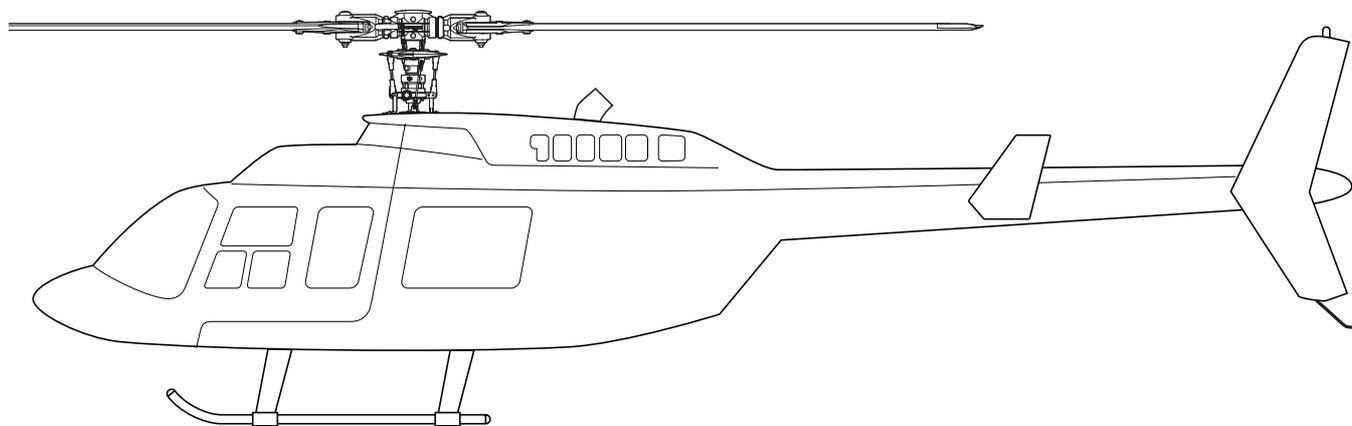


50スケールボディ 50 scale body



別売品 Sold separately

搭載可能機種 Model's that can be mounted

●Shuttle SCEADU

●Shuttle SCEADU Evolution 35mm以上はボディの加工が必要です。
The body must be altered if it is larger than 35 mm.

マフラー許容サイズ

Muffler Tolerance Size

φ45mm以下

Max. φ45 mm

35mm以下

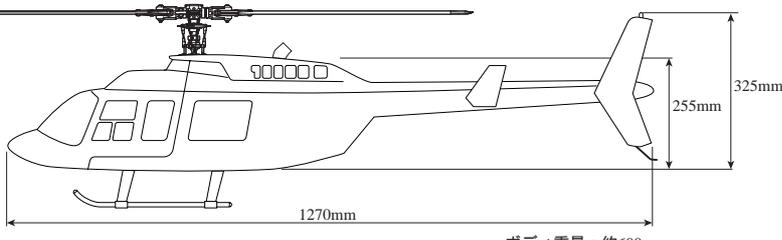
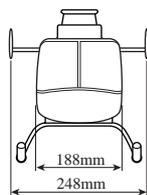
Max. 35 mm

170mm以下

Max. 170 mm

65mm以下

Max. 65 mm



ボディ重量：約600g
Body weight: approx. 600g

LONG RANGER スカディ用 For SCEADU

この度は50スケールボディ ロングレンジャーをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。取扱説明書に従い、組立を行って下さい。

Thank you for purchasing the 50 Scale Body Long Ranger. Please follow the instruction manual for assembly.

⚠ 注意

ボディに搭載する前に機体のみでフライト調整して下さい。

⚠ Caution

Before mounting the fuselage to the body, carry out a flight adjustment with just the fuselage.

⚠ 注意

このボディは競技用ではありません。高回転（1800rpm以上）での無理なフライトは危険ですので行わないで下さい。

⚠ Caution

This body is not designed for competition. Flights must never be performed at excessively high engine speeds (1800rpm or higher) because that would be dangerous.

⚠ 注意 Caution

メインフレームには振動防止のためφ19BRGホルダーW=60（金属製または樹脂製）を必ず使用して下さい。

Use a metal or plastic φ19 bearing holder (W=60) for the main frame to prevent vibration.

*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

| コードNo. Code No. | 品名 Name | 入数 Q'ty | 税込価格(税抜価格)円 Unit price in yen | 備考 Remarks |
|--------------------|---|-------------|----------------------------------|---|
| 0412-172 | φ19BRGホルダーW=60 φ19 bearing holder W=60 | 1 | 2,310(2,200) | ブルーアルマイト仕様、ネジ・BRG付 Anodized blue with screw and bearing. |
| 0412-204 | SD φ19 BRGホルダー SD φ19 bearing holder | 1式 1 set | 1,050(1,000) | |

目次

1 ボディの組立

- 水平・垂直尾翼、排気管の取付
- キャノピーの取付
- 機体の分解
- マフラーの穴加工

2 機体の搭載

- 機体の搭載、テールケースの組立
- ボディステーの取付
- ローターヘッドの取付
- キャビン、テールコーンの取付

Contents

① Assembling the body

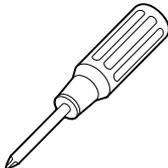
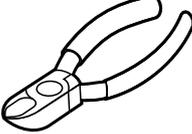
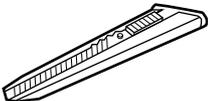
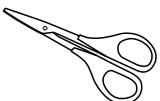
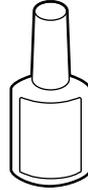
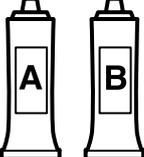
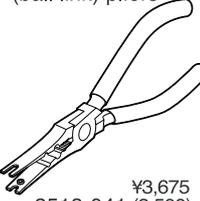
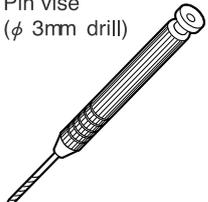
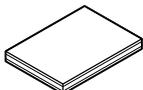
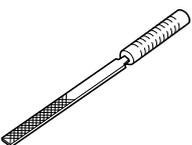
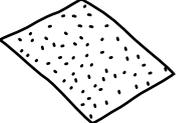
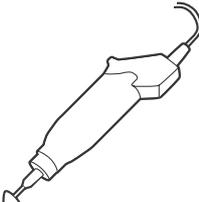
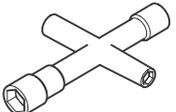
- Installing the horizontal stabilizer, vertical fin and exhaust pipe
- Installing the canopy
- Disassembling the fuselage
- Opening a hole for the muffler

② Installing the fuselage

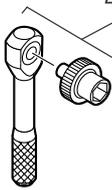
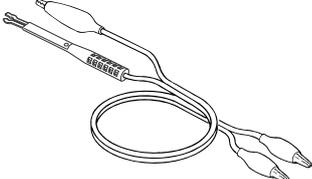
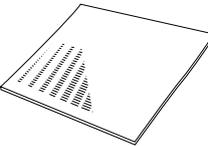
- Installing the fuselage and assembling the tail case
- Installing the body stay
- Installing the rotor head
- Installing the cabin and tail cone

〈組立をはじめる前に〉
 〈 Before Assembling 〉

組立に必要なもの (別売) Required Tools (sold separately)

| | | ¥税込価格 (税抜価格) | | ¥ Price including Tax (Price excluding Tax) | |
|--|--|--|--|---|---|
| トドライバー 大・小 Large and small Phillips screwdrivers  | ラジオペンチ Long-nose pliers  | ニッパー Nipper  | カッターナイフ Cutter knife  | 定規 Ruler  | ハサミ Scissors  2513-045 ¥840(800) (曲面 / Curve) 2513-046 ¥630(600) (ミニ / Mini) |
| ネジロック剤 thread-locking agent  | 瞬間接着剤 Instant adhesive  | エポキシ接着剤 Epoxy adhesive  | ロッドエンド ペンチ Rod-end (ball link) pliers  ¥3,675 2513-041 (3,500) | 六角レンチ Allen hex socketdriver 1.5mm 2513-054 ¥945(900) 2mm 2513-055 ¥945(900) 2.5mm 2513-056 ¥945(900) 3mm 2513-057 ¥945(900) | ピンバイス (φ 3ドリル) Pin vise (φ 3mm drill)  |
| マスキングテープ Masking tape  | 両面テープ 厚さ 1mm・2mm 1mm- and 2mm- thick double-sided adhesive tape  | ヤスリ各種 Files (平・丸など) (Flat, round, etc)  | サンドペーパー荒目 Rough sandpaper (300番程度) (about#300)  | 電動リューター Electric router  | 十字レンチ Cross wrench  2513-044 ¥315(300) |

