

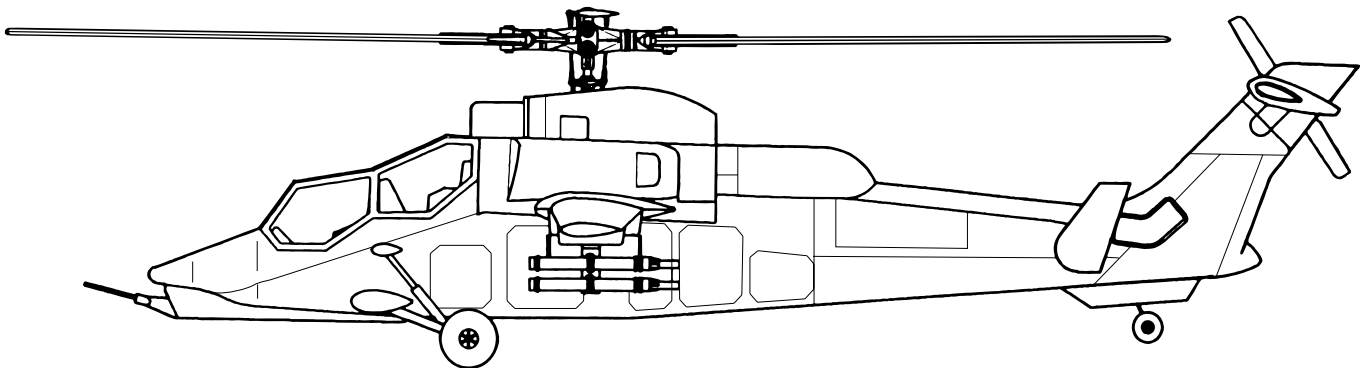
60 class

HIROBO®

SCALE HELICOPTER **TIGER** **BODY KIT**

INSTRUCTION MANUAL

取扱説明書



組立前に必ずこの説明書を最後まで、よくお読みになり、正しくお使い下さい。

この説明書は「タイガー」専用の部分についてのものです。

「60スケールシリーズ」共通の部分は、メカニカルキット説明書をお読み下さい。特に「安全のために必ずお守り下さい」は、飛行前に必ず読んで下さい。

この説明書は、大切にお手元に保管して下さい。

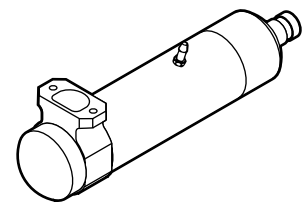
製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。

Please read this manual in its entirety before attempting to assemble the helicopter.

This manual explains the parts exclusive to TIGER. For parts common to the 60 scale series, please read the mechanical kit manual. In particular, please read the section entitled 'Always follow these rules for safety' before attempting to fly the helicopter.

Keep this manual in a safe place.

Changes in product specifications may be effected without notice.



マフラーは0414-006 S60-II後方排気マフラーをご使用下さい。

0404-404 S-60後方排気マフラー及び0414-097 S60-IIサイド排気マフラーは使用できません。

Use the rear exhaust muffler 0414-006 S60II.

The S-60 rear exhaust muffler 0404-401 and the S60-II side exhaust muffler 0414-097 cannot be used.

HIROBO LIMITED ©2001
MADE IN JAPAN


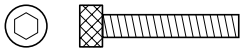

目次

Contents

①	ドライブシャフトの組立	P.2	①	Drive shaft assembly	P.2
②	メインフレームの取付	P.3	②	Attachment of the main frame	P.3
③	テールギヤ ASSY の組立	P.4	③	Assembling the tail gear assembly	P.4
④	テールとラダーリンクージュの取付	P.5	④	Attachment of the tail and the rudder linkage	P.5
⑤	尾翼の取付	P.6	⑤	Attachment of the tail stabilizer	P.6
⑥	ランディングギヤの組立	P.7	⑥	Landing gear assembly	P.7
⑦	トップカバーの組立	P.8	⑦	Top cover assembly	P.8
⑧	トップカバーの取付	P.9	⑧	Attachment of the top cover	P.9
⑨	タイヤの取付	P.10	⑨	Attachment of the tire	P.10
⑩	アクセサリーの取付	P.11 ~ 13	⑩	Attachment of the accessory	P.11 ~ 13
⑪	塗装	P.14	⑪	Painting	P.14
	補修パーツについて	P.15		Parts for repair and maintenance	P.15
	パーツリスト	P.16 ~ 19		Parts list	P.16 ~ 19

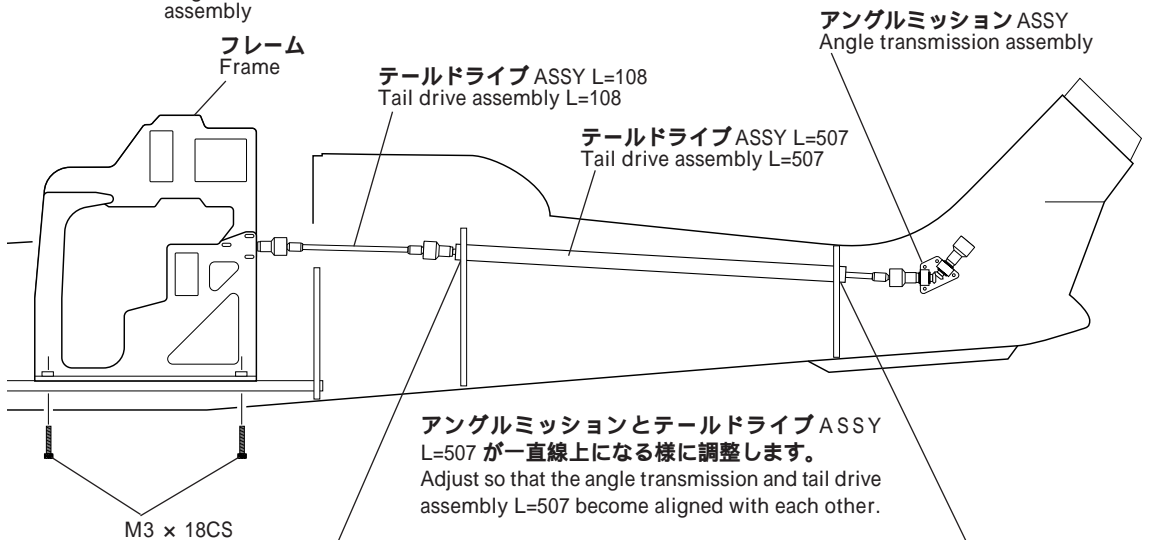
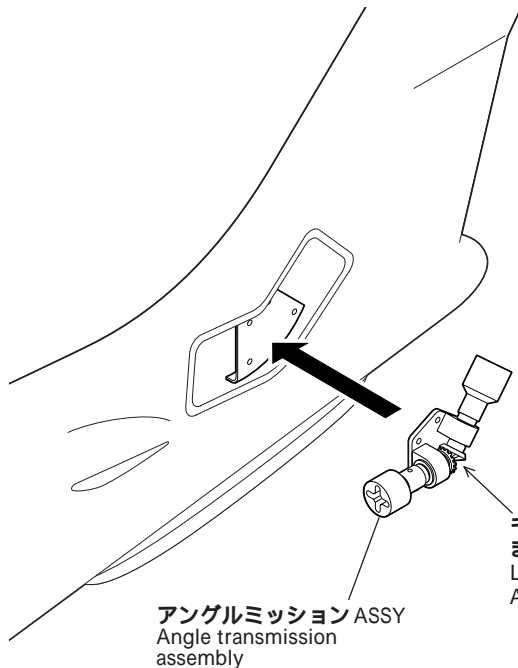
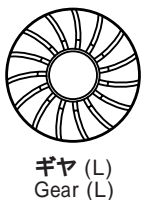
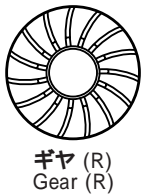
1 ドライブシャフトの組立

Drive shaft assembly

-  M2.6×8CS4
-  M3×18CS4
-  M2.6ナット4
M2.6 nut

アングルミッションASSYをM2.6×8CSで固定します。(仮組)
 アングルミッションASSYを取付台の裏からM2.6ナットで固定します。
 フレーム、テールドライブASSY L=108、テールドライブASSY L=507 第1軸の仮組をします。
 テールドライブASSY L=507を胴枠に通し、アングルミッションと一直線につながる様に、テールドライブASSY L=507とアングルミッションASSYの位置を決めます。
 位置が決まりましたら、テールドライブASSY L=507と胴枠をエポキシ(30分以上硬化型)で接着します。仮組したM2.6×8CSをネジロック剤で接着します。M2.6ナットは先の曲がったラジオペンチ等で取り付けて下さい。取り付けにくい場合は裏側のボディに穴を開け、レンチで取り付けて下さい。

Temporarily fix the angle transmission assembly with M2.6 × 8CS to the mounting plate. Secure the angle transmission assembly to the body with M2.6 nuts. Temporarily assemble the frame, the tail drive assembly L=108, and tail drive assembly L=507 into the fuselage. Pass the tail drive assembly L=507 through the fuselage frame and position the angle transmission so they are aligned with each other. After aligning the two assemblies, glue the tail drive assembly L=507 to the fuselage frame with 30 minute curing time epoxy adhesive. Bond the temporarily assembled M2.6 × 8CS screws with a thread locking agent. Mount the M2.6 nuts with long nose pliers with bent tip or similar. If mounting the nuts is difficult, make an access hole and hold with a wrench.



15 × 25ベニヤワッシャーをはめて、エポキシ(30分以上硬化型)で接着します。
Install a 15 × 25 plywood washer and adhere it with epoxy (30 minutes hardening type).

15 × 25ベニヤワッシャーをはめて、エポキシ(30分以上硬化型)で接着します。
Install a 15 × 25 plywood washer and adhere it with epoxy (30 minutes hardening type).



2

メインフレームの取付

Attachment of the main frame

使用するマフラーに合わせてボディをカットして下さい。

胴体にメインフレームを組み込みます。フレームを固定する前にテールドライブ ASSY L=108 をテールドライブ ASSY L=507 に差し込んでおきます。

Trim the fuselage to fit the muffler.

