

ピッチ/スロットルの設定 Pitch and Throttle setting

■ピッチの設定

- ① 送信機のピッチカーブ機能にデータが入力されていないことを確認して下さい。もし入力されている場合はデータを消去して下さい。（詳しくは送信機の説明書をご覧ください。）
- ② 送信機のスロットルスティック中立のとき、メインブレードのピッチが 0° になるように、ピッチロッドの長さを調整します。※必ず両方のメインブレードを調整してください。
- ③ ピッチの全ストローク（ローピッチとハイピッチの差）が約 $22^{\circ} \sim 24^{\circ}$ になっているか確認して下さい。例えばローピッチが -11° の場合、ハイピッチが 11° ならば $11^{\circ} - (-11^{\circ}) = 22^{\circ}$ になります。もし全ストロークが $22^{\circ} \sim 24^{\circ}$ にならないときは送信機のスワッシュモード用舵角調整機能（スワッシュAFR、スワッシュミキシング、CP-EPA等）を使用して、 $22^{\circ} \sim 24^{\circ}$ になるようデータを入力して下さい。

■Pitch setting

- ① Check that no data has been input into the pitch curve function of the transmitter. If any data has been input, delete it. (Refer to the transmitter instruction manual for the details.)
- ② Adjust the length of the pitch rods so that the main blade pitch is 0° when the transmitter throttle stick is at neutral.
* Adjust for both main blades.
- ③ Check that the full stroke (the difference between the low pitch and high pitch) is set to approximately 22° to 24° . For example, if the low pitch is set to -11° and the high pitch is set to 11° , then it is $11^{\circ} - (-11^{\circ}) = 22^{\circ}$. If the full stroke does not become 22° to 24° , use the transmitter's rudder angle adjustment functions for swash mode (swash AFR, swash mixing, CP-EPA, etc), and input data so that it becomes 22° to 24° .

モード I

MODE II

		ハイピッチ High pitch 12° 0°
		中立 Neutral 0°
		ローピッチ Low pitch 0° -12°

メインローターの回転数の目安

ホバリング 2100rpm～2200rpm
3D 2900rpm～3100rpm

Standard number of rotations of the main rotor

Hovering 2100rpm～2200rpm
3D 2900rpm～3100rpm

■ピッチカーブの設定

（設定の行い方は、ご使用の送信機の説明書をご覧ください。）
各コンディションごとのピッチ角が下の表のようになるよう送信機のピッチカーブ機能にデータを入力して下さい。
※このデータはコンピュータプロポを使用のものです。
使用するモーター、スピードコントローラー、サーボ等により変化します。一般的な目安です。

■Pitch curve setting

(Refer to your transmitter's instruction manual for radio specific pitch curve setting descriptions).

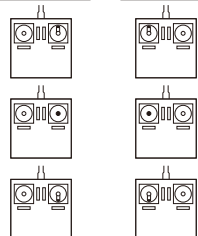
Adjust your radio's pitch curve percentages so the following suggested pitch curve degrees are measured on your helicopter at the low, mid and high points.

* Computer Propo is used for the data.

Note: Actual values can vary depending on your selection of motor, speed controller, or servos, etc., and this data is thereby a general guideline only.

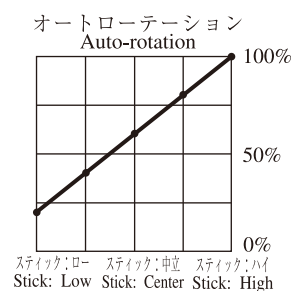
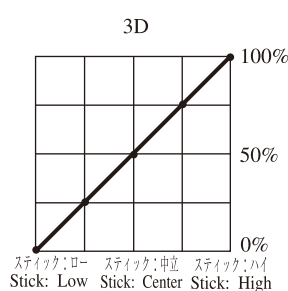
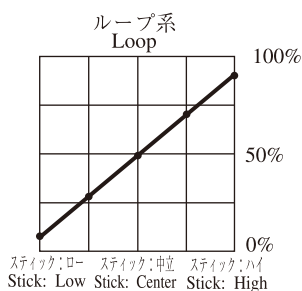
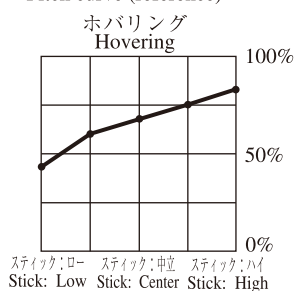
モード I