あと便利な周辺用具 (別売) Other Helpful Tools (sold separately)

| | | | |
|--|--|--|---|
| プラグレンチ Plug wrench  2513-025 ¥2,625(2,500) 2513-026 ¥1,050(1,000) | グロープラグコード Booster cables  2513-066 ¥1,050(1,000) | 防音シート Sound isolation sheet  2513-064 ¥1,365(1,300) | RC メカクッションパッド RC mechanical cushion pad  2513-052 (ピンク /Pink) ¥525(500) 2513-062 (キイロ /Yellow) ¥525(500) |
|--|--|--|---|

* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

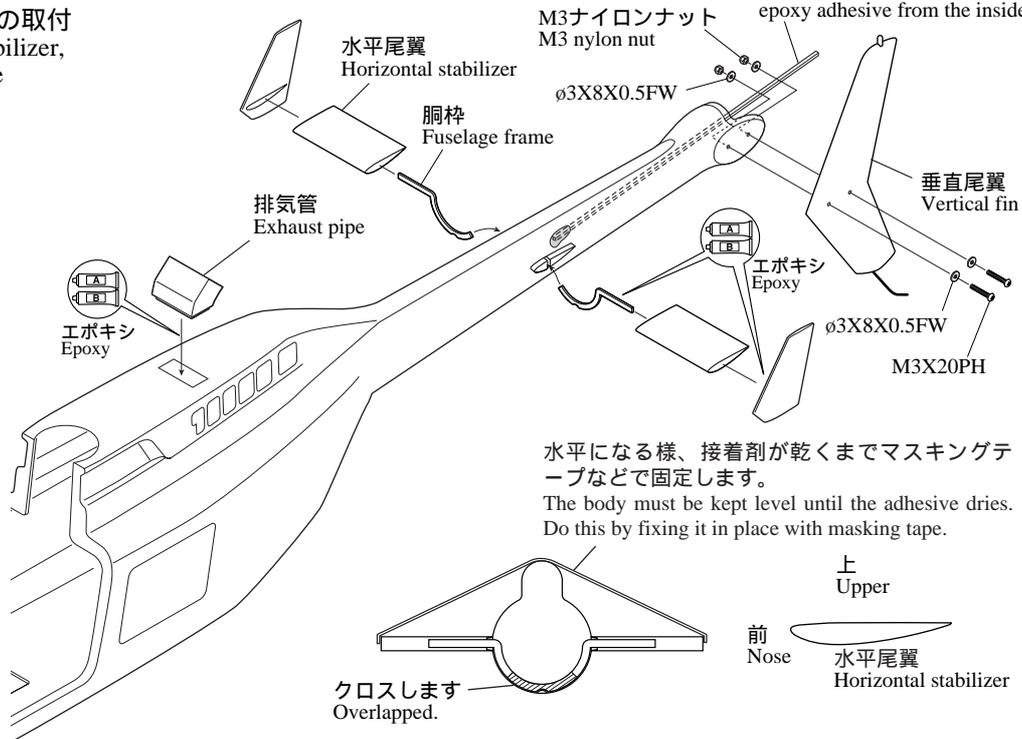
| コード Code | 品名 Name | 税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen) | 備考 Remarks |
|-------------|--|---------------------------------|--|
| 2515-219 | RC グラスター R/C Glaster | 945 (900) | 汚れの除去とつや出しが一度にできるワックス入りクリーナー Wax cleaner to remove dirt and polish surfaces. |
| 2515-119 | RC 脱脂クリーナー R/C Degreasing Cleaner | 1,050 (1,000) | グローエンジン内部及びシリコン部品の洗浄には使用出来ません Cannot be used inside the glow engine or on silicon components. |
| 2515-120 | RC アルコールスプレー R/C Alcohol Spray | 1,260 (1,200) | グローエンジン内部及びシリコン部品にも使用出来ます (飲用不可) Can be used inside the glow engine and on silicon components. (Not to be consumed) |
| 2515-121 | RC ほこりとばしスプレー R/C Dust Blower Spray | 1,890 (1,800) | 強力エアでほこりを一発除去 Forced air from the nozzle removes dust. |
| 2515-122 | RC 冷却スプレー R/C Cooling Spray | 1,890 (1,800) | 瞬間的にマイナス温度に冷却、エンジンのオーバーヒート、ニッカドバッテリーの急速冷却に有効 Instantly cools overheated engine parts or nickel-cadmium batteries. |
| 2515-123 | RC グリススプレー R/C Grease Spray | 840 (800) | たれ落ちないグリス、垂直面にもOK! Non-drip grease. Use on vertical surfaces. |
| 2515-124 | RC 防錆潤滑スプレー R/C Anti-rust Lubricating Spray | 840 (800) | さらっとした防錆潤滑剤 Smooth, non-greasy anti-rust lubricant. |

1 ボディの組立 Assembling the body

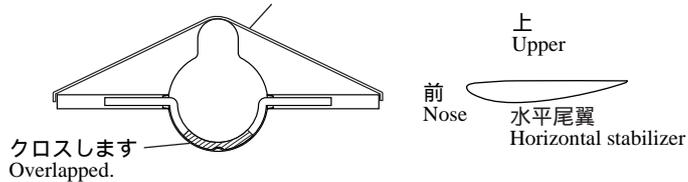
- 水平・垂直尾翼、排気管の取付 Installing the horizontal stabilizer, vertical fin and exhaust pipe

エポキシ接着剤は長い棒を使って、内部から塗ります。
Use a long rod and apply the epoxy adhesive from the inside.

| | | |
|--|---------------------------|--------|
| | M3X20PH |2 |
| | ø3X8X0.5FW |4 |
| | M3ナイロンナット M3 nylon nut |2 |

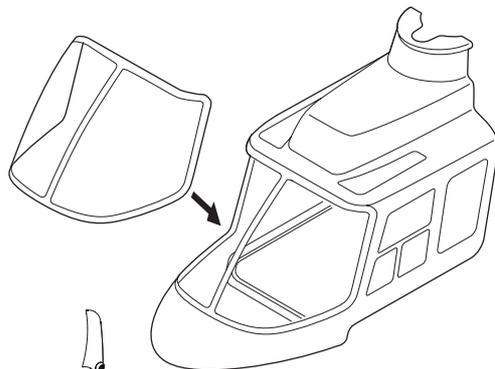


- ・ 水平尾翼、排気管はエポキシ接着剤で接着します。接着が完全に来る様、接着面はサンドペーパーでサンディングしておきます。
- ・ Use epoxy adhesive to bond the horizontal stabilizer and exhaust pipe together. To achieve a secure bond, prepare the bonding surface by filing it with sandpaper.