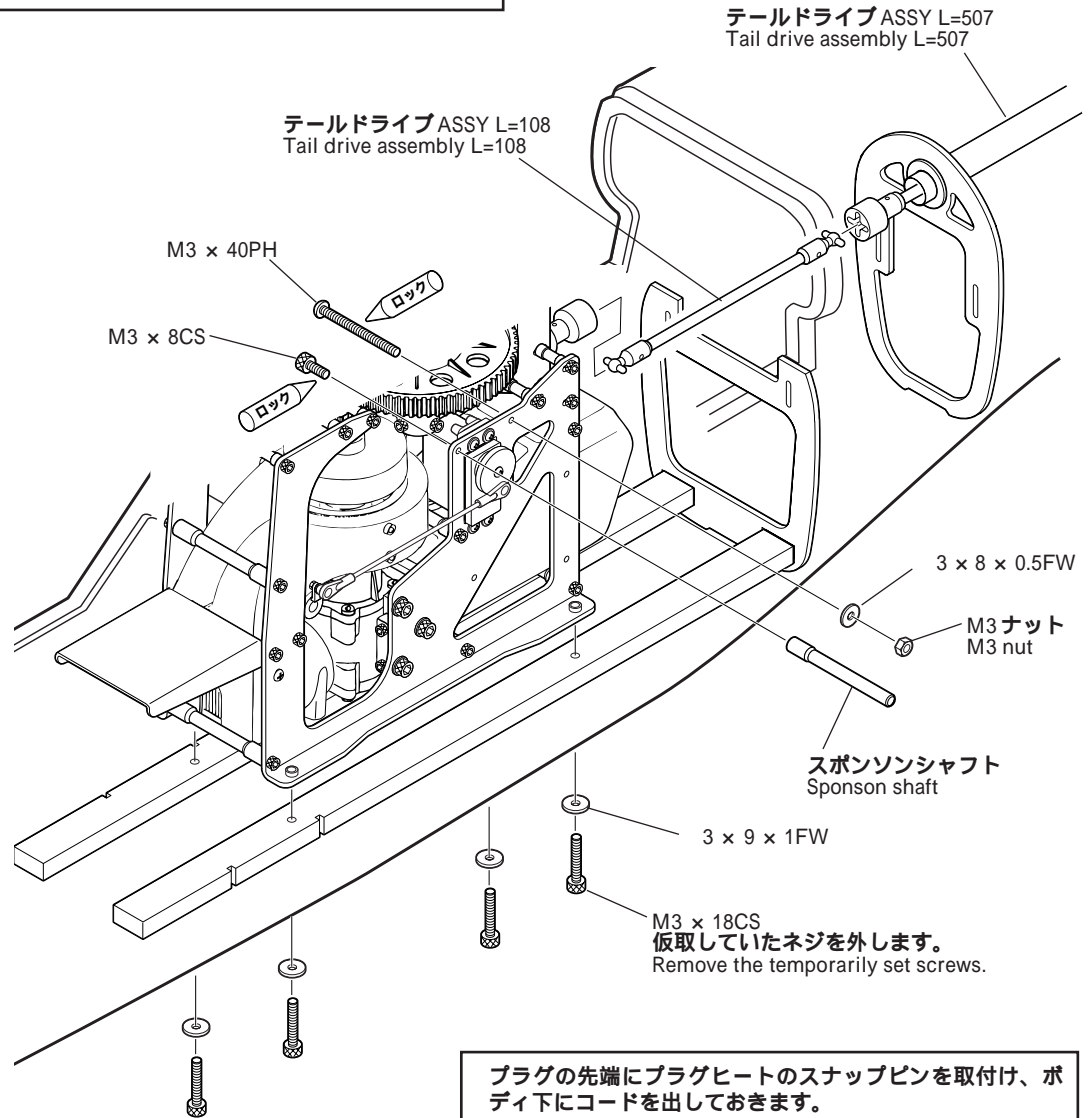
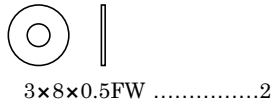
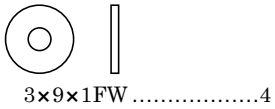
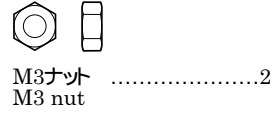
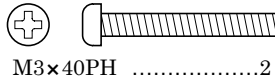
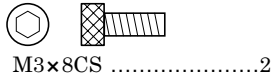
Install the main frame into the fuselage. Before mounting the frame, insert the tail drive assembly L=108 into tail drive assembly L=507.

⚠ Caution

Please use a rear exhaust engine and muffler combination.

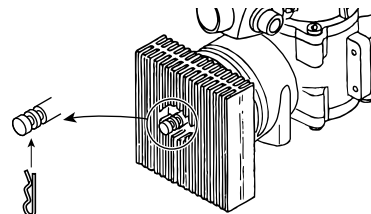
⚠ 注意

マフラー及びエンジンは後方排気のものを使用して下さい。



プラグの先端にプラグヒートのスナップピンを取付け、ボディ下にコードを出しておきます。

Mount the glow plug lead (snap pin) to the end of the glow plug and route the cord out the bottom of the fuselage before mounting the main frame.






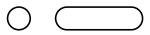


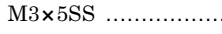
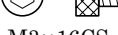
先端側の溝に取付けます。スナップピンがエンジンに触れないようにして下さい。

Be careful not to allow the glow plug lead (snap pin) to contact the engine directly otherwise the remote lead will short out.

3

テールギヤ ASSY の組立

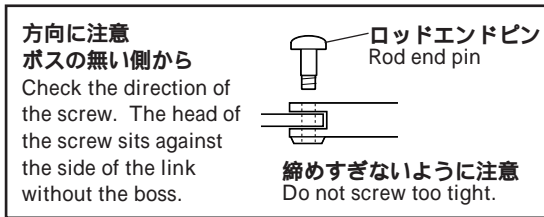
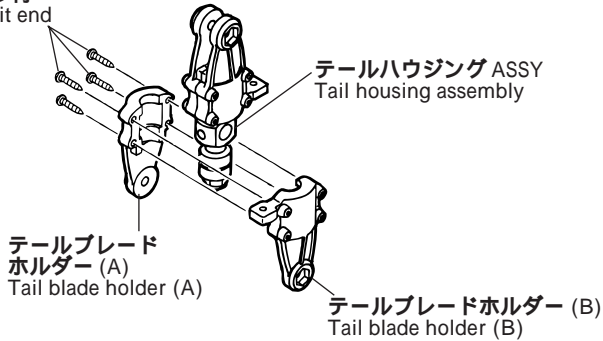
Assembling the tail gear assembly

-  M2×10TS-2.....8
-  M4×4SS1
-  M3×3SS1
-  ユニバーサルピン1
Universal pin
-  M2×4.5ロッドエンドピン ...4
M2×4.5 rod end pin
-  M3×5SS1
-  M3×16CS2
-  M3ナイロンナット2
M3 nylon nut

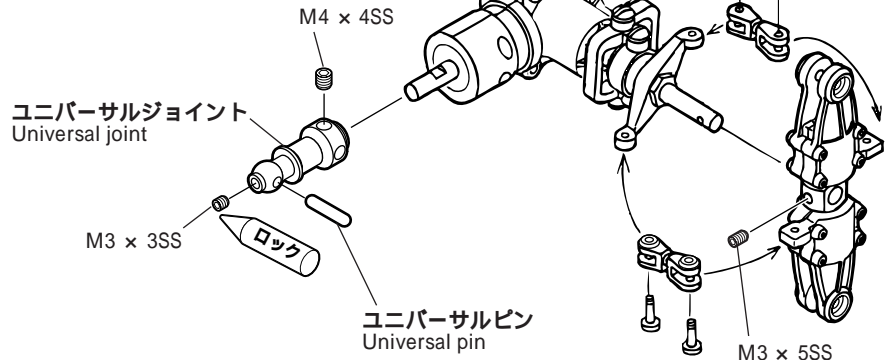
ユニバーサルジョイントにユニバーサルピンを固定
します。(ネジロック剤使用)

Secure the universal pin to the universal joint. (Use
the screw lock equipment.)

M2 × 10TS スリワリ付
M2 × 10TS with split end



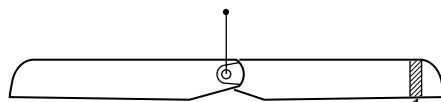
M2 × 4.5 ロッドエンドピン
M2 × 4.5 rod end pin



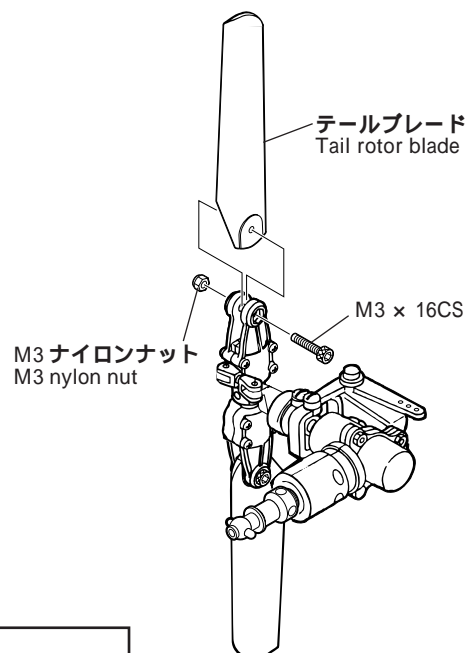
テールブレードの取付
Attachment of tail rotor blade.

テールブレードのバランスを取ります。
テールブレードを M3 × 16CS、M3 ナイロンナット
で固定します。この時、テールブレードが手で軽く
動く程度に締めて下さい。

Balance the tail blades.
Secure each tail blade with a M3 × 16 CS and M3 lock
nut.
Fasten the tail blades tight enough so they can be
moved slightly by hand.




軽い方にテープ等を巻く。
Wind tape at a lighter side.



▲ 注意 Caution

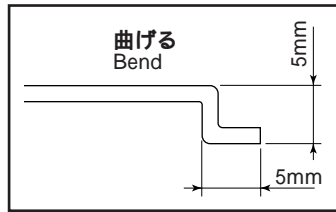
テールブレードは必ず純正品を使用して下さい。
純正品以外の物を使用しますと、破損、墜落の恐れがあります。
Always use Hirobo brand tail blades for best performance. If
another brand is used, damage or a crash may result.

◎  M3×5SS2

4 テールとラダーリンクージの取付 Attachment of the tail and the rudder linkage

1.2×1200ピアノ線を図のように曲げ加工して下さい。
テールドライブ ASSY L=141、テールギヤ ASSY、
1.2×1200ピアノ線を取付けます。

Bend the 1.2 × 1200 piano wire as shown in the illustration.
Attach the tail drive assembly L=141, tail gear assembly and the 1.2 × 1200 piano wire.



テールドライブ ASSY L=141
Tail drive assembly L=141

1.2 ピアノ線
1.2 piano wire

テールギヤ ASSY
Tail gear assembly

M3 × 5SS

サーボホーンとロッドが直線で結ばれる位置にベニヤのワッシャーをエゴキシで接着し、ステンレスパイプを固定します。

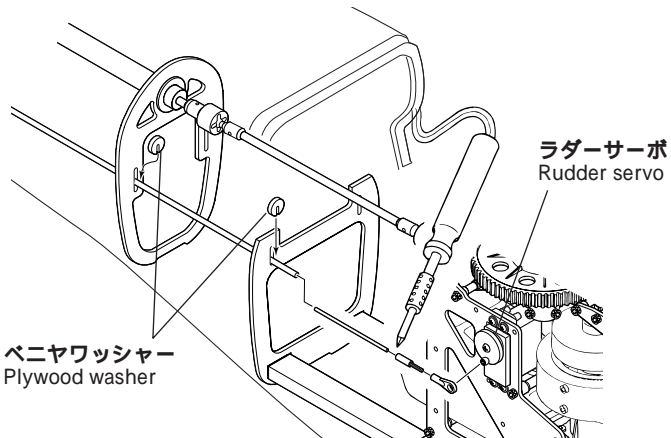
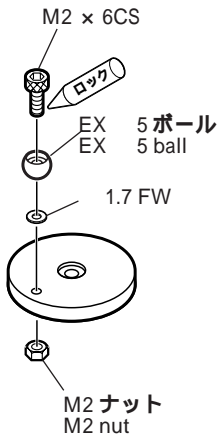
1.2 × 1200 ピアノ線は、ニュートラルをチェックして、長さを決定してからカットして下さい。

1.2 × 1200 ピアノ線とアジャストジョイント B をハンダ付けします。

Bond the plywood washer with epoxy adhesive in position so the servo horn and control rod are aligned with each other. Also mount fix the stainless steel pipe at this time as well.

Cut the 1.2 × 1200 piano wire after determining the neutral position of the rudder control system.

Solder together the 1.2 × 1200 piano wire and adjust joint B.



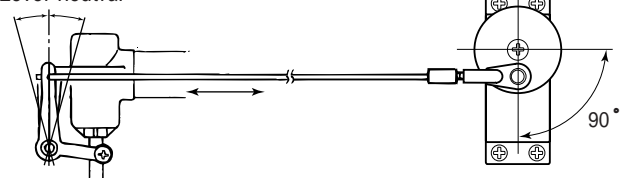
ベニヤワッシャー
Plywood washer

ラダーのリンクージ Rudder linkage

ラダーのニュートラル位置は、ローター回転数、ジャイロ等で変わりますからフライトテストをして調整して下さい。

The rudder neutral position, gyro, etc., change according to rotor rpm. Therefore, perform test flights and make adjustments.