MODE II



コンディション Condition	N (ホバリング) Hovering	ID1	3D	オートローテーション Auto-rotation
ハイピッチ High pitch	10°	10°	12°	12°
ニュートラル Neutral	6°	0°	0°	0°
ローピッチ Low pitch	-5°	-10	-12°	$-6^{\circ} \sim -7^{\circ}$

ピッチカーブ（参考）
Pitch curve (reference)



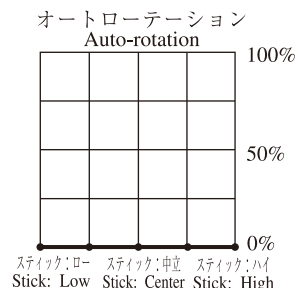
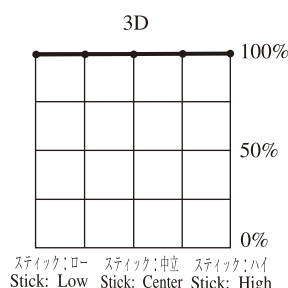
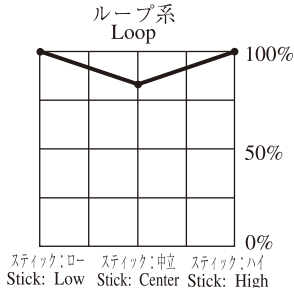
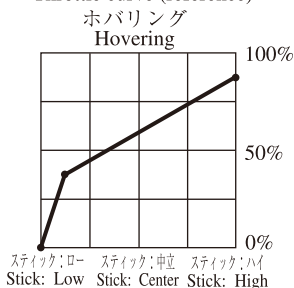
■スロットルカーブの設定

スロットルカーブは、バッテリー、モーター、スピードコントローラー、および気候等により変化します。下のグラフを参考にデータを入力した後、実際にフライトをして微調整をして下さい。