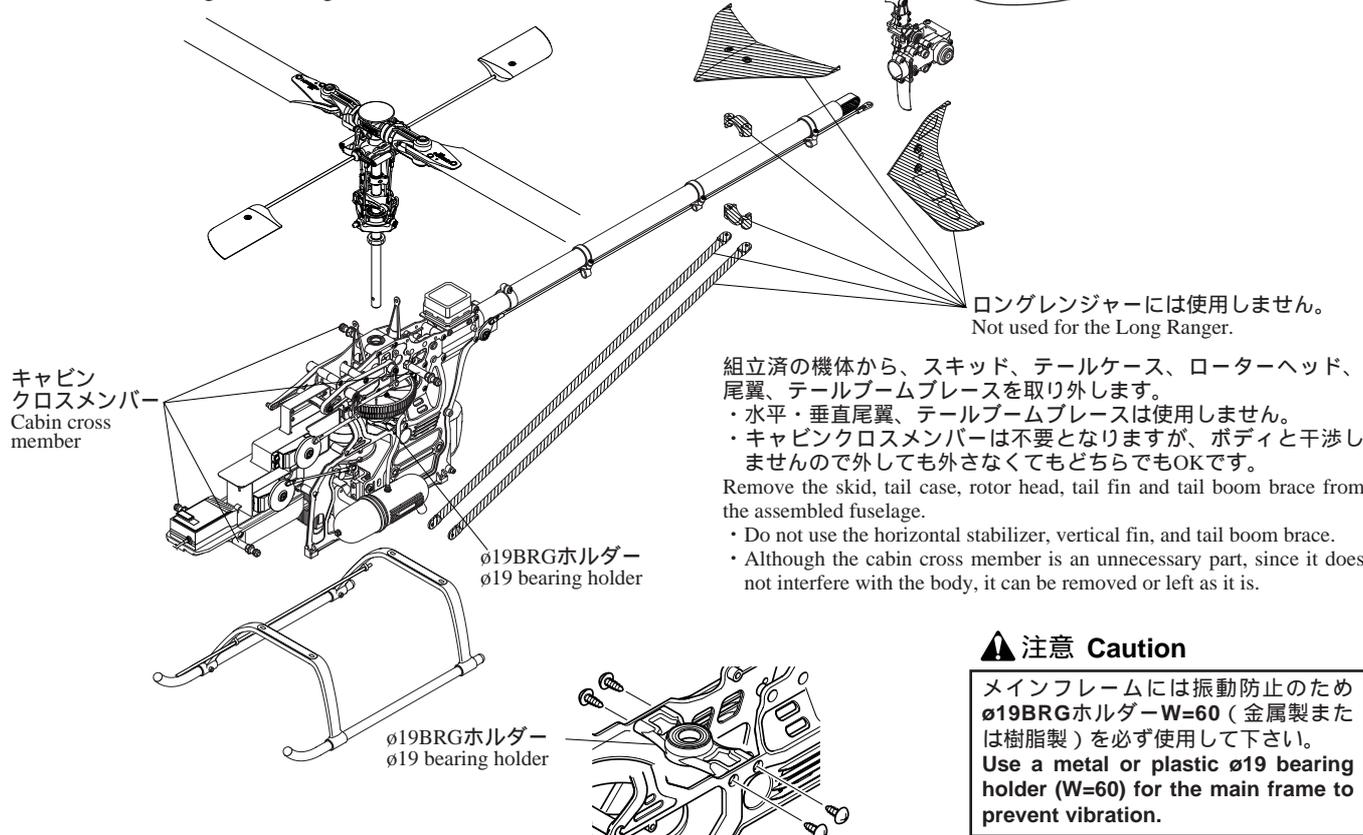


- キャノピーの取付 Installing the canopy

キャノピーボンド2515-021又はエポキシ接着剤でキャノピーを取付けます。
Fix the canopy using either the canopy glue 2515-021 or an epoxy adhesive.



- 機体の分解 Disassembling the fuselage



組立済の機体から、スキッド、テールケース、ローターヘッド、尾翼、テールブームブレースを取り外します。
Remove the skid, tail case, rotor head, tail fin and tail boom brace from the assembled fuselage.

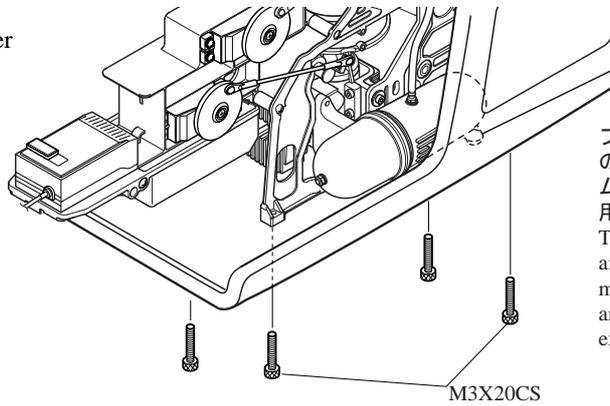
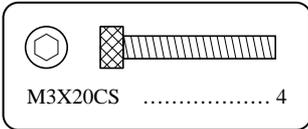
- ・ 水平・垂直尾翼、テールブームブレースは使用しません。
- ・ キャビンクロスメンバーは不要となりますが、ボディと干渉しませんので外しても外さなくてもどちらでもOKです。
- ・ Do not use the horizontal stabilizer, vertical fin, and tail boom brace.
- ・ Although the cabin cross member is an unnecessary part, since it does not interfere with the body, it can be removed or left as it is.

注意 Caution

メインフレームには振動防止のため ø19BRGホルダーW=60 (金属製または樹脂製) を必ず使用して下さい。
Use a metal or plastic ø19 bearing holder (W=60) for the main frame to prevent vibration.

- マフラーの穴加工
Opening a hole for the muffler

排気用の穴をあけます。
Cut a hole for the exhaust.



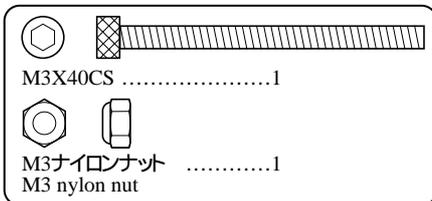
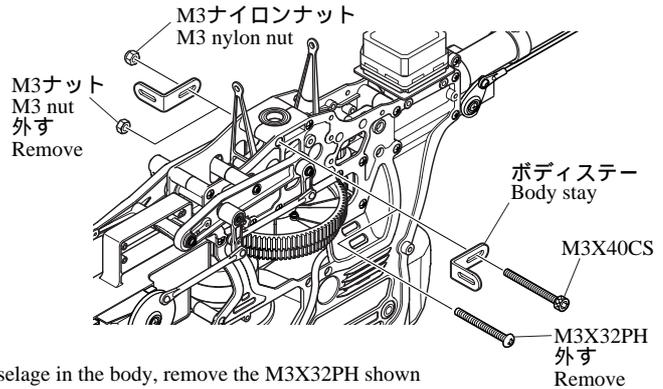
フレームとボディを仮組みし、マフラーの排気口の穴位置を決めたら再びフレームを外し、リユーター又はヤスリで排気用の穴をあけます。

Temporarily assemble the frame and body and determine the hole position for the muffler exhaust port. Remove the frame again and use a router or file to open a hole for the exhaust.

2 機体の搭載
Installing the fuselage

- 機体の搭載、テールケース・スキッドの組立
Installing the fuselage and assembling the tail case and skid

- 機体をボディに搭載する前に右図のM3X32PHを外し、ボディステーをM3X40CSで仮止めておきます。ボディステーは長い方をフレーム側に取付けます。
- 機体をボディの中に入れ、テールパイプを奥まで入れます。スポンジをパイプに通し、その後、ベルトの回転方向を確認し、テールケースをネジ止めします。
- ラダーロッドをテールピッチレバーに取り付けます。
- テールケースを取り付けたら、機体をマウント穴位置に戻し、スキッドを取り付けます。