レバー中立
Lever neutral



送信機のエンコンスティックを中心にします。そしてラダースティックとトリムがニュートラルになっている時にラダーコントロールシャフトとサーボホーンが90°になる位置に取り付けます。

Set the throttle control stick of the transmitter to neutral. Attach the linkage rod to the servo horn and position the servo horn at 90° when rudder stick and trim are in their respective neutral positions.

5

尾翼の取付

Attachment of the tail stabilizer

水平尾翼、垂直尾翼の取付

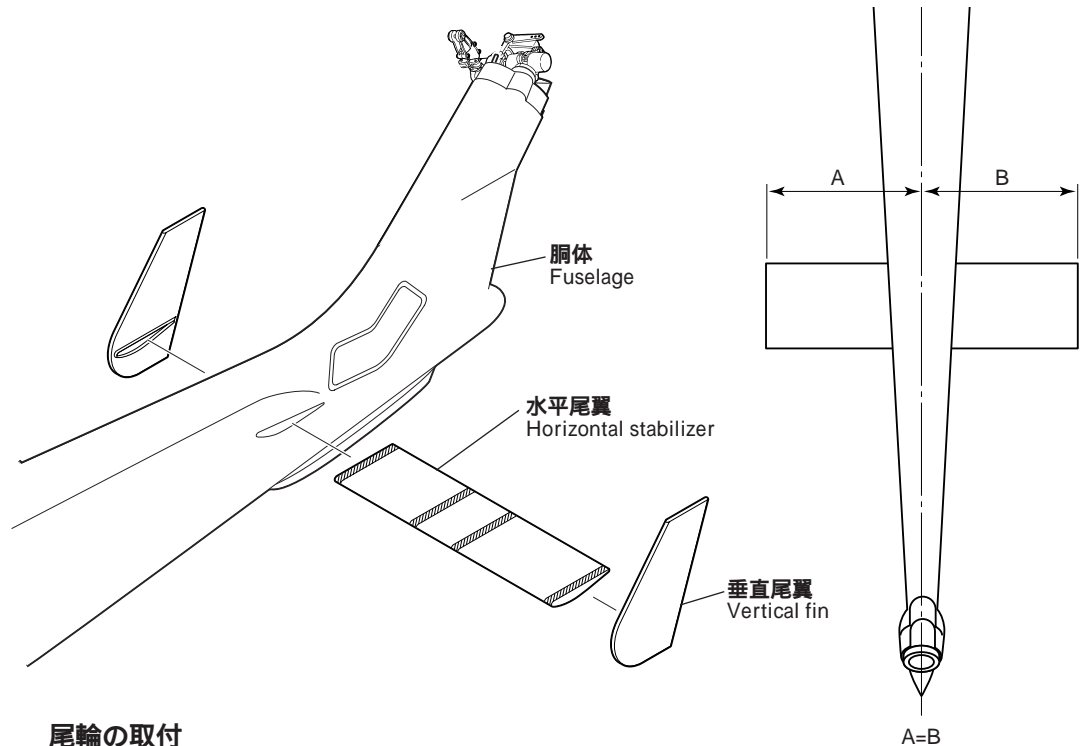
Attachment of the horizontal stabilizer and the vertical fin

胴体に水平尾翼、垂直尾翼を取付けます。水平尾翼は胴体からの長さが均等になる様に接着します。

胴体、水平尾翼、垂直尾翼の接合部はサンドペーパー等で、表面を粗した後、エポキシで接着して下さい。

Attach the horizontal stabilizer and vertical fin to the fuselage. Bond the horizontal stabilizer so the lengths shown as A & B are equal.

Bond the joints of the fuselage, horizontal stabilizer and vertical fin with epoxy adhesive after the surfaces have been sanded smooth.



尾輪の取付

Attachment of the tail gear

ベニヤ 30 × 15 × 3 1枚を図の様にカットします。ベニヤと尾輪を下図の様にエポキシ(30分以上硬化型)で接着します。

接着する際は、尾輪を十分に脱脂して下さい。

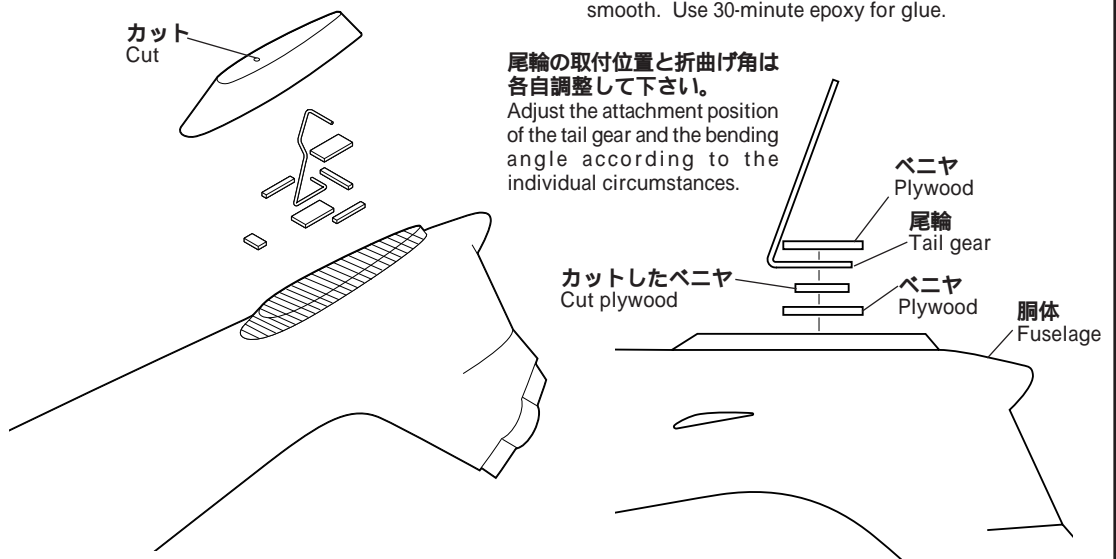
尾輪カバーを尾輪に通し、胴体との接合部をサンドペーパー等で表面を粗した後、エポキシ(30分以上硬化型)で接着します。

Cut one sheet of 30 × 15 × 3 plywood as shown in the drawing.

Bond the plywood and tail gear with 30-minute epoxy as shown in the diagram below.

Before bonding ensure the tail gear assembly has been degreased.

Pass the tail gear through the tail gear cover and bond the joints to the fuselage after sanding the surfaces smooth. Use 30-minute epoxy for glue.



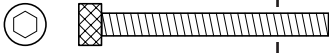
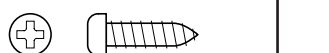




6

ランディングギヤの組立

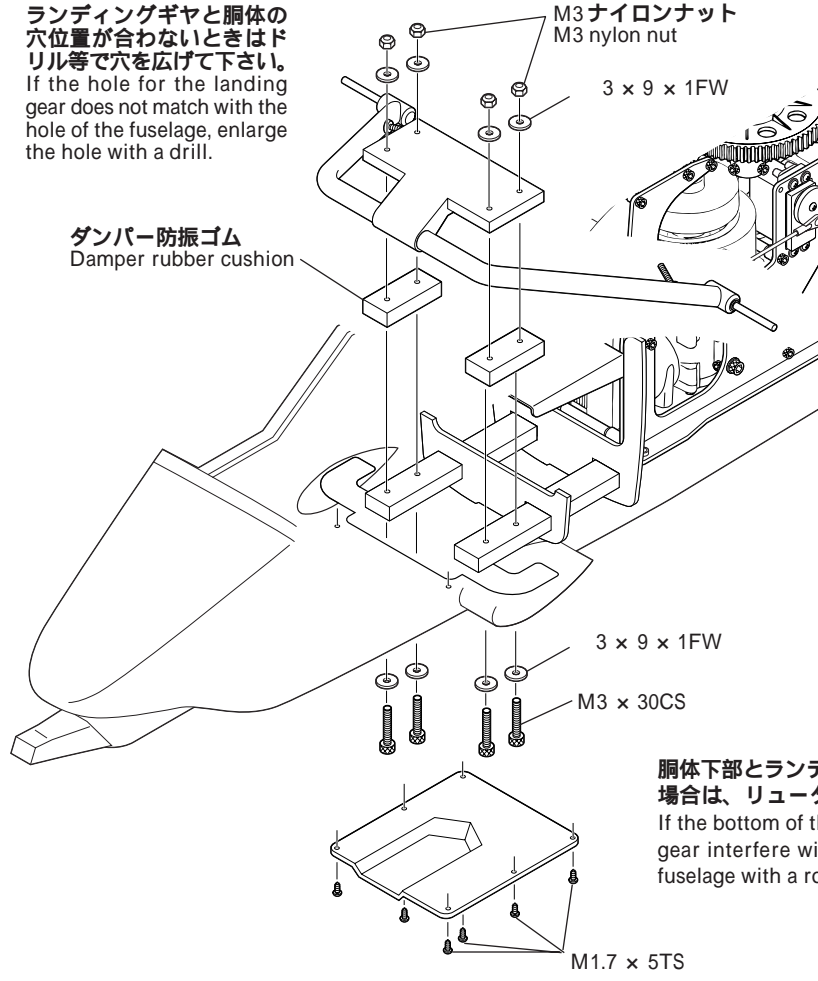
Landing gear assembly

胴体前部の下部からランディングギヤを入れ、ダンパー防振ゴムをはさみ込んで M3 × 30CS で止めます。
ランディングギヤ取付後、M1.7 × 5TS でアンダーカバーを止めます。

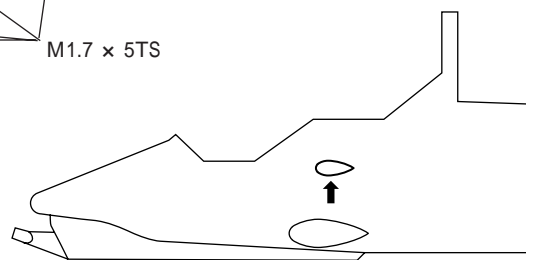
Install the landing gear from under the front of the fuselage, sandwich the 20 × 45 × 5 rubber sheets, and secure with M3 × 30CS screws.
After mounting the landing gear, attach the under cover with M1.7 × 5TS screws.

-  M3×30CS4
-  M3×12TS2
-  M3ナイロンナット
M3 nylon nut6
-  3×9×1FW8
-  M1.7×5TS6
-  Oリング P-3
O-ring P-36

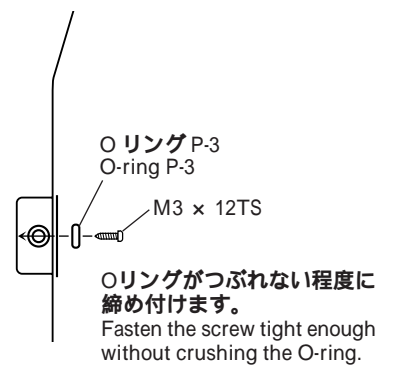
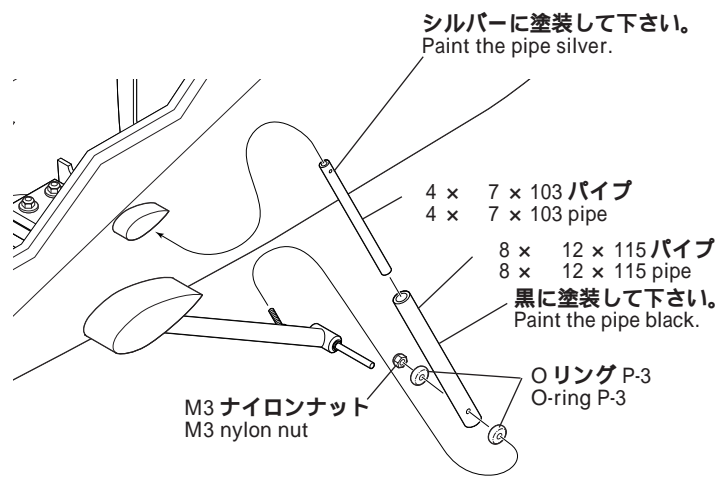
ランディングギヤと胴体の穴位置が合わないときはドリル等で穴を広げて下さい。
If the hole for the landing gear does not match with the hole of the fuselage, enlarge the hole with a drill.