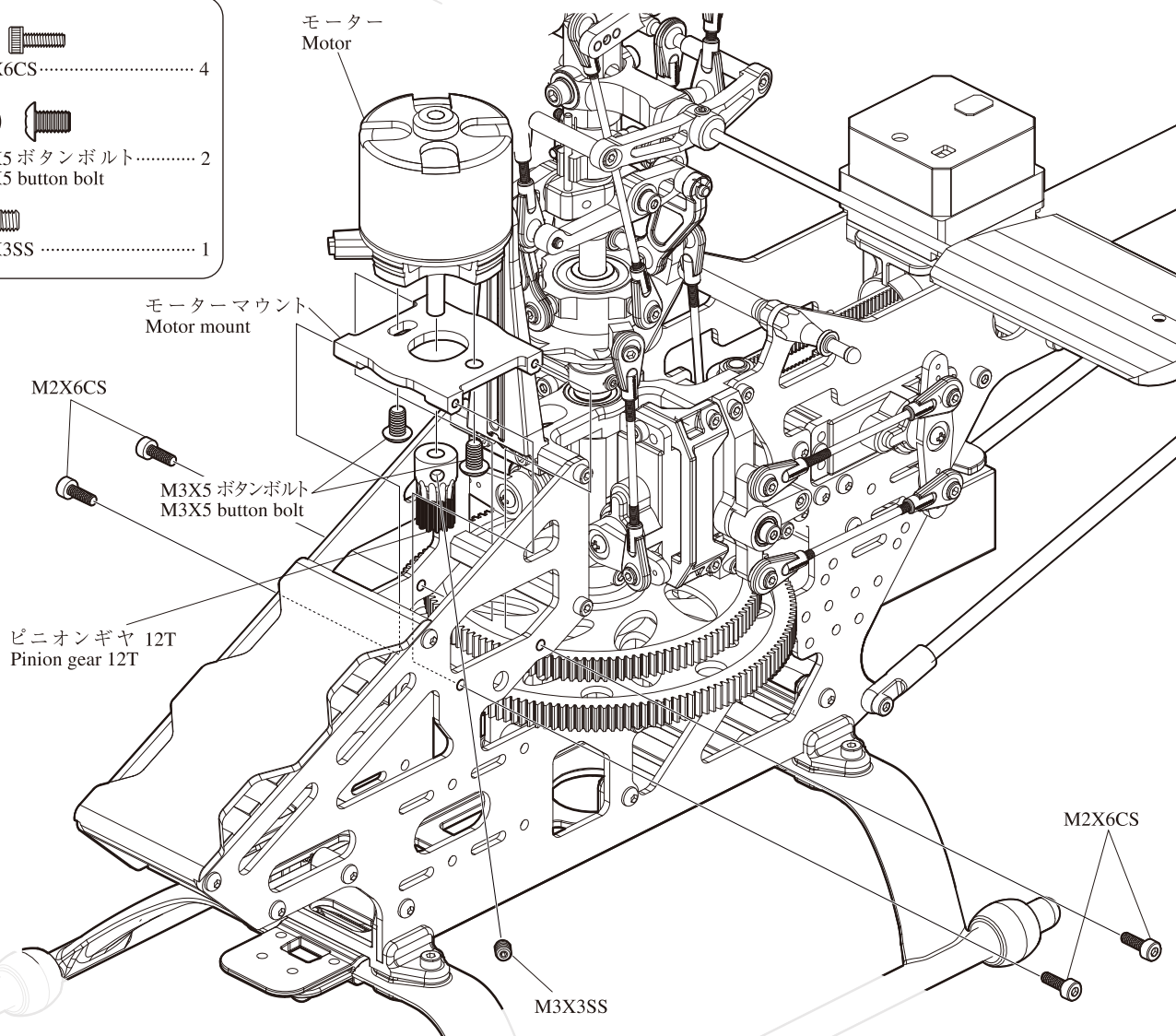
■Throttle curve adjustment

A throttle curve can vary due to battery, motor, speed controller, weather, etc. The below graphs and data at the end of this manual are starting points only and will require finer tuning after first flights have been made.

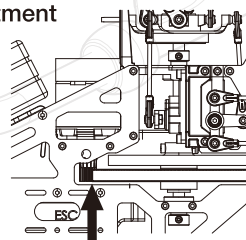
スロットルカーブ（参考）
Throttle curve (reference)



- 
 M2X6CS 4
- 
 M3X5 ボタンボルト 2
 M3X5 button bolt
- 
 M3X3SS 1



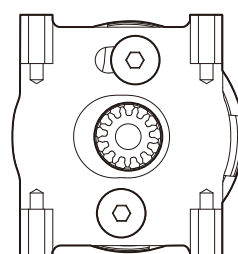
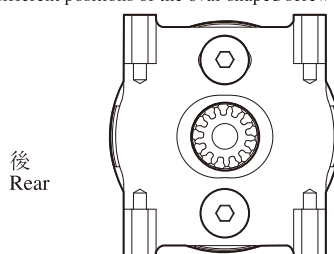
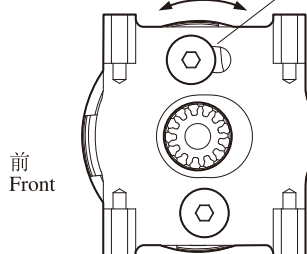
バックラッシュの調整 Backlash adjustment



メインギヤとピニオンギヤの間にはわずかな隙間が必要です。
 メインギヤとピニオンギヤの間にビニール袋の切れ端を噛み合
 わせた状態でモーターを固定してください。

A small gap is necessary between the main gear and pinion gear.
 Fix the motor with a piece of plastic bag sandwiched between the
 main gear and pinion gear.