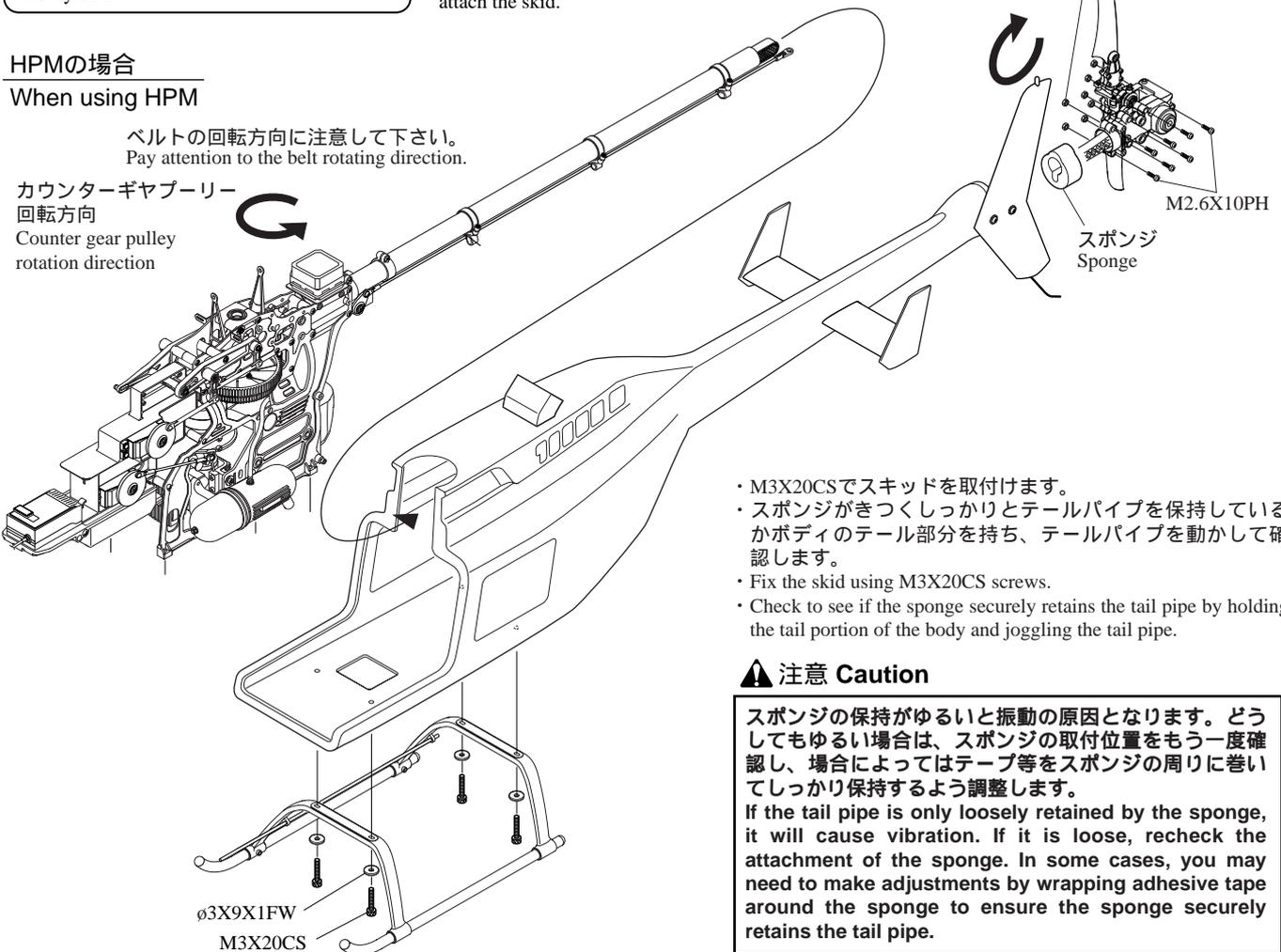


- Before installing the fuselage in the body, remove the M3X32PH shown in the diagram on the right, and temporarily fix the body stay with the M3X40CS. Attach the long end of the body stay to the frame side.
- Insert the fuselage in the body, and insert the tail pipe all the way in. Put the sponge through the pipe, and then check the rotation direction of the belt and fix the tail cases with screws.
- Attach the rudder rod to the tail pitch lever.
- After attaching the tail case, return the fuselage to the mount holes and attach the skid.

HPMの場合
When using HPM

ベルトの回転方向に注意して下さい。
Pay attention to the belt rotating direction.

カウンターギヤプーリー
回転方向
Counter gear pulley
rotation direction



- M3X20CSでスキッドを取付けます。
- スポンジがきつくしっかりとテールパイプを保持しているかボディのテール部分を持ち、テールパイプを動かして確認します。
- Fix the skid using M3X20CS screws.
- Check to see if the sponge securely retains the tail pipe by holding the tail portion of the body and joggling the tail pipe.

▲ 注意 Caution

スポンジの保持がゆるいと振動の原因となります。どうしてもゆるい場合は、スポンジの取付位置をもう一度確認し、場合によってはテープ等をスポンジの周りに巻いてしっかり保持するよう調整します。
If the tail pipe is only loosely retained by the sponge, it will cause vibration. If it is loose, recheck the attachment of the sponge. In some cases, you may need to make adjustments by wrapping adhesive tape around the sponge to ensure the sponge securely retains the tail pipe.

SWMの場合

When using SWM

ラジアスアームステーについて For the radius arm stay

フレームを奥まで入れるために、ラジアスアームステーを固定するネジの上側を外し、前へ傾けておきます。テールケース組立後、外したネジの代わりにM3X12CSをLレンチで締め込みます。

In order to insert the frame all the way in, remove the upper of the two screws that secure the radius arm stay, and tilt the radius arm stay forwards. After assembling the tail case, tighten it with a M3X12CS and L wrench instead of the screw that you removed.

前へ倒します。
Move forwards.



ラジアスアームステー
Radius arm stay

上のネジを外します。
Remove the upper screw.

M3X12CS

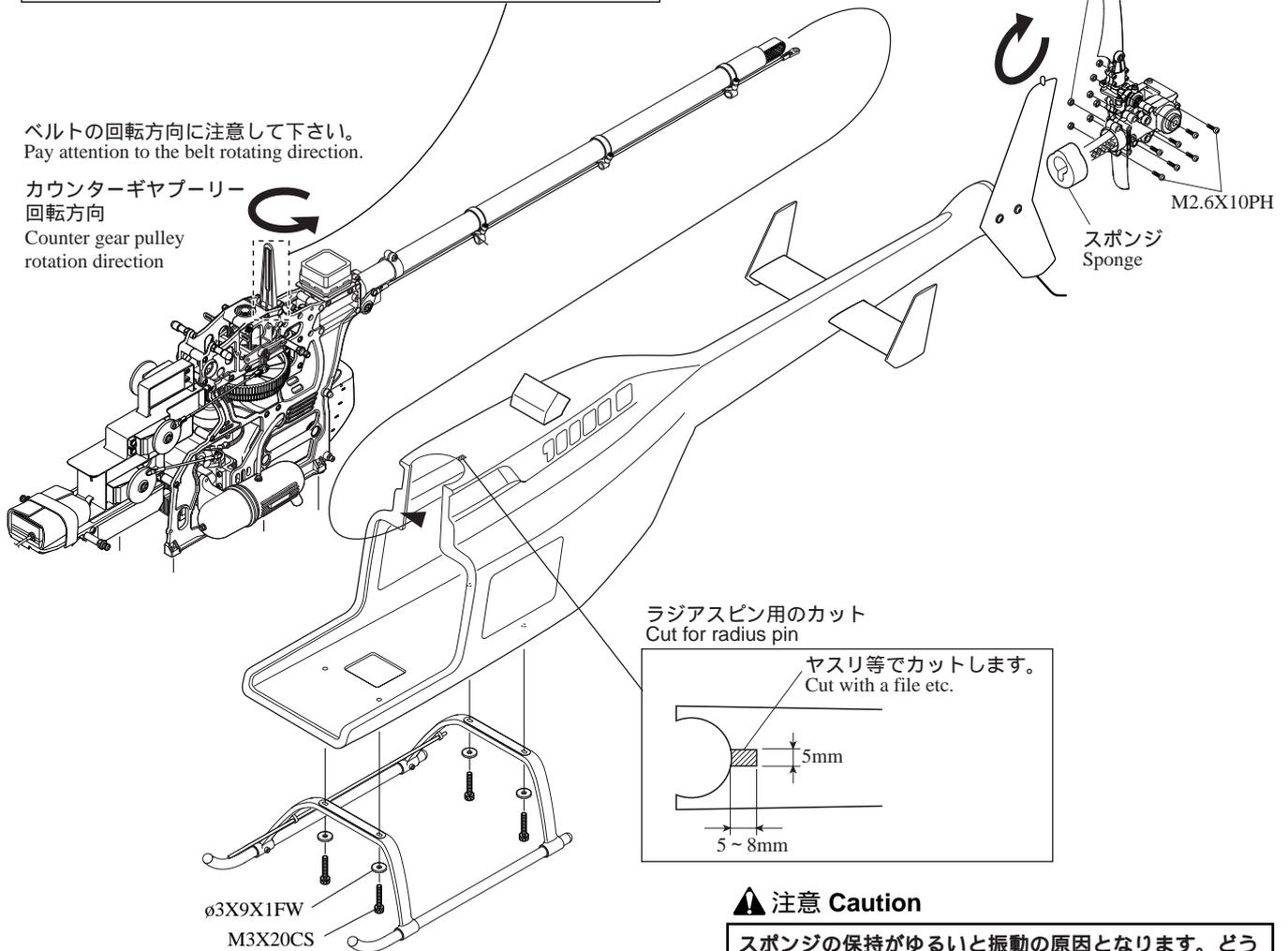
ボディマウントに使用していたネジを流用してください。

* Use the screw that you used in the body mount.

あらかじめカラーをフレームに接着しておきます。
Attach the collar to the frame before assembling inside the body.

ベルトの回転方向に注意して下さい。
Pay attention to the belt rotating direction.