胴体下部とランディングギヤが干渉する場合は、リューター等で削って下さい。
If the bottom of the fuselage and landing gear interfere with each other, trim the fuselage with a router bit or similar tool.



矢印の部分中央付近に 7パイプが入る穴をあけます。
Make a hole near the center of the illustrated fuselage part denoted with an arrow for inserting a 7-mm pipe.



7

トップカバーの組立

Top cover assembly



M3x8TS1

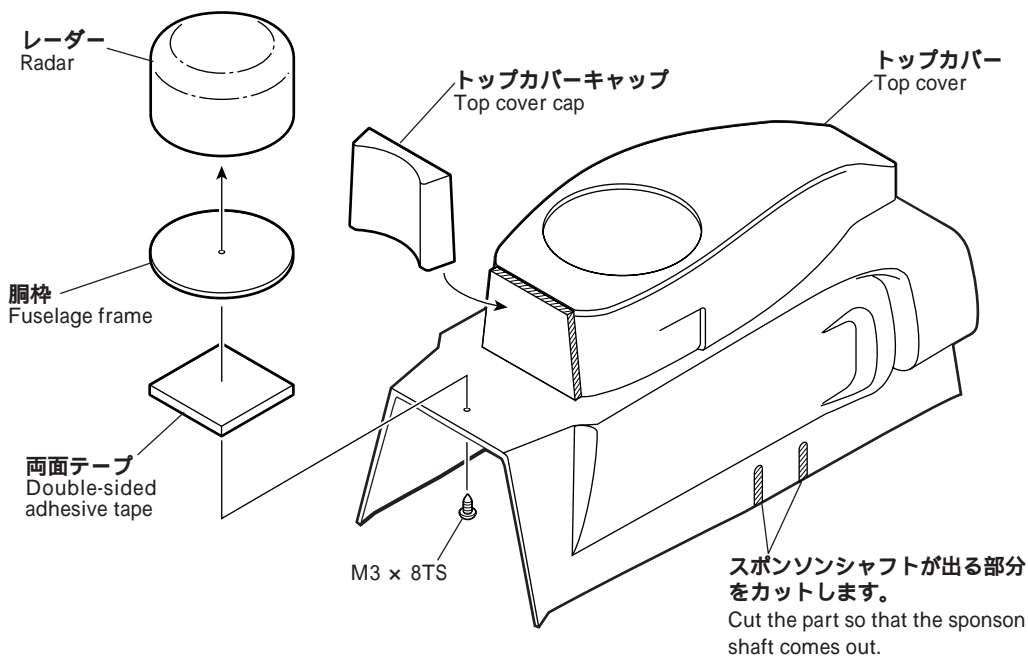
レーダーと胴枠をエポキシで接着します。
 トップカバーキャップとトップカバーをエポキシで
 接着します。
 接合部はサンドペーパー等で表面を粗します。
 レーダーとトップカバーを両面テープで固定後、裏
 から M3 × 8TS で止めます。
 トップカバー開口部の後ろをカットします。ラジア
 スレバーが当たらなくなるまで削って下さい。

Bond the radar and fuselage frame with epoxy
 adhesive.

Bond the top cover cap and top cover with epoxy
 adhesive. Smooth the surfaces of the joints with
 sandpaper or the like.

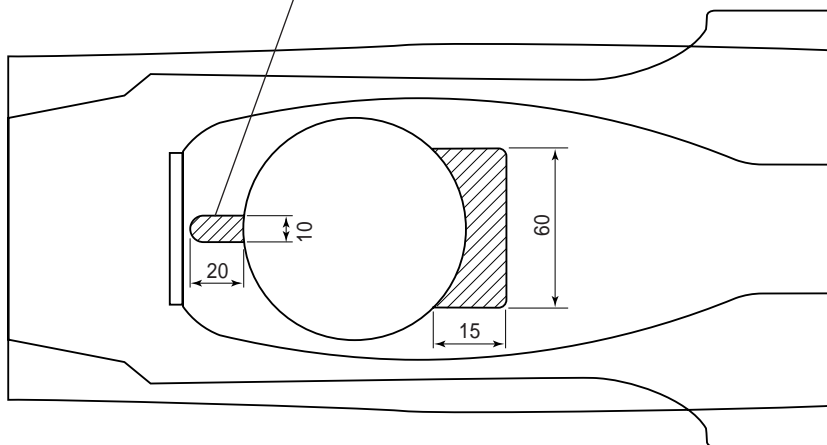
After fixing the radar and top cover with double-sided
 adhesive tape, secure with a M3 × 8TS screw from
 the back.

Cut the rear opening of the top cover. Trim the top
 cover until the radius lever does not come into contact
 with it.



オプションのスターターシステムを使用する場合、
 カットしません。

Do not cut here if using the optional starter system.

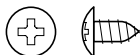


部をカットして下さい。

Cut the shaded portion.
 Note above instruction if using
 the optional starter system.

8

トップカバーの取付 Attachment of the top cover



M2.6×6トラスTS22
M2.6×6 truss TS



M1.7×5TS6

トップカバーと胴体がピッタリ合う様に、トップカバー外周をヤスリ等で修正します。

同様にテールキャップもピッタリ合う様に修正します。

マスキングテープ等でトップカバーと胴体を固定します。

下図を参考にして取付ビス位置をつけていきます。

裏にベニヤ板の切れ端をエゴキシで接着します。

1.8の穴を開け、前側から順番にM2.6×6トラスTSで止めていきます。

注意

しっかり上下を固定してから作業をしないと歪みが出て修正できなくなります。

M2.6×6トラスTSを使って、テールキャップを止めます。

最後にM1.7×5TSを使って、アングルジョイントカバーを止めます。

エンジン音が胴体に響き、大きな騒音がする時は、胴体とトップカバー、テールキャップ、アングルジョイントカバーを薄い両面テープで固定するか、市販のシリコン系シーラント等で隙間を埋めると音が小さくなります。

If the sound of the engine reverberates against the fuselage and causes an irritating noise, place a thin piece of double-sided tape between the joints of the top cover, tail cap, angle joint cover and fuselage. You can also use a commercially available sealant to get the same results.

Trim the rim of the top cover with a file or similar tool so the top cover fits the fuselage perfectly.

Finish the tail cap so it also fits perfectly.

Temporarily hold the top cover to the fuselage with masking tape.

Determine the mounting screw positions, referring to the drawing below.

Adhere the plywood strip to the inside of the fuselage with epoxy adhesive.

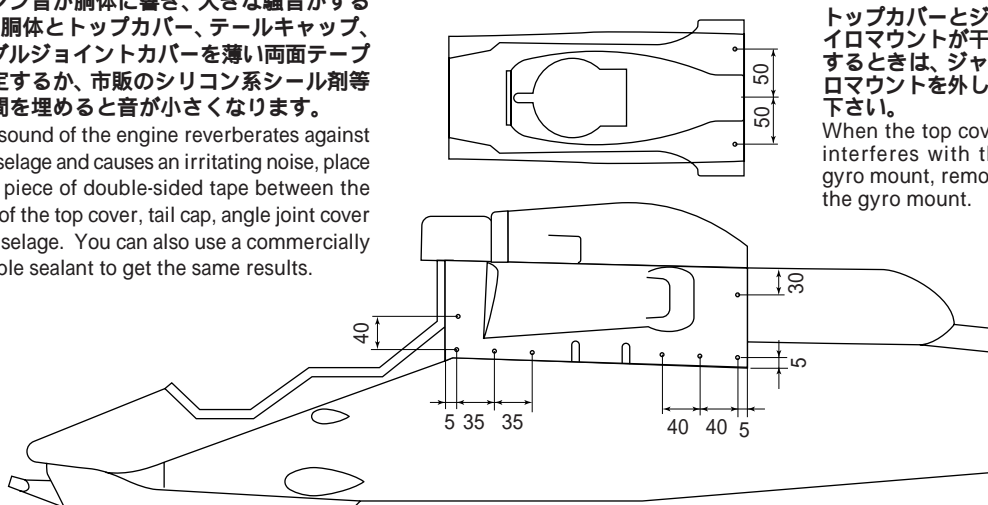
Make 1.8 diameter holes and secure with M2.6×6 truss TS screws from the front to back.

Caution

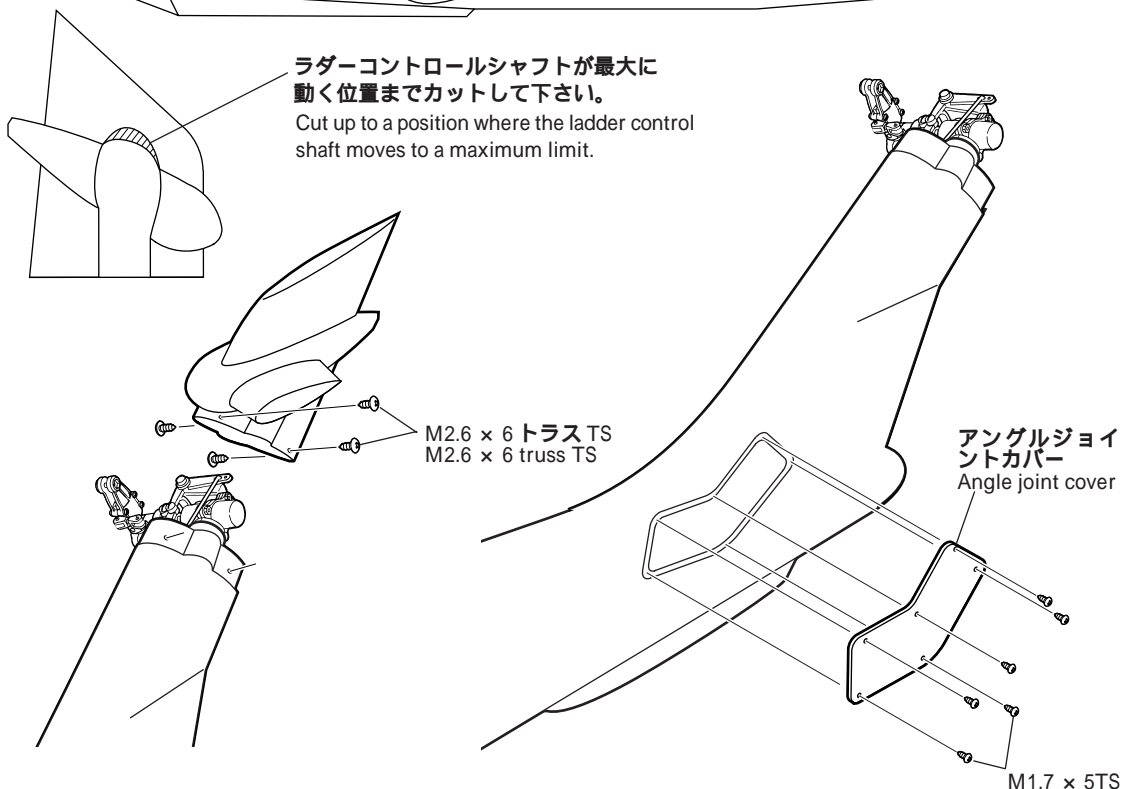
Working without securely holding the top cover and fuselage together will cause distortions which cannot be corrected.

Fasten the tail cap with M2.6×6 truss TS screws.

Finally, fasten the angle joint cover with M1.7×5TS screws.