取付穴は、片方が長穴になっています。
 ネジを締め付ける位置でバックラッシュの調
 整を行います。
 The tension is adjustable by securing the screw in
 different positions of the oval-shaped screw hole.



36

ESC の取付 ESC installation

ポイント
point

モーターが回っているのにローターが回らない場合はモーターが逆回転しています。モーターとESC(アンプ)をつなぐ3本の線のうち2本をつなぎ替えるか又はESC(アンプ)の設定でモーターの回転方向を変えてください。

Please exchange 2 of 3 wires which connect motor and ESC or change the direction setting of ESC if the rotating direction of motor is incorrect.

⚠ 注意 Caution

ESC(アンプ)およびバッテリーは、それぞれの取扱説明書を参照し、正しく安全にお使いください。

Please read and refer the instruction manual of ESC and battery thoroughly for safety.

37

バッテリーの取付 Battery installation

バッテリーを両面テープ
やマジックテープ(別売)
で貼付てください。

Secure the battery using
double-sided adhesive tape
or a hook and loop fastener
(sold separately).

⚠ 警告 Warning

思いがけない事故を防ぐために、バッテリーとESC(アンプ)はフライトする直前に接続し、フライトが終わったらただちにコネクターを外してください。

Always unplug the connectors of battery and ESC firstly after every flight for avoiding unexpected accidents.

⚠ 注意 Caution

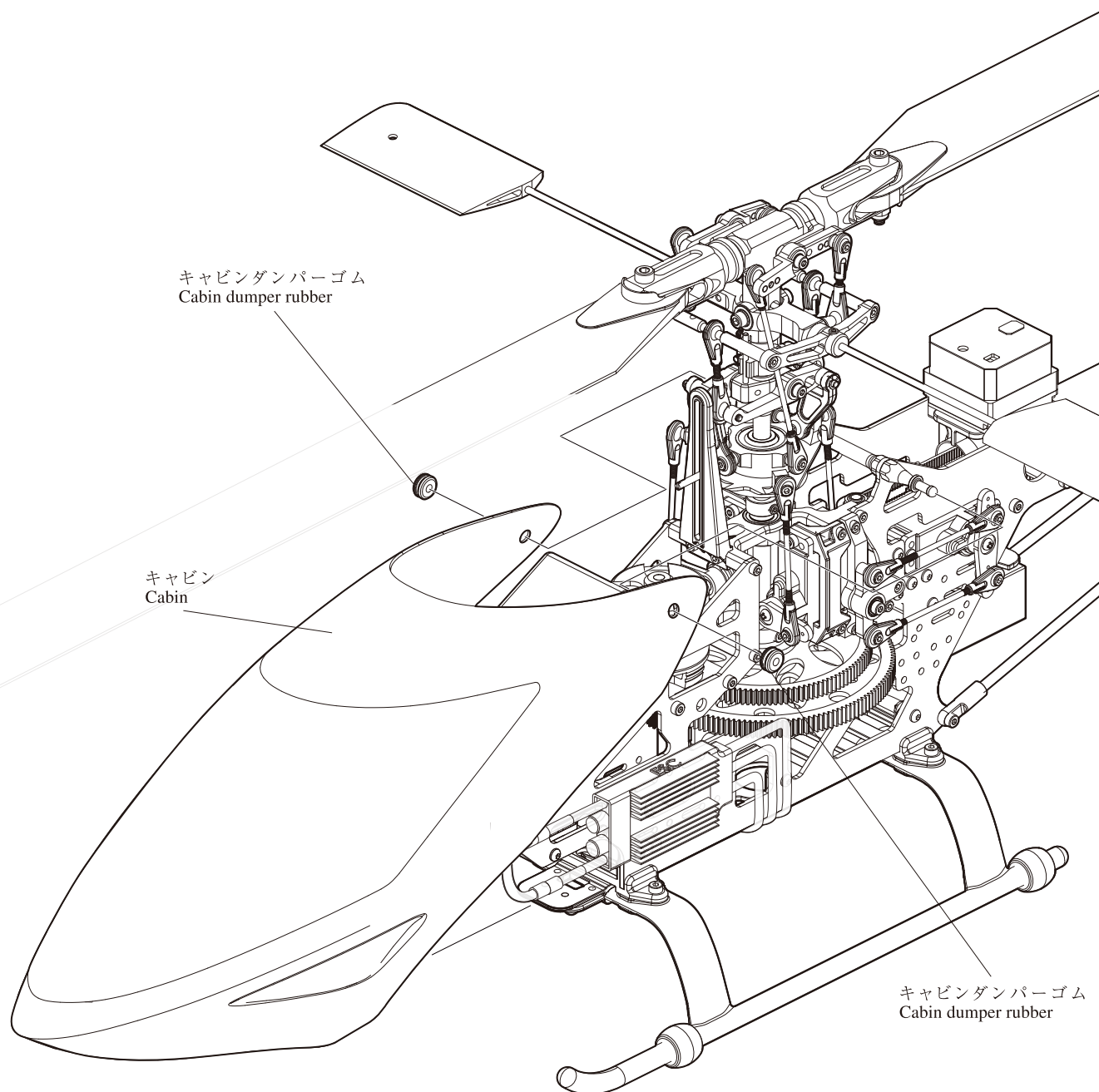
ESC(アンプ)およびバッテリーは、それぞれの取扱説明書を参照し、正しく安全にお使いください。

