティー
ヒロボー株式会社
広島県府中市桜が丘3-3-1 〒726-0006
TEL: (0847)40-0088 (代) FAX: 47-6108
<http://model.hirobo.co.jp/>
パーツ係 TEL: (0847)45-2834

HIROBO LIMITED

3-3-1 SAKURAGAOKA, FUCHU-SHI,
HIROSHIMA-PREF., JAPAN 〒726-0006
TEL: 81-847-40-0088 FAX: 81-847-47-6108

⚠ 注意 Note

- ①本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
- ②本書の内容については、将来予告なしに変更することがあります。
- ③本書の内容について万全を期しておりますが、万一ご不審な点や誤り、記載もれなどお気付きのことがありましたら、ご一報くださいますようお願いいたします。
- ④運用した結果については③項にかかわらず責任を負いかねますので、ご了承ください。
- ①Reproduction of this manual, or any part thereof, is strictly prohibited.
- ②The contents of this manual are subject to change without prior notice.
- ③Every effort has been made to ensure that this manual is complete and correct. Should there, however, be any oversights, mistakes or omissions that come to your attention, please inform us.
- ④Item ③ notwithstanding, we cannot be responsible for events related to the operation of your model.

平成22年9月	初版発行
平成22年11月	第2版発行
平成23年1月	第3版発行
平成29年10月	第4版発行
平成30年8月	第5版発行
First printing	September 2010
Second printing	November 2010
Third printing	January 2011
Fourth printing	October 2017
Fifth printing	August 2018