トップカバーとジャイロマウントが干渉するときは、ジャイロマウントを外して下さい。
When the top cover interferes with the gyro mount, remove the gyro mount.



ラダーコントロールシャフトが最大に動く位置までカットして下さい。

Cut up to a position where the ladder control shaft moves to a maximum limit.

M2.6×6トラスTS
M2.6×6 truss TS

アングルジョイントカバー
Angle joint cover

M1.7×5TS

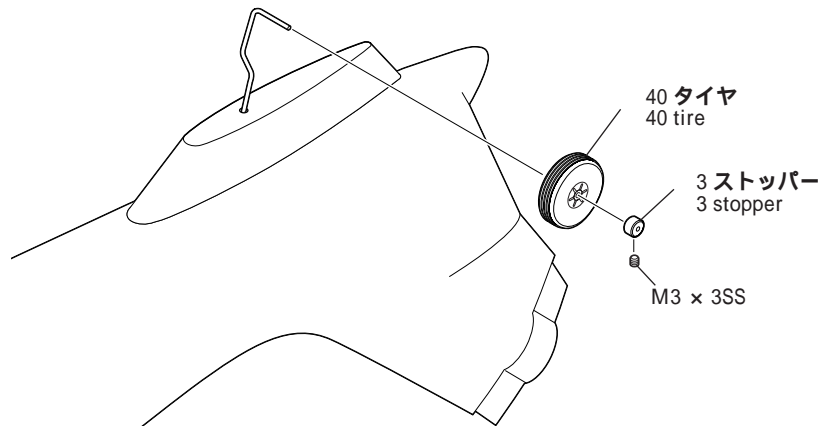
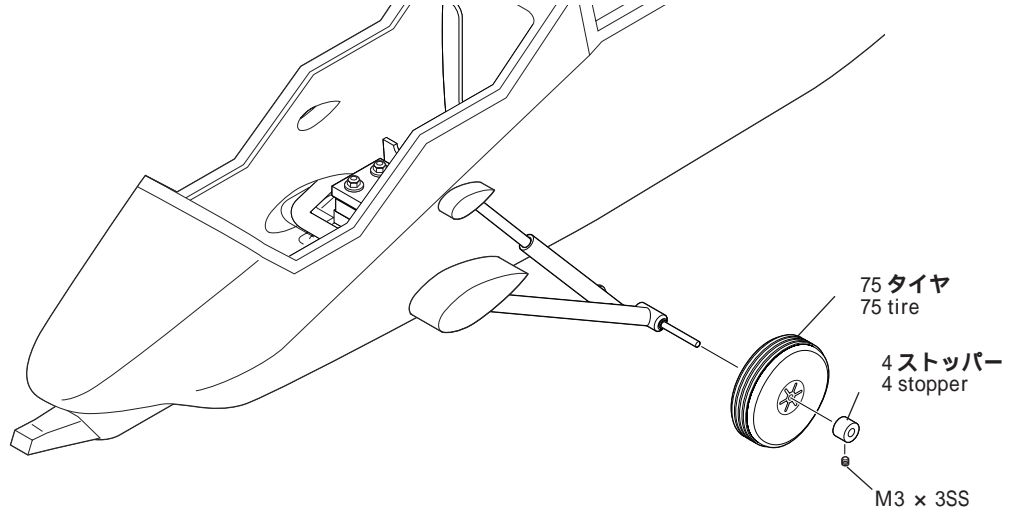
9

タイヤの取付 Attachment of the tire

主脚タイヤ、尾輪タイヤを取付けます。

Attach the main gear tires and the tail gear tire.

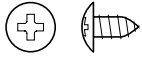
◎ ◻
M3×3SS3



10

アクセサリーの取付

Attachment of the accessory



M2.6×6トラスTS10
M2.6×6 truss TS

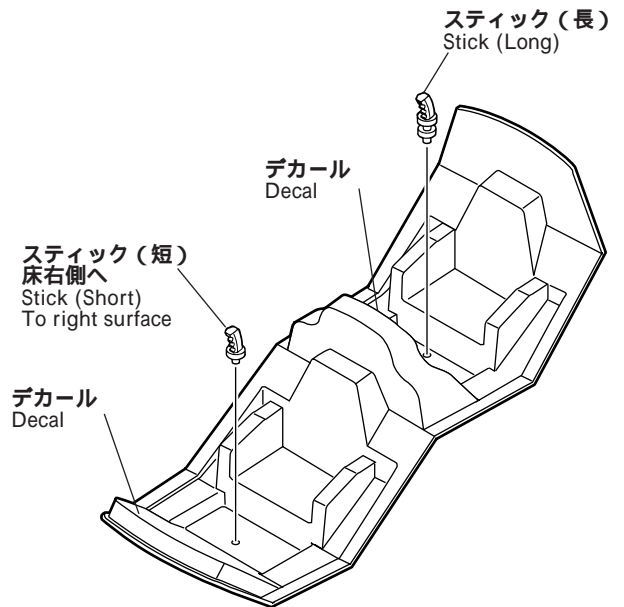
コックピットの製作

Assembling the cockpit

スティックはコックピット下部からスクラップベニヤ等で補強するとよいでしょう。

スティックはコックピットの塗装後取付けます。

It is recommended to reinforce the stick mount under the cockpit with scrap plywood or similar material.



コックピット、キャノピーの組立

Assembling the cockpit and the canopy

キャノピー、コックピット共カットラインに沿って切り取ります。

下図を参考にして取付ビス位置をつけていきます。

裏にベニヤ板の切れ端をエボキシで接着します。

コックピットをボディーに両面テープ等で接着後、

キャノピーを M2.6 × 6TS で固定します。

ガトリング砲をエボキシで接着します。

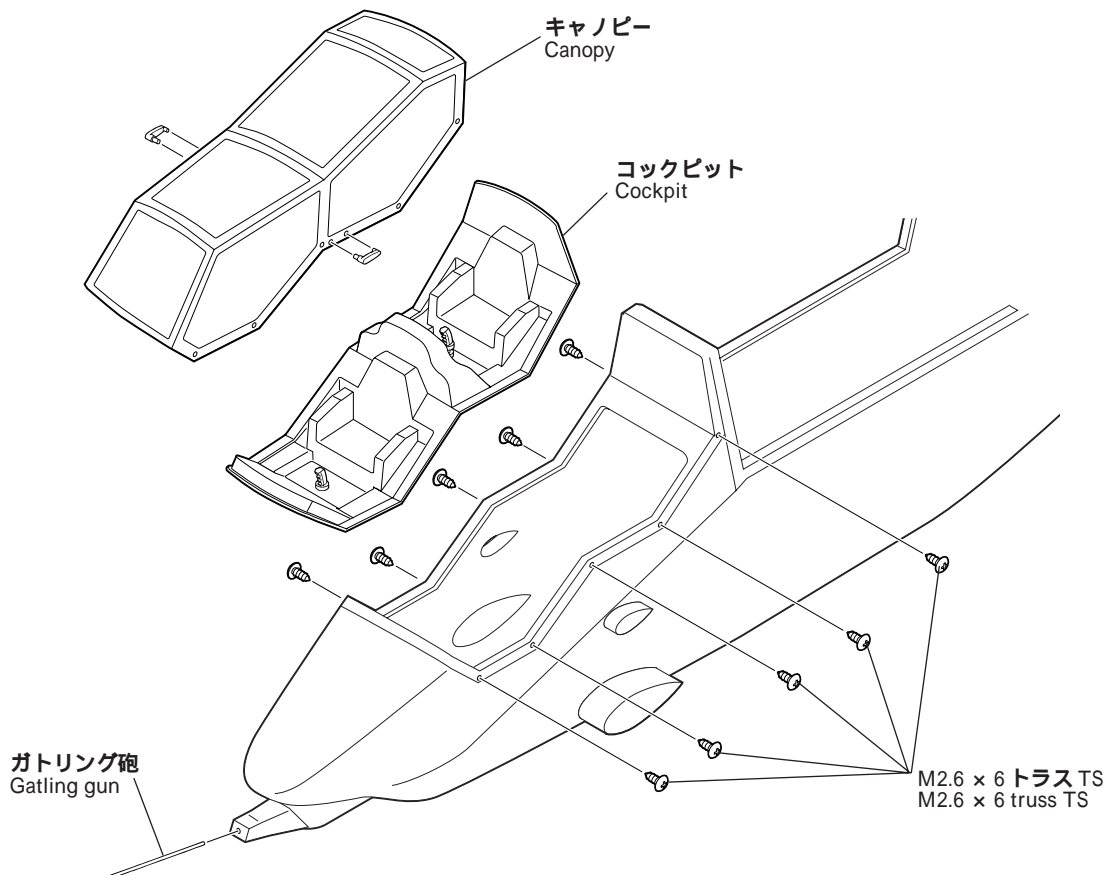
Cut the canopy and cockpit along the cut lines.

Determine the mounting screw positions, referring to the drawing below.

Adhere the plywood strip to the inside of the fuselage with epoxy adhesive.

After bonding the cockpit to the fuselage with double-sided adhesive tape or the like, fix the canopy with M2.6 × 6TS screws.

Bond the Gatling gun with epoxy adhesive.



トウランチャー、ロケット弾ポッドの組立

Assembling the tow launcher and rocket bomb pod

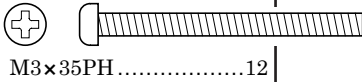
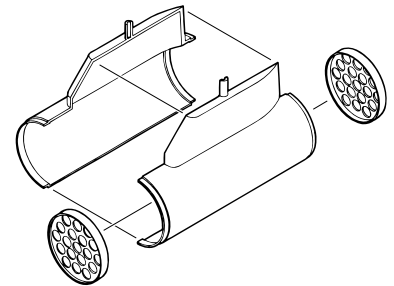
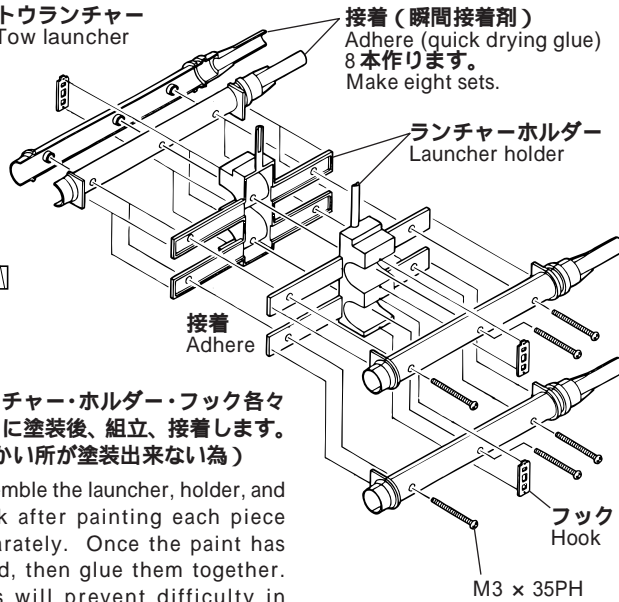
下図を参考にそれぞれ2組作ります。
(組立方向に注意すること)

Make two sets referring to the drawing below being careful to note the direction of each assembly.

トウランチャー
Tow launcher

接着 (瞬間接着剤)
Adhere (quick drying glue)
8本作ります。
Make eight sets.

ロケット弾ポッド
Rocket bomb pod



M3×35PH12

ランチャー・ホルダー・フック各々個別に塗装後、組立、接着します。
(細かい所が塗装出来ない為)

Assemble the launcher, holder, and hook after painting each piece separately. Once the paint has dried, then glue them together. This will prevent difficulty in painting those "hard to reach areas".