カウンターギヤプーリー
回転方向
Counter gear pulley
rotation direction



- M3X20CSでスキッドを取付けます。
- スポンジがきつくしっかりとテールパイプを保持しているかボディのテール部分を持ち、テールパイプを動かして確認します。
- Fix the skid using M3X20CS screws.
- Check to see if the sponge securely retains the tail pipe by holding the tail portion of the body and joggling the tail pipe.

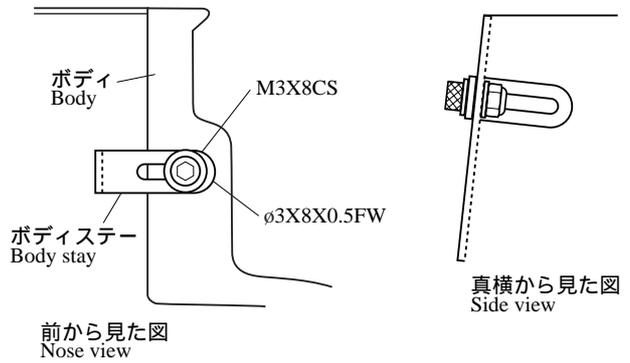
⚠ 注意 Caution

スポンジの保持がゆるいと振動の原因となります。どうしてもゆるい場合は、スポンジの取付位置をもう一度確認し、場合によってはテープ等をスポンジの周りに巻いてしっかり保持するよう調整します。

If the tail pipe is only loosely retained by the sponge, it will cause vibration. If it is loose, recheck the attachment of the sponge. In some cases, you may need to make adjustments by wrapping adhesive tape around the sponge to ensure the sponge securely retains the tail pipe.

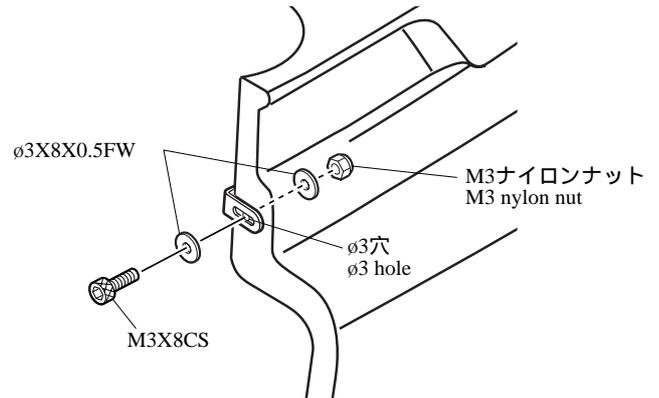
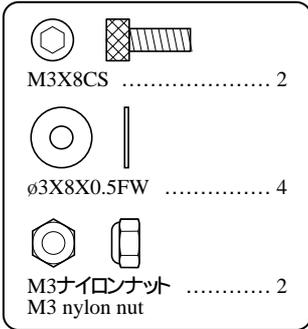
- ボディステーの取付
Installing the body stay

- ・ボディステーの角度と位置を調整して、ボディとぴったり合う位置でM3X40CS (P.3 2-1参照) を締め付け、固定します。
 - ・図の様にドリルでφ3穴を開け、M3X8CSでネジ止めします。左右同じ様に取り付けます。
 - ・Adjust the body stay angle and position, and fix it at the position where it perfectly fits the body by tightening the M3X40CS (refer to 2-1 on page 3).
 - ・As shown in the diagram, open a φ3mm hole with a drill and fix with a M3X8CS screw.
- Attach the left and right sides in the same way.

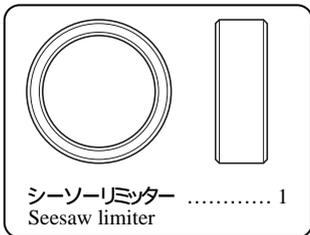


▲ 注意 Caution

ボディステーはボディとぴったり合うように固定して下さい。ねじれて取り付けた場合、機体の振動等でボディの取付箇所割れが生じる事があります。
Fix the body stay where it perfectly fits the body. If it is fixed at an angle, fuselage vibration may cause cracking where the body is attached.



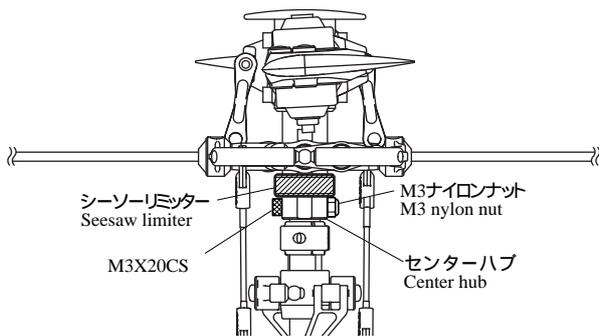
- ローターヘッドの取付
Installing the rotor head



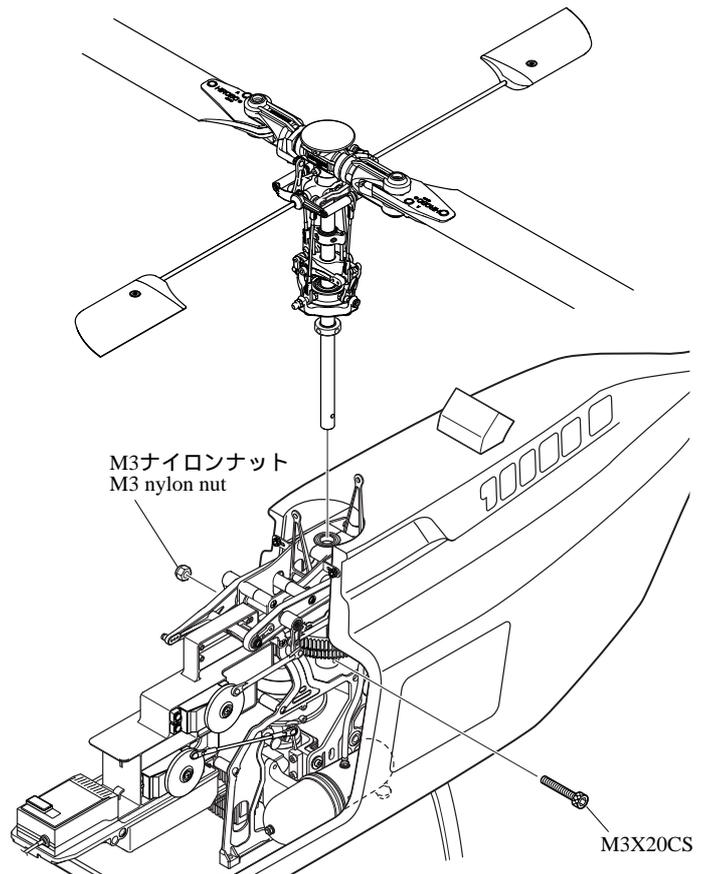
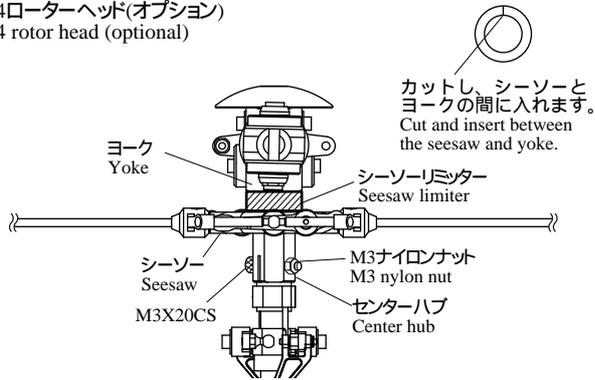
- ・スタビライザーがボディに接触しない様にするため、ローターヘッドにシーソーリミッターを取り付けて下さい。
- ・ローターヘッドとメインギヤをM3X20CSで固定します。
- ・In order to ensure that the stabilizer does not touch the body, attach a seesaw limiter to the rotor head.
- ・Fix the rotor head and main gear with M3X20CS.