Please read and refer the instruction manual of ESC and battery thoroughly for safety.

キャビンの取付 Cabin installation

1. キャビン底部をキャビンクリップに差し込んでください。
2. メインフレームに取付ているキャビンスターにキャビン後方のキャビンダンパーゴムを押し込んでキャビンを取付けてください。

1. Wedge the cabin in the cabin clip.
2. Attach the cabin by pushing the cabin dumper rubber at the rear of cabin onto the cabin stay on the main frame.



3. フライト編 Flight

ヘリコプターは、メインローター、テールローターが高速で回転します。飛行には次の事に十分注意し、安全なフライトをお楽しみ下さい。

The helicopter's main and tail rotors spin at very high speeds. Make sure to follow these instructions for a safe and enjoyable flight.

機体の運搬

飛行場までの機体の運搬で、車内で機体が倒れたりすることのないよう、きちんと固定して下さい。きちんと固定していないと、部品の破損につながり、安全なフライト性能が得られなくなる可能性があります。

Transporting the unit

When transporting the unit to an airfield, secure it in a way so as to prevent it from falling over to reduce the risk of breakage of the components which would compromise flight performance and safety.



警告

飛行の場所

飛行させてはいけない所

- 近くに人がいる
- 近くに建物がある
- 線路、幹線道路、電線などに近い所



Warning

The airfield

- Near people
- Near buildings
- Near roads, railway tracks, or power lines



注意

飛行前の機体の点検

- ネジが確実に締まっているか、もう一度確認して下さい。
新しいうちは、ビス類もゆるみがちです。フライトごとに必ずチェックして下さい。
- 送信機の電池及びバッテリーの充電、電圧は十分か確認して下さい。



Caution

Checking the unit before flight

- Check that all of the screws are well fastened. New units tend to have many loose screws. Make sure to check them before every flight.
- Check that the transmitter batteries and battery are fully charged.

安全対策

万が一に備えて、「ラジコン保険」の加入をおすすめします。詳しくは本製品をお買い求めになった販売店へお問い合わせ下さい。また、安全に使用するために、本取扱説明書の「1.組立を始める前に必ずお読みください」のページをもう一度よくお読みください。

Safety measures

To be prepared in the event of an accident, we recommend that you take out an insurance policy for radio controlled model aircraft. For more details, contact your dealer.