スポンソンの取付

Attachment of the sponson

トウランチャー、ロケット弾ポッドが入るためにスポンソンを加工します。

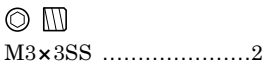
スポンソンにリブ大、小、スポンソンカラーをエポキシ (30分以上硬化型) で接着します。
スポンソンが機体に対して水平になる様に注意して下さい。

スポンソンにトウランチャー、ロケット弾ポッドをエポキシ (30分以上硬化型) で接着します。

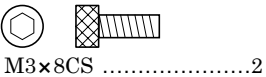
Finish the sponson so the tow launcher and rocket bomb pod will fit into it without trouble.

Bond the ribs (large and small) and sponson collar to the sponson with 30-minute epoxy adhesive. Take care to ensure that the sponson is level with the fuselage.

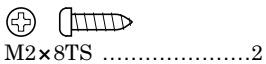
Bond the tow launcher and rocket bomb pod to the sponson with 30-minute epoxy adhesive.



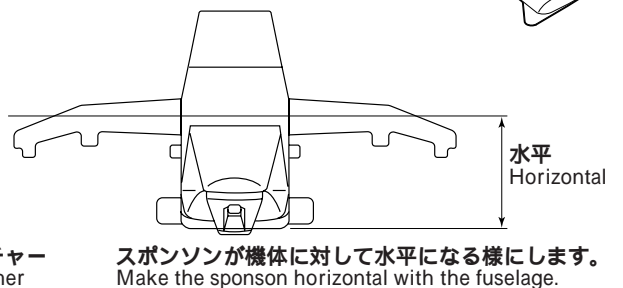
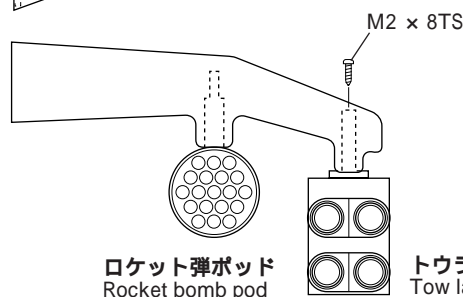
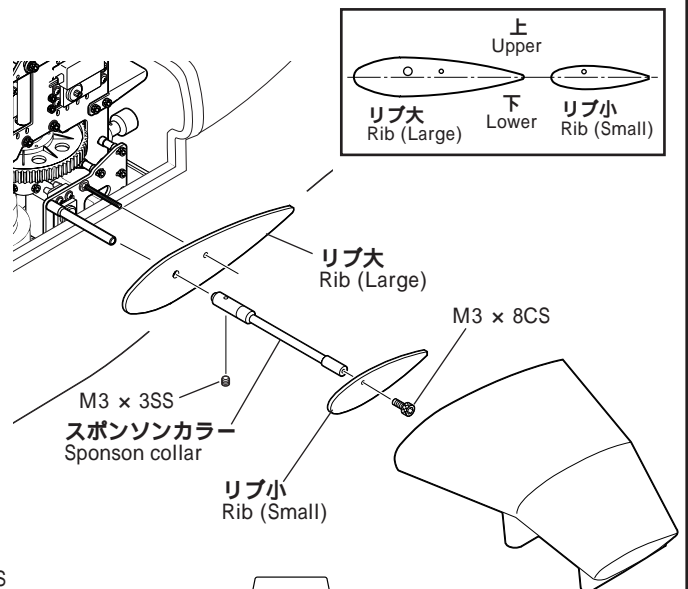
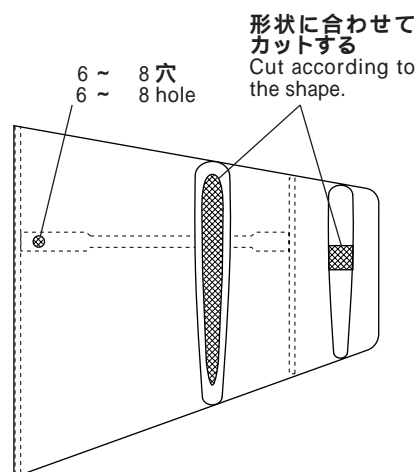
M3×3SS2



M3×8CS2



M2×8TS2



スポンソンが機体に対して水平になる様にします。
Make the sponson horizontal with the fuselage.

その他のアクセサリ、デカールの取付 Attachment of accessories and decal

接着剤は瞬間接着剤、プラモデル用等が良いでしょう。

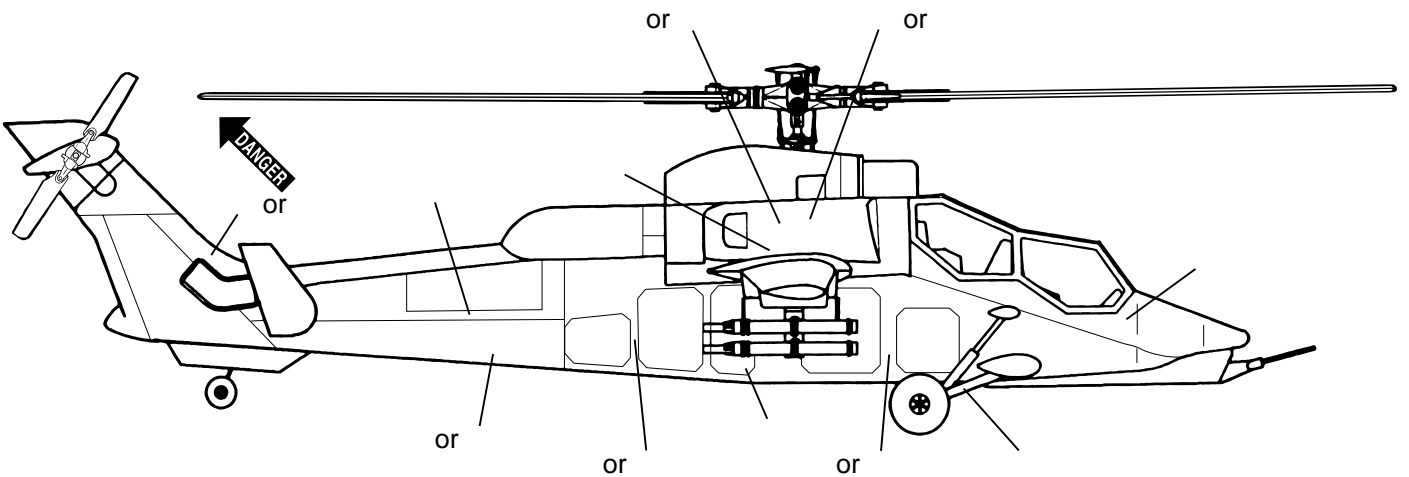
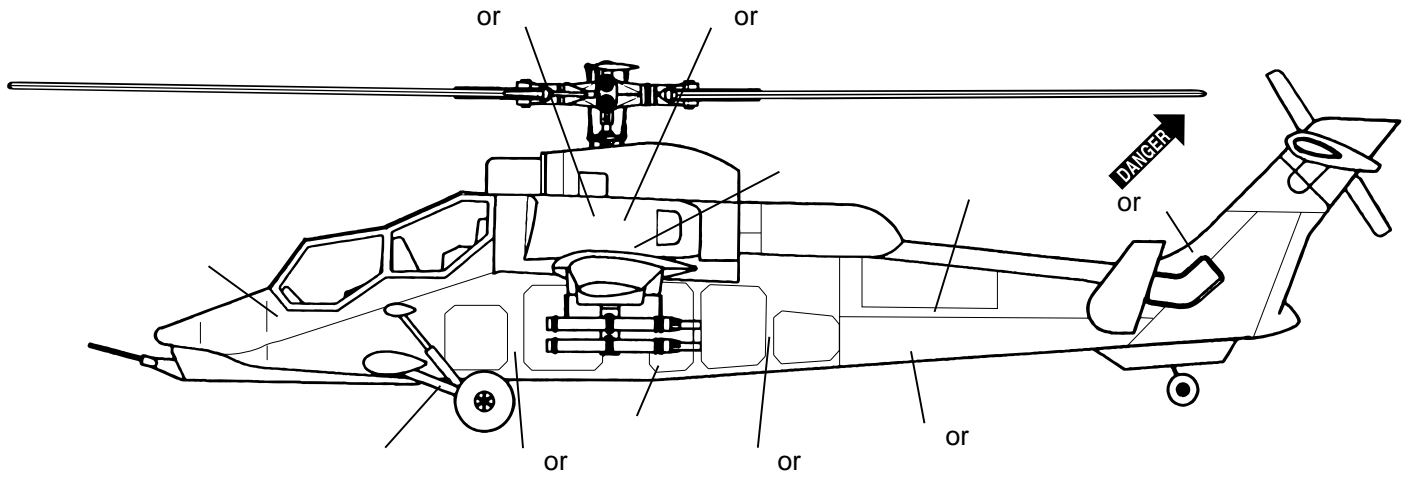
The recommendable adhesives are quick drying glue, plastic model adhesive, and the like.

[重心位置について]

ローターヘッドを持ち上げた時、機体が水平になる様に、受信機、バッテリー、鉛等のバラストを積んで下さい。

[Center of gravity]

Adjust the center of gravity by changing the positions of the battery and receiver or by using pieces of lead. When the model is lifted by the rotor head, the fuselage should lift horizontally.



11 塗装 Painting

組上がった機体を一度分解して各部分ごとに塗装します。

FRP 部品はキズ、ピンホール等の修正後石鹸水と # 300 ~ 400 位の耐水ペーパーでまんべんなく磨きます。磨きすぎるとピンホールが出て来ますので注意が必要です。

一度薄目に溶いた色塗料を軽く吹き付け、乾かしますとピンホール等が良く見えますので大きなものはポリパテ、小さなピンホール(1~2ヶ)であれば瞬間接着剤等で押さえ、また磨いておきます。もう一度軽く塗ってピンホール等のチェックをします。

OK であれば本塗装を行います。

デカール等を貼り付けた後でツヤ消のクリアウレタンまたはエポキシ系の塗料で仕上げます。

もちろん最初からウレタンまたはエポキシ系の塗料を使っても OK です。

First disassemble the completed fuselage and paint each section individually.

FRP parts should be sanded smooth with soapy water and 300-400 grit sandpaper after pinholes and other flaws have been fixed.

Be sure not to polish them too hard because new pinholes may be made.

Lightly spraying a primer coat of paint and then letting it dry completely highlights the appearance of pinholes and other flaws. Along with polishing, larger pinholes should be filled with filling putty and smaller ones fixed with instant glue.

Apply another light coat of paint checking for more pinholes or flaws.

If none are found and the base finish is acceptable, finish painting the model.

After the paint is dry affix the decals as indicated in the manual, and cover with matte clear urethane or epoxy paint.

Of course, urethane or epoxy paints can be used from the beginning of painting process if desired.