シーソーリミッター取付位置
Seesaw limiter mounting position

スカディ(FZ-IIIローターヘッド) Scaedu (FZ-III rotor head)
スカディEVO (FZ-IVローターヘッド) Scaedu EVO (FZ-IV rotor head)
SD-Gローターヘッド(オプション) SD-G rotor head (optional)



SZ-4ローターヘッド(オプション)
SZ-4 rotor head (optional)

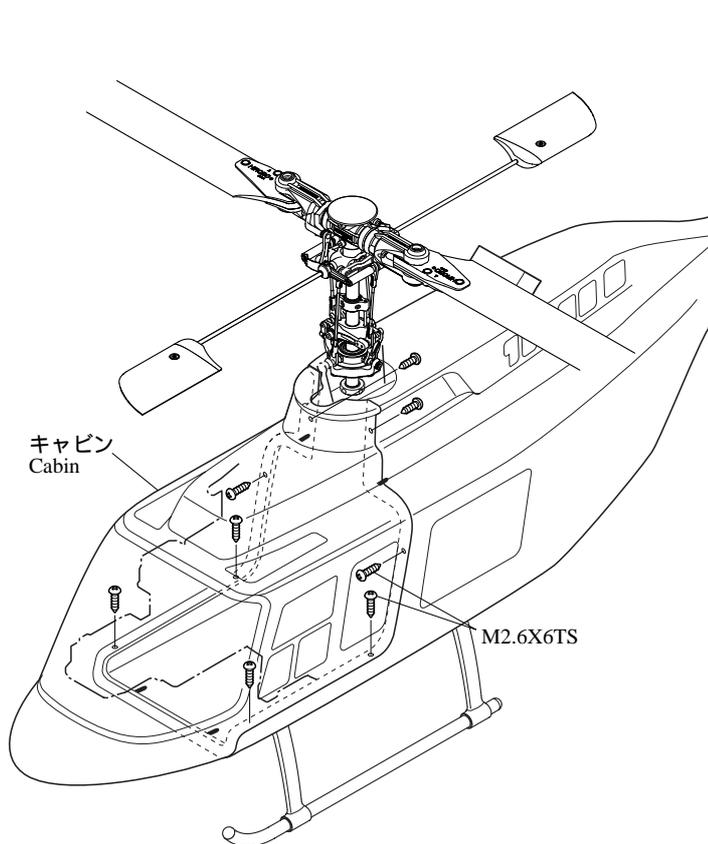


- キャビン、テールコーンの取付
Installing the cabin and tail cone

| | | |
|---|---|---|
|  |  | |
| M2.6X6TS | | 8 |
|  |  | |
| M2.6X6TS (塗装済) | | 4 |
| M2.6X6TS (Painted) | | |

M2.6X6TS (塗装済)
M2.6X6TS (Painted)

テールコーン
Tail cone



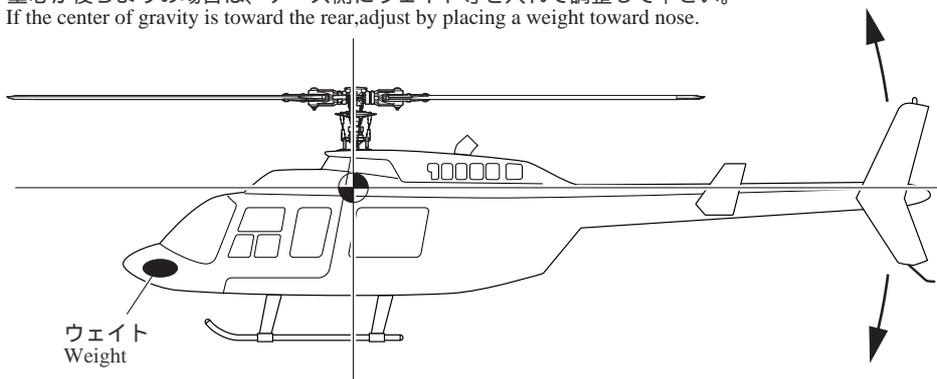
キャビン
Cabin

M2.6X6TS

組み終わったら、リンクージュやスワッシュプレート、テールピッチプレートなどがボディと当たったり、こすれたりしていないか入念にチェックします。もし、干渉しているところがある場合はヤスリ等で削ります。

When the assembly is complete, do a thorough check for any contact or rubbing between the body and linkage, swash plate, or tail pitch plate. If you discover any interference, trim the offending portions using a file or suitable tool.

重心が後ろよりの場合は、ノーズ側にウェイト等を入れて調整して下さい。
If the center of gravity is toward the rear, adjust by placing a weight toward nose.



ウェイト
Weight

▲ 注意 Caution

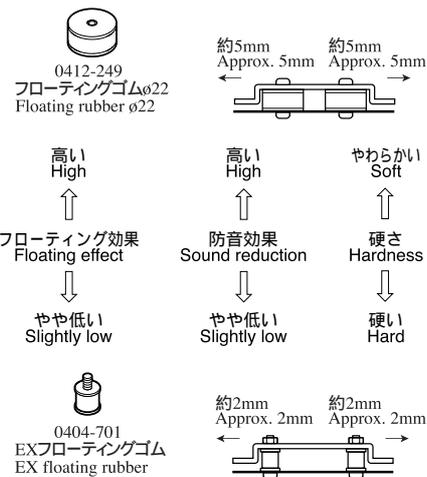
ウェイトが飛行中に外れない様に、ボディまたは胴枠にエポキシ接着剤かFRP樹脂でしっかりと接着・拘束して下さい。
Glue the weight in place on the body or fuselage with epoxy glue or FRP resin so that it does not come loose in flight.

オプション
Option

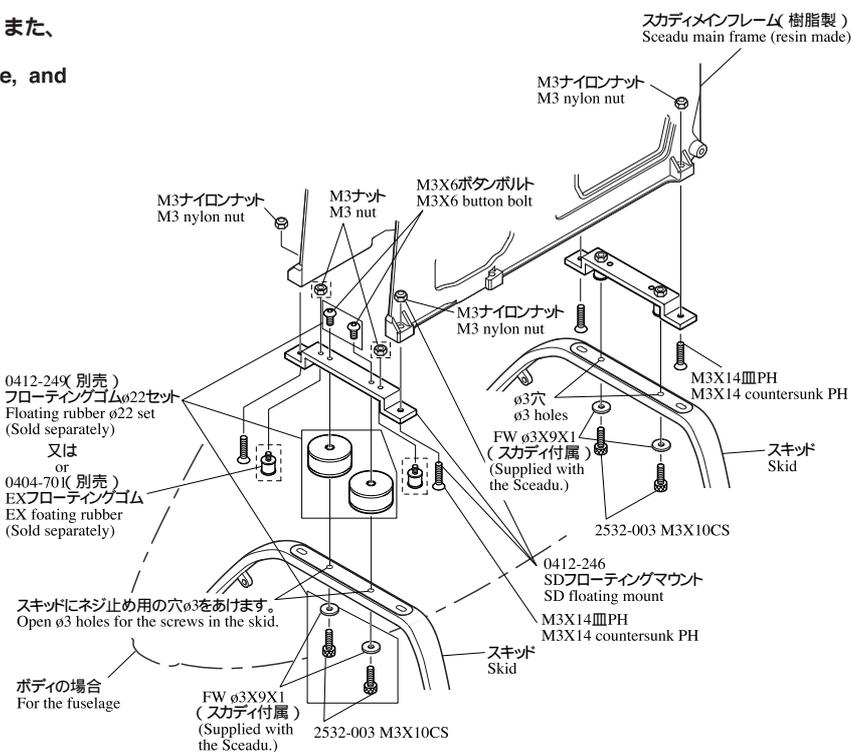
別売品 Sold separately

オプションパーツを使用すると、より静かになり、また、高回転域でのボディ共振を抑える効果があります。
Using the optional parts results in less noise, and less resonance of the fuselage at high speeds.

フローティングゴムは、ボディに合わせてお選び下さい。
Select the floating rubber to match the fuselage.

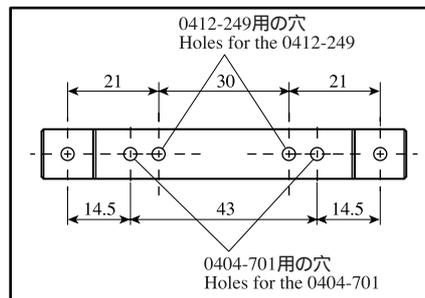


フローティングゴムは柔らかいため、フレームが動きます。フレームがボディに接触しないように十分隙間があるか確認して下さい。
Since the floating rubber is soft, the frame moves. Check that there is sufficient gap so that the frame does not touch the fuselage.



* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

| コードNo. Code No. | 品名 Part | 入数 Qty | 税込価格 (税抜価格)円 Price (Yen) | 備考 Remarks |
|--------------------|--|-------------|--------------------------------|---|
| 0412-246 | SDフローティングマウントセット SD floating mount set | 1式 1 set | 4,200 (4,000) | |
| 0404-701 | EXフローティングゴム EX floating rubber | 4 | 2,100 (2,000) | スキッド、ボディ用 For the skid or the fuselage |
| 0412-249 | フローティングゴムφ22セット Floating rubber φ22 set | 4 | 4,725 (4,500) | ボディ用 For the fuselage |



アドバイス

機体及びボディが振動する場合の対処法

まずはじめに、ボディに搭載する前に機体のみでフライトし、振動がないことを確認してください。
このとき、テールブームブレースは外して確認してください。
振動がある場合、そのまま機体に搭載すると、ボディで振動が増幅し、安全にフライトが行えません。

振動が出る場合の確認箇所

1. メインブレード・スタビライザーブレードのバランスは合っているか、トラッキングはずれていないか確認してください。
2. メインマスト・スピンドル・センターハブ・テール軸・スタビライザーバーなど、回転軸が曲がっていないか確認してください。
3. ブレードホルダーのベアリングが破損していないか、またスラストベアリングは向きが正しいか、十分にグリスUPしているか確認してください。
4. ダンパーゴム及びスピンドルに十分にグリスを塗布してください。
5. フライホイール・クラッチシューが芯ぶれしていないか確認します。
目視の場合、クラッチ軸の先端中心に印をつけ、クーリングファンを手で回してみても振れていなければOKです。
ダイヤルゲージ等使用される場合はクラッチ軸先端部で0.05mm程度であればOKです。
6. エンジンがエンジンマウントやメインフレームに対してななめにネジ止めされていないか、各ネジを緩めて再度確認してください。
7. フレームの組立がねじれていないか、スキッドを外し平らな台の上に置いて確認してください。
フレームがねじれているとカタカタと動きますのでネジを緩めて締めなおします。
8. メインギヤとピニオンギヤ・セカンドギヤとカウンタギヤのバックラッシュが適切で軽く回転するか確認します。
もしきついうであれば、メインフレームのクラッチベアリング部またはカウンタギヤベアリングホルダ部のネジを緩め、ギヤの噛み合わせの部分にビニール等をささみこみ強制的に広げた後、緩めたネジを締め直します。

機体のみでは振動がなく、ボディに搭載すると共振する場合 (特に高回転域)

Advice

Countermeasure for when the fuselage or chassis vibrates

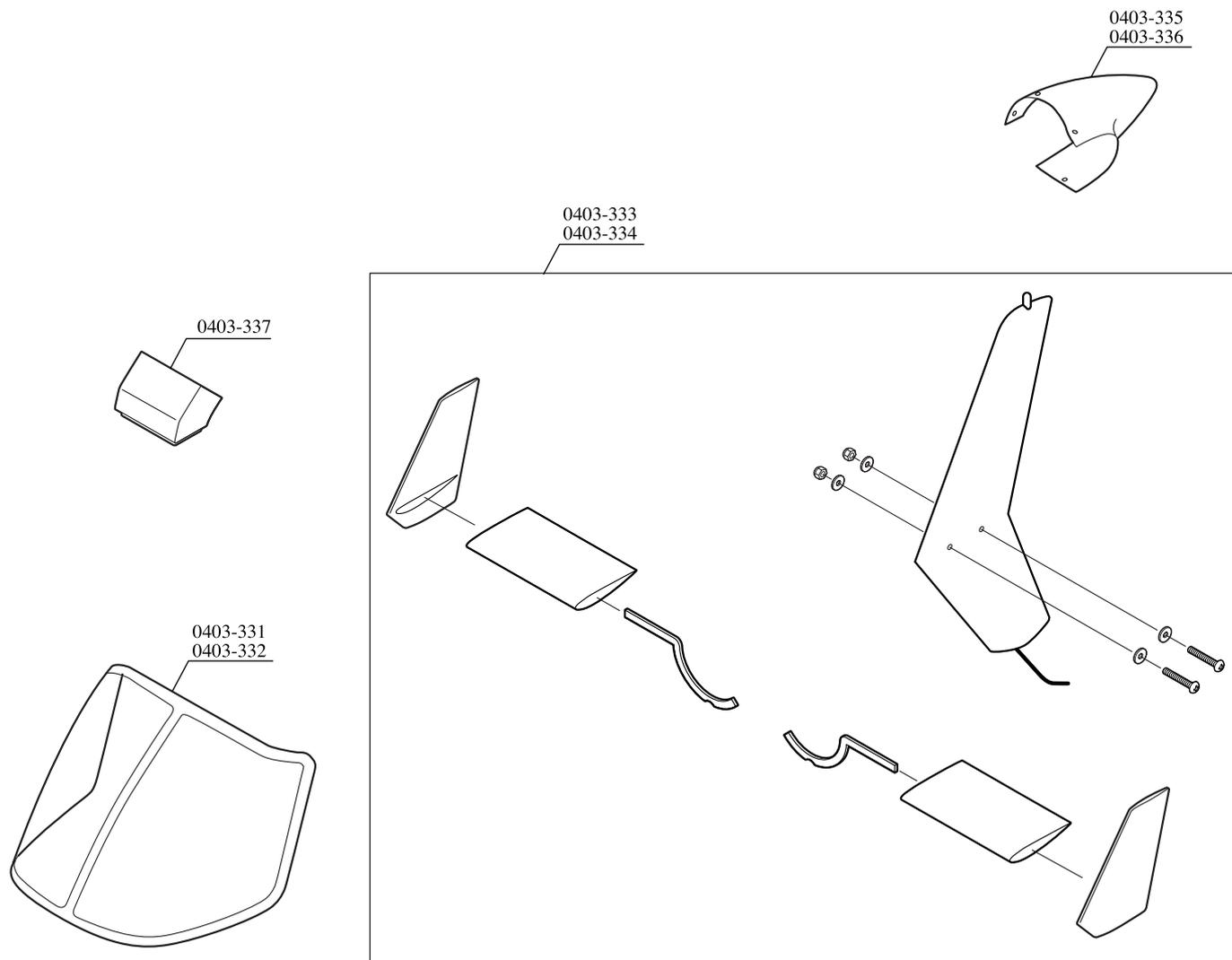
First, fly the chassis before mounting it in the fuselage, and check that there is no vibration.
At this time, remove the tail boom brace and check.
If there is vibration, mounting the chassis in the fuselage as it is will cause the vibration to be amplified by the fuselage, and will prevent safe flying.

Places to check if there is any vibration

1. Check that the main blades and stabilizer blades are balanced, and that the tracking set is correctly.
2. Check that the rotating shafts such as the main mast, spindle, center hub, tail shaft, and stabilizer bar are not bent.
3. Check that blade holder bearings are not damaged, that the thrust bearings are pointing in the correct direction, and that they are sufficiently greased.
4. Apply sufficient grease to the damper rubbers and spindle.
5. Check that the flywheel and clutch shoe are correctly centered.
When checking visually, make a mark in the center of the end of the clutch shaft and rotate the cooling fan by hand. It is OK if the mark does not appear to move.
When checking with a dial gauge, etc, approximately 0.05 mm at the end of the shaft is permissible.
6. Check that the engine is not at an angle to the engine mount or main frame. Loosen each screw and check again.
7. Check the frame assembly is not at an angle. Remove the skid and check by putting it on a level surface.
Since if the frame is at an angle, it will cause rattling, loosen the screws and tighten them again.
8. Check that the backlash of the main gear and pinion gear, and second gear and counter gear are appropriate and that they rotate easily.
If they are stiff, loosen the screws of the main frame clutch bearing part or counter gear bearing holder, place vinyl, etc, between the gear teeth, and after forcibly separating them a little, retighten the screws that you loosened.

If there is no vibration with only the chassis, but vibration when it is mounted in the fuselage (especially at high speeds).