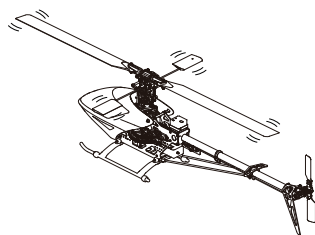
Furthermore, in order to ensure safe use of this product, please reread the "Read before assembly" contained in this instruction manual one more time.

イメージフライト

- 操縦の基本となる各舵の動きを指先に覚え込ませます。自然に指が動くようになるまで反復練習しましょう!!

1. 機体を置き、送信機を持って機体の後ろに立ちます。
(送受信機の電源は“OFF”の状態)
2. 「エルロン右・左、ラダー右・左、エレベーターアップ・ダウン、スロットルハイ・スロー・・・」と声を出しながらスティック操作を練習します。
このとき、スティック操作とともに、機体の動く方向をイメージしながら行なうとよいでしょう。
※このイメージ練習は後のフライトで必ず目に見えない効果を発揮します。十分に反復練習を行ないましょう。

- パソコンのRCフライトシミュレーターも各舵の動きを覚えるのに有効な練習方法です。



Imaginary flight

- Familiarize your fingers with the basic steering controls used to operate this unit. Practice repeatedly until your fingers move naturally.

1. Place the unit on the ground and stand behind it, holding the transmitter.
(Make sure the transmitter power is turned off.)
2. Practice operating the stick while saying out loud, “aileron left/right”, “rudder left/right”, “elevator up/down”, “throttle up/down” and so on. As you move the control sticks, try to visualize how the unit will move in response.

Note: This visualization training is very effective and should be practiced repeatedly.

- RC flight simulator for PCs is a good practice tool to learn each rudder movement.



送信機のスティックと機体の動き Transmitter Sticks and Unit Movement

	モード I	Mode II	
エルロン Aileron			
エレベーター Elevator			
ラダー Rudder			
スロットル Throttle			

フライトに出かけよう

再確認をしましょう

- ☆もう一度チェック → ネジは確実に締まっていますか?
- ☆送信機用のバッテリーはそれぞれ十分に充電されていますか?

忘れずに持っていくもの

- ① 送信機：バッテリーは十分に充電されていますか?
- ② バッテリー
- ③ 充電器
- ④ 充電用12Vバッテリー
- ⑤ 工具 ※P.10 フライトするために必要なものを見て確認しましょう。

Let's go to the airfield!

Double-check

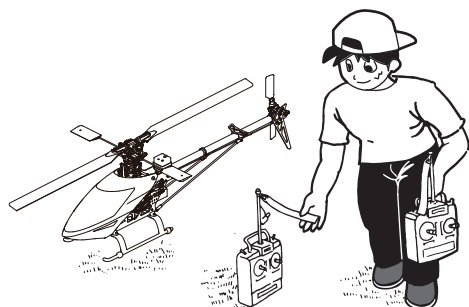
- ☆ Check again → Are the screws firmly tightened?
- ☆ Are the transmitter and receiver batteries fully charged?

Don't forget to bring:

- ① Transmitter: make sure there is enough battery life
- ② Battery
- ③ Charger
- ④ 12 V rechargeable battery
- ⑤ Tools (Check the list of necessary items on page 10)

飛行場に着いたら

周波数の確認をしてください。
Check the frequency.