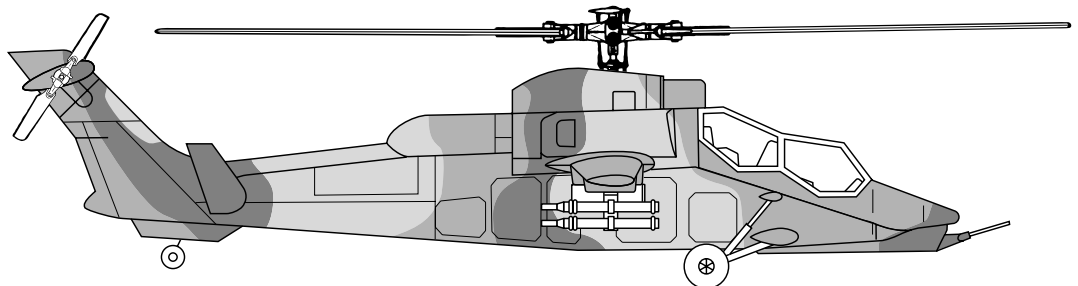
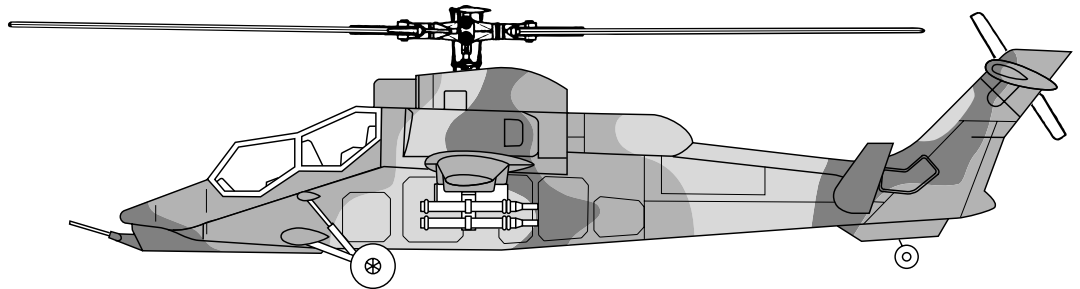
[塗装例] [Painting example]

フランス軍仕様 French Military Specifications

■ 黒
Black

■ 茶
Brown

■ 緑
Green



補修パーツについて Repair parts

補修パーツのご購入につきましては、キットを購入された模型店へコードNOと名称を言ってお買い求め下さい。
上記の方法で購入が困難な場合は、直接当社パーツ係まで下記要領にてお申し込み下さい。

商品のお届け

商品は宅配便にて、ご注文受付から3日～7日前後でお届けいたします。
まことに勝手ながら、土日祝日、年末年始、GW、お盆休み中のご注文は、休み明けから3日～7日前後とさせていただきます。
また、月初めは梱卸のため1日～3日ほど余分にお時間をいただくこともあります。あらかじめご了承ください。

商品の交換

商品の不良、配送上の破損、ご注文と違う商品が届いた場合は、お手数ですが商品到着8日以内に
お電話(0847-40-0088)パーツ係までご連絡の上、ご返送ください。返送料は当社で負担いたします。
コードNO、品名は商品に表示してあります。商品が届いてすぐに商品内容をご確認ください。
お客様のご都合による返品・交換は受付しておりませんので、コードNO、品名、数量をご確認の上、ご注文ください。

お申込方法

2004年1月改定

お申込は **FAX** あるいは **お電話** にて、お申し込みください。

お支払は **代金引換** となります。商品がお手元に届いた際に、代金を宅急便の方にお支払ください。

商品合計額【 パーツ代金の合計+ 消費税(5%) + 送料(代引手数料込み) が必要ですが、
なお、現金書留による送金、銀行振込、切手等による代金受付は、現在行っておりません。ご了承ください。

送料(代引手数料込) 商品合計額とお住まいの地区によって異なります。

地区	商品合計額		
	1万円未満	1万円以上 3万円未満	3万円以上 10万円未満
北海道、沖縄、離島	¥1,575	¥1,680	¥1,890
東北	¥1,365	¥1,470	¥1,680
関東、信越、北陸、中部	¥1,155	¥1,260	¥1,470
関西、中国	¥1,050	¥1,155	¥1,365
四国	¥1,155	¥1,260	¥1,470
九州	¥1,050	¥1,155	¥1,365

(例)北海道にお住まいの方で、パーツ9,800円分ご注文の場合
商品合計額¥10,290【 パーツ代金の合計¥9,800 + 消費税(5%) ¥490 + 送料(代引手数料込) ¥1,680
= お支払金額¥11,970となります。

注文書(コピーしてお使い下さい)

受付No.

お申し込み年月日	年 月 日	ご注文回数	はじめて・2回目以上	
ふりがな		日祝日配達	希望する・希望しない	
お名前		時間指定	無・有 (時頃)	
ご住所	〒 [] - [] [] [] 都・道 市・郡 府・県 区			
TEL	()	FAX	()	
コードNo	品名	単価	数量	金額
-				
-				
-				
-				
-				

パーツ代金の合計
消費税(5%)

商品合計額(+)

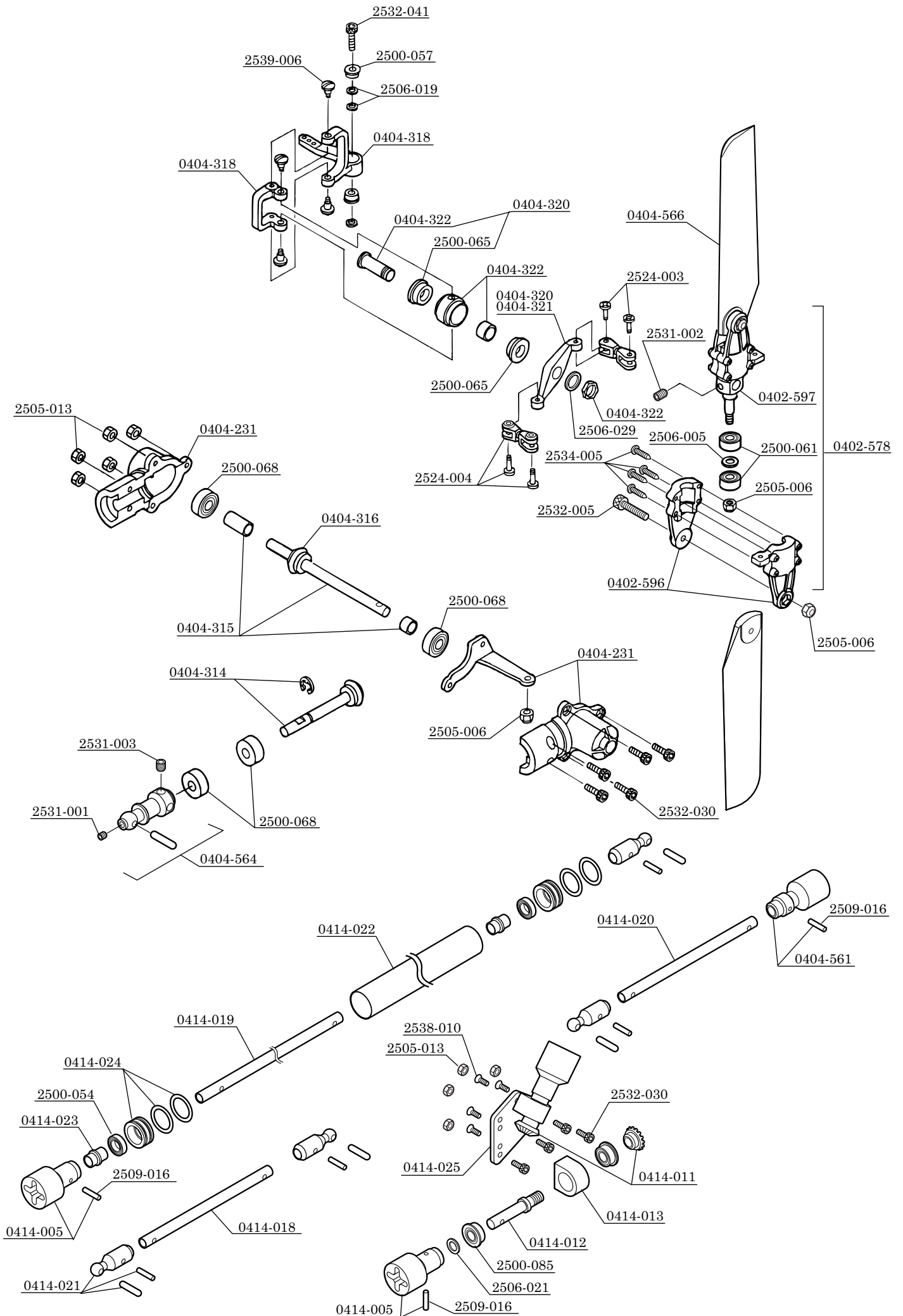
+

送料(代引手数料込)

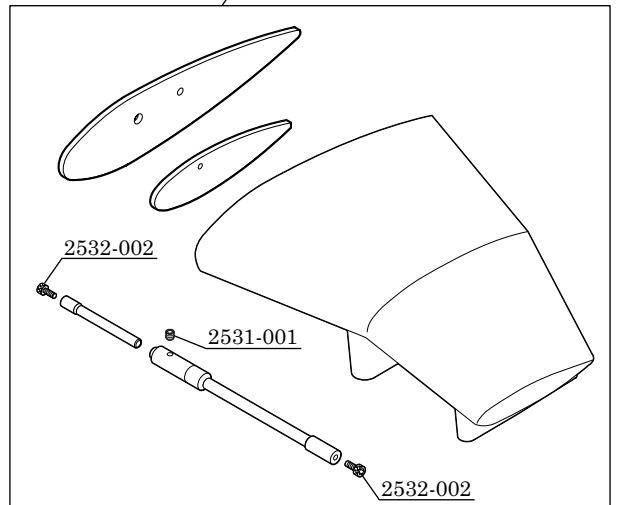
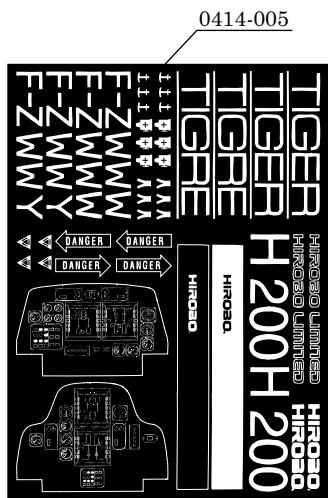
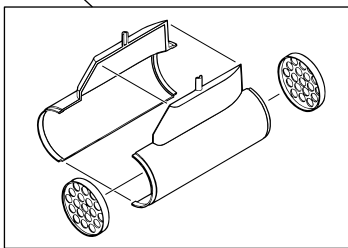
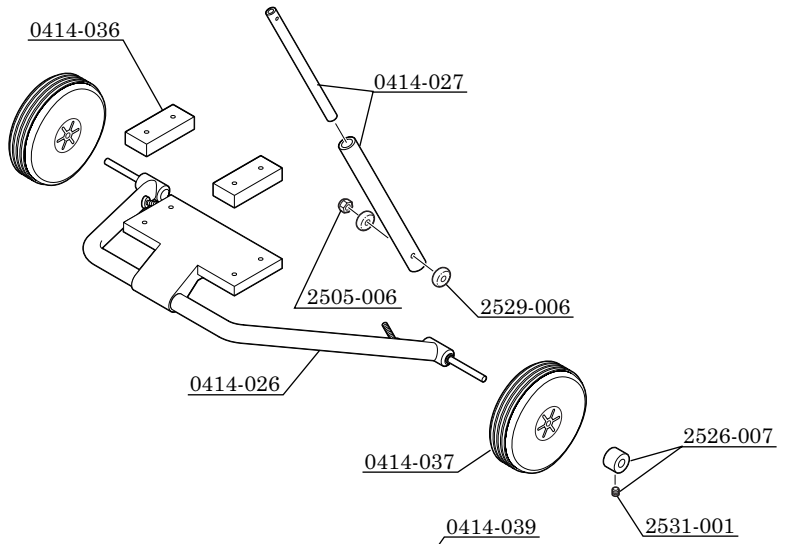
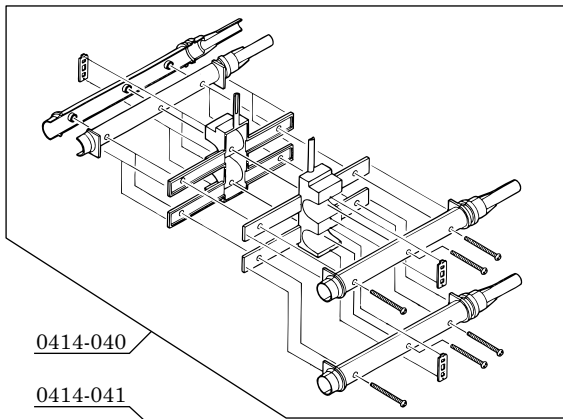
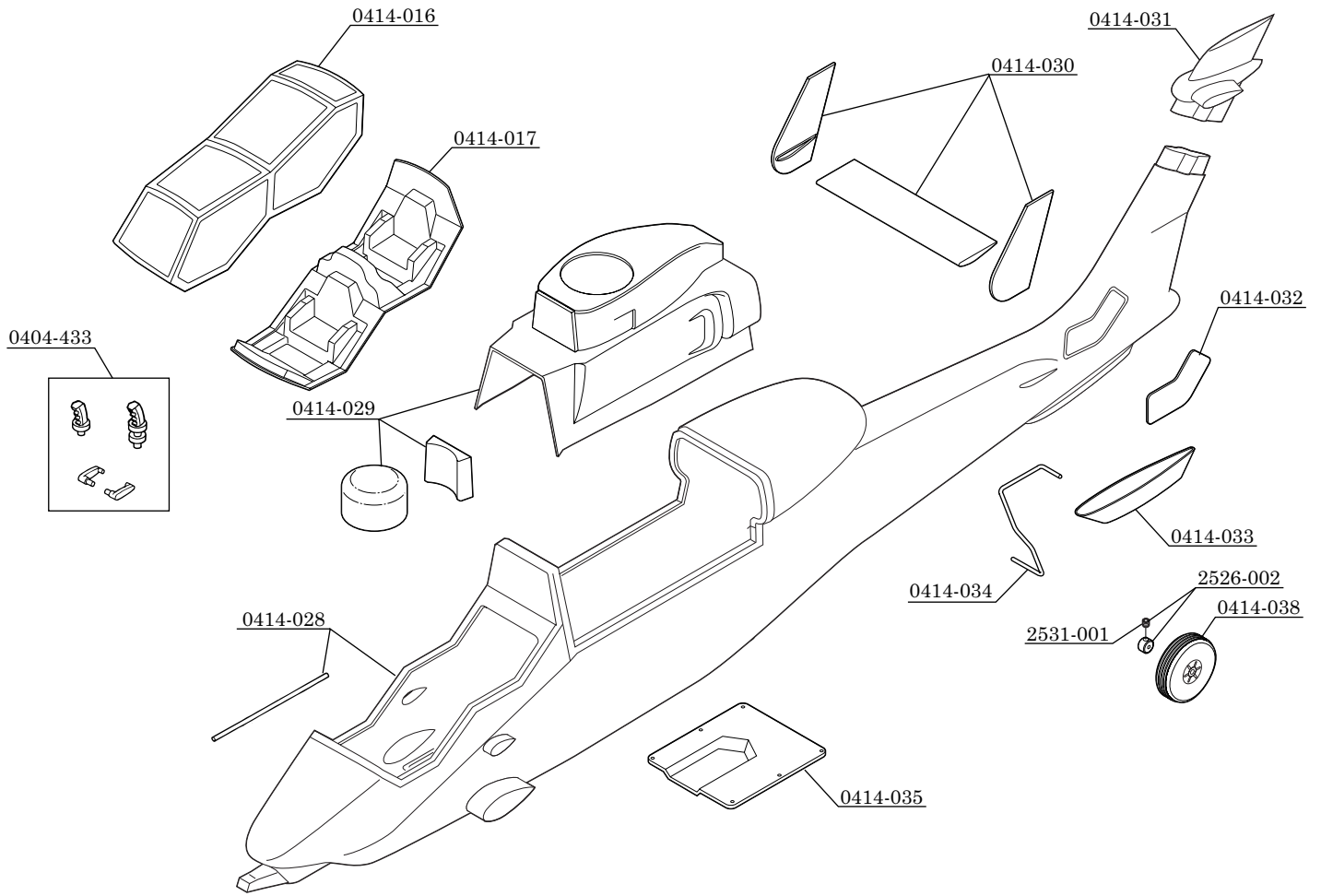
=