パーツリスト
Parts List

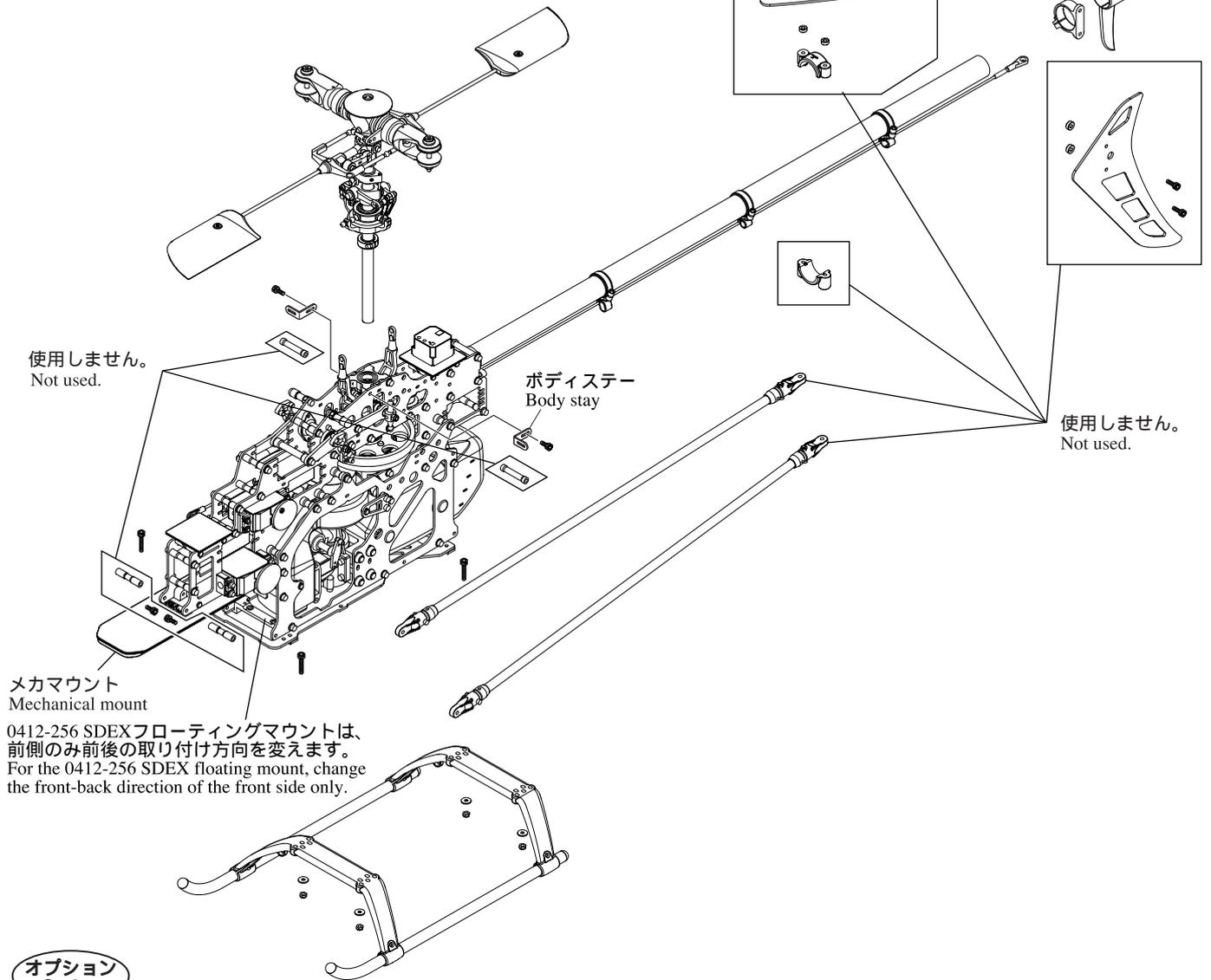


* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

| コードNo. Code No. | 品名 Part | 入数 Q'ty | 税込価格 (税抜価格)円 Price (Yen) | 備考 Remarks |
|--------------------|---|-------------|--------------------------------|-----------------------|
| 0403-331 | 50ロングレンジャー ウィンドウセット 青 50 LONG RANGER window set Blue | 1式 1 set | 13,650 (13,000) | 受注生産 Made-to-order |
| 0403-332 | 50ロングレンジャー ウィンドウセット 赤 50 LONG RANGER window set Red | 1式 1 set | 13,650 (13,000) | 受注生産 Made-to-order |
| 0403-333 | 50ロングレンジャー 尾翼セット 青 50 LONG RANGER fin set Blue | 1式 1 set | 16,800 (16,000) | 受注生産 Made-to-order |
| 0403-334 | 50ロングレンジャー 尾翼セット 赤 50 LONG RANGER fin set Red | 1式 1 set | 16,800 (16,000) | 受注生産 Made-to-order |
| 0403-335 | 50ロングレンジャー テールコーン 青 50 LONG RANGER tail cone Blue | 1 | 4,725 (4,500) | 受注生産 Made-to-order |
| 0403-336 | 50ロングレンジャー テールコーン 赤 50 LONG RANGER tail cone Red | 1 | 4,725 (4,500) | 受注生産 Made-to-order |
| 0403-337 | 50ロングレンジャー 排気管 50 LONG RANGER exhaust pipe | 1式 1 set | 3,675 (3,500) | 受注生産 Made-to-order |

スカディエボリューションEXを搭載する場合 When using with the Scedu evolution EX

搭載方法は樹脂フレームのスカディと同じです。
本編の説明を参考に組立を行って下さい。
The mounting method is same as that for the resin-framed Scedu.
Follow the instructions in this manual to assemble the model.



オプション Option

0412-256 SDEXフローティングマウントは、
前側のみ前後の取り付け方向を変えます。
be sure to change the front-back direction of
the front side only.

0412-249 (別売)
フローティングゴムφ22セット
Floating rubber φ22 set
(Sold separately)
又は
0404-701 (別売)
EXフローティングゴム
EX floating rubber
(Sold separately)

M3X6ボタンボルト
M3X6 button bolt

0412-256
SDEXフローティングマウント
SDEX floating mount

サラビス M3X10 (別売)
Countersunk screw M3X10 (Sold separately)

ボディの底にネジ止め用の穴φ3をあけます。
Open φ3 holes for the screws in the bottom of the fuselage.

* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

| コード No. Code No. | 品名 Part | 入数 Q'ty | 税込価格 (税抜価格)円 Price (Yen) | 備考 Remarks |
|---------------------|--|------------|--------------------------------|---|
| 0404-701 | EXフローティングゴム EX floating rubber | 4 | 2,100 (2,000) | スキッド、ボディ用 For the skid or the fuselage |
| 0412-249 | フローティングゴム φ22 セット Floating rubber φ22 set | 4 | 4,725 (4,500) | ボディ用 For the fuselage |
| 2532-003 | キャップスクリュー M3X10 Cap screw M3X10 | 10 | 420 (400) | |
| 2538-001 | サラビス M3X10 Countersunk screw M3X10 | 10 | 210 (200) | |

スキッドにネジ止め用の穴φ3をあけます。
Open φ3 holes for the screws in the skid.

FW φ3X9X1

M3X10CS

MEMO



技術で拓く真心のクオリティ
ヒロボ株式会社

広島県府中市桜が丘3-3-1 〒726-0006
TEL:(0847)40-0088(代) FAX:47-6108
<http://model.hirobo.co.jp/>

HIROBO LIMITED

3-3-1 SAKURAGAOKA, FUCHU-SHI,
HIROSHIMA-PREF., JAPAN 〒726-0006
TEL: 81-847-40-0088 FAX: 81-847-47-6108
<http://model.hirobo.co.jp/english/>

注意 Note

本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。

本書の内容については、将来予告なしに変更することがあります。

本書の内容について万全を期しておりますが、万一ご不審な点や誤り、記載もれなどお気付きのことがありましたら、ご一報くださいますようお願いいたします。

運用した結果については、項目にかかわらず責任を負いかねますので、ご了承ください。

Reproduction of this manual, or any part thereof, is strictly prohibited.

The contents of this manual are subject to change without prior notice.

Every effort has been made to ensure that this manual is complete and correct. Should there, however, be any oversights, mistakes or omissions that come to your attention, please inform us.

Item not withstanding, we cannot be responsible for events related to the operation of your model.

| | |
|-----------------|---------------|
| 平成14年8月 | 初版発行 |
| 平成15年2月 | 第2版発行 |
| 平成16年10月 | 第3版発行 |
| 平成18年7月 | 第4版発行 |
| First printing | August 2002 |
| Second printing | February 2003 |
| Third printing | October 2004 |
| Fourth printing | July 2006 |