お支払金額=商品合計額(+)+

ヒロボー株式会社(パーツ係)
〒726-0004 広島県府中市府川町138
TEL:(0847)40-0088(代)FAX:45-7670
http://model.hirobo.co.jp/



コードNo. Code No.	品名 Particulars	入数 Qty	価格(円) Price (Yen)	備考 Remarks
0402-578	SEテールハウジングセット SE tail housing set	1式 1 set	3,500	
0402-596	SEテールブレードホルダー SE tail blade holder	各2 2 for each	500	
0402-597	SEテールハウジング SE tail housing	1式 1 set	800	
0404-231	テールギヤケースセット Tail gear case set	各1 1 for each	1,200	
0404-314	軸付ギヤ Gear with shaft	1式 1 set	2,500	カラー付 With collar
0404-315	テール第2軸 Tail second shaft	1式 1 set	600	
0404-316	5マイターギヤ 5 miter gear	1式 1 set	2,300	
0404-318	テールピッチレバーセット Tail pitch lever set	各2 2 for each	500	(A), (B)
0404-320	テールピッチプレートセット Tail pitch plate set	1式 1 set	2,800	
0404-321	テールピッチプレート Tail pitch plate	1	200	
0404-322	テールピッチプレートボス Tail pitch plate boss	1式 1 set	1,200	
0404-561	ユニバーサルハブ 5 Universal joint 5	1	1,200	
0404-564	ユニバーサルジョイント 5 Universal joint 5	1	1,400	
0404-566	対称テールブレードL=92 Symmetrical tail blade L=92	2	500	
0414-005	S60-IIユニバーサルハブ S60-II universal hub	1	1,200	ロールピン付 With roll pin
0414-011	S60-II 130°ベベルギヤ S60-II 130° bevel gear	各1 1 for each	6,000	(R), (L)
0414-012	S60-IIアングルジョイント軸 S60-II angle joint shaft	1	800	
0414-013	S60-IIアングルジョイントベアリングケース S60-II angle joint bearing case	1	1,500	
0414-018	TGテールドライブシャフト L=91 TG tail drive shaft L=91	1	1,000	
0414-019	TGテールドライブシャフト L=494 TG tail drive shaft L=494	1	1,800	
0414-020	TGテールドライブシャフト L=126 TG tail drive shaft L=126	1	1,000	
0414-021	S60-IIユニバーサルシャフト S60-II angle joint assembly	1	1,500	ロールピン付 With roll pin
0414-022	TGテールドライブガイドパイプ TG tail drive guide pipe	1	3,000	
0414-023	S60-II Brg.ガイド S60-II bearing guide	2	800	
0414-024	S60-II Brg.ケース S60-II bearing case	2	1,000	Oリング付 With O-ring
0414-025	S60-IIアングルジョイントプレート S60-II angle joint plate	1	1,000	
2500-054	Brg. 6 × 10 × 3ZZ	2	1,200	
2500-057	Brg. 3 × 6 × 2.5F ZZ	2	1,200	
2500-061	Brg. 4 × 9 × 4ZZ	2	1,200	
2500-065	Brg. 6 × 10 × 3F ZZ	2	1,200	
2500-068	Brg. 5 × 13 × 4ZZ	2	1,200	
2500-085	Brg. 5 × 10 × 4F ZZ	2	1,200	
2505-006	M3ナイロンナット M3 nylon nut	10	200	
2505-013	M2.6ナット M2.6 nut	20	200	
2506-005	FW 4 × 6 × 0.5T	10	100	
2506-019	平ワッシャー 3 × 4.5 × 0.5 Flat washer 3 × 4.5 × 0.5	10	200	
2506-021	FW5 × 7 × 0.1T	5	400	
2506-029	FW6 × 8 × 0.3T	4	500	
2509-016	ロールピン2 × 10 Roll pin 2 × 10	10	500	
2524-003	ロッドエンドピン M2 × 4.5 Rod end pin M2 × 4.5	10	300	
2524-004	ダブルリンクピンタイプ Double link pin type	2	300	ロッドエンドピン付 With rod end pin
2531-002	セットスクリューM3 × 5 Set screw M3 × 5	10	300	
2531-003	セットスクリューM4 × 4 Set screw M4 × 4	10	300	
2532-005	キャップスクリューM3 × 16 Cap screw M3 × 16	10	400	
2532-030	キャップスクリューM2.6 × 8 Cap screw M2.6 × 8	10	800	
2532-041	キャップスクリューM3 × 14 Cap screw M3 × 14	10	400	
2534-005	M2 × 10TS-2スリワリ M2 × 10TS-2 split end	10	100	
2538-010	サラビスM2 × 5 Countersunk screw M2 × 5	10	200	
2539-006	M2 × 6段付トラス M2 × 6 shouldered truss	2	500	



コードNo. Code No.	品名 Particulars	入数 Q'ty	価格(円) Price (Yen)	備考 Remarks
0404-433	T.C.アンテナセット T.C. antenna set	1式 1 set	800	
0414-014	TG説明書セット TG instruction manual set	1式 1 set	2,000	
0414-015	TGデカール TG decal	1	2,000	
0414-016	TGキャノピー TG canopy	1	3,000	
0414-017	TGコックピット TG cockpit	1	3,800	
0414-026	TGランディングギヤ TG landing gear	1	15,000	
0414-027	TGランディングギヤパイプ TG landing gear pipe	各2 2 for each	2,800	1機分 For one unit
0414-028	TG胴体 TG fuselage	1式 1 set	40,000	
0414-029	TGトップカバー TG top cover	1式 1 set	25,000	
0414-030	TG尾翼 TG tail stabilizer	1式 1 set	8,000	
0414-031	TGテールキャップ TG tail cap	1	4,000	
0414-032	TGアングルジョイントカバー TG angle joint cover	1	3,000	
0414-033	TGボトムキャップ TG bottom cap	1	4,000	
0414-034	TG尾輪ギヤ TG tail gear	1	800	
0414-035	TGアンダーカバー TG under cover	1	4,000	
0414-036	TG防振ゴム TG rubber cushion	2	600	
0414-037	75タイヤ 75 tire	1	1,000	
0414-038	40タイヤ 40 tire	1	500	
0414-039	TGスポンソンセット TG sponson set	1式 1 set	19,000	(R), (L)
0414-040	TGトウランチャー TG tow launcher	2	2,000	1機分 For one unit
0414-041	TGロケット弾ポッド TG rocket bomb pod	2	2,000	1機分 For one unit
2505-006	M3ナイロンナット M3 nylon nut	10	200	
2526-002	ストッパー 3 Stopper 3	2	350	セットスクリュー付 With set screw
2526-007	ストッパー 4 Stopper 4	2	400	セットスクリュー付 With set screw
2529-006	Oリング P-3 O-ring P-3	5	300	
2531-001	セットスクリューM3×3 Set screw M3×3	10	300	
2532-002	キャップスクリューM3×8 Cap screw M3×8	10	400	

MEMO

MEMO



技術で拓く^{ひら}真心のクオリティー
ヒロボ株式会社
広島県府中市府川町138 〒726-0004
TEL:(0847)40-0088(代) FAX:45-7670
[http:// model.hirobo.co.jp/](http://model.hirobo.co.jp/)

HIROBO LIMITED
138 FUKAWA-CHO, FUCHU-SHI,
HIROSHIMA-PREF., JAPAN. 〒726-0004
TEL:0847-40-0088 FAX:0847-45-7670
[http/ / model.hirobo.co.j p/](http://model.hirobo.co.jp/)

注意 Caution

本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
本書の内容については、将来予告なしに変更することがあります。
本書の内容について万全を期しておりますが、万一ご不審な点や誤り、記載もれなどお気付きのことがありましたら、ご一報くださいますようお願いいたします。
運用した結果については、[※]項にかかわらず責任を負いかねますので、ご了承ください。
Reproduction of this manual, or any part thereof is strictly prohibited.
The contents of this manual are subject to change without prior notice.
Every effort has been made to ensure that this manual is complete and correct. Should there, however, be any oversights, mistakes or omissions that come to your attention, please inform us.
Item not with standing, we cannot be responsible for events related to the operation of your model.

平成12年1月	初版発行
平成13年10月	第2版発行
First printing	January, 2000
Second printing	October, 2001