警告 Warning

近くにラジコン模型で遊んでいる人がいたら、必ず使っている周波数を確認します。また、自分の使う周波数を相手に伝えます。同じ周波数を同時に使用した場合、誤作動・操縦不能などの事態が発生し大変危険です。墜落による機体の破損から、重大な事故を引き起こす恐れがあります。

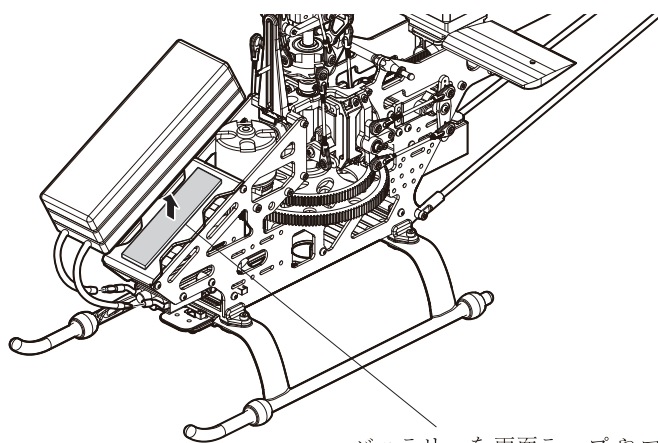
If other people using radio-controlled devices are nearby, make sure to check the frequency you are using, and be sure to give them this information. If both parties are using the same frequency, there is a high risk that unit will not respond correctly to the controls or may not respond at all. This can lead to the unit crash-landing, or other, more serious, accidents.

警告 Warning

初心者の練習の場合、風が強い日は避けてください。無風～微風のときに行いましょう。

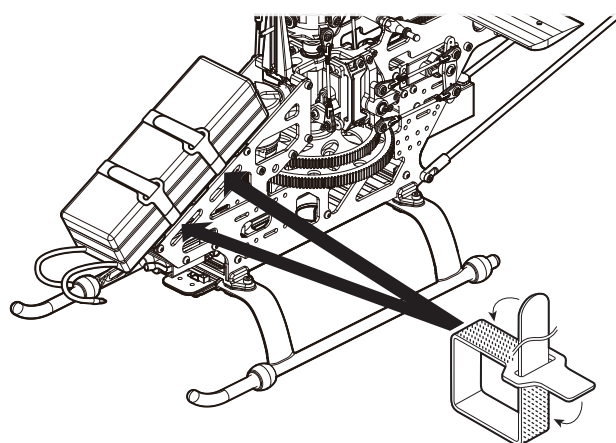
Beginners should not attempt to practice if there is a strong wind. Wait until there is no wind or only light winds.

バッテリーの搭載



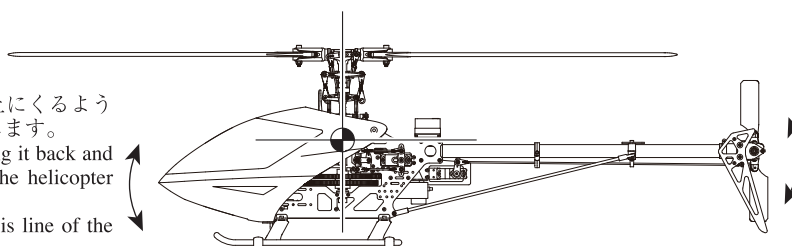
バッテリーを両面テープやマジックテープ (別売) で貼付てください。
Secure the battery using double-sided adhesive tape or a hook and loop fastener (sold separately).

Battery mounting



付属のマジックテープでしっかりとばってください。
Securely fasten the battery with a hook and loop fastener.

重心位置がメインマストの軸線にくるようにバッテリーの前後位置を調整します。
Adjust the battery position by moving it back and forth so that the gravity center of the helicopter with the cabin installed will be aligned with the axis line of the main mast.

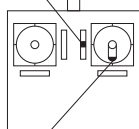


電源を入れる順番

- ①スロットルスティックを最スローの位置にします。
Place the throttle stick in the lowest position.

モードⅠ

トリム: 中立

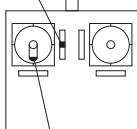


注意

スロットルスティックは
最スローの位置

Mode II

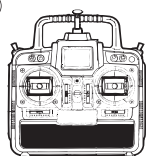
Trim: neutral



Caution

The throttle stick is in
its lowest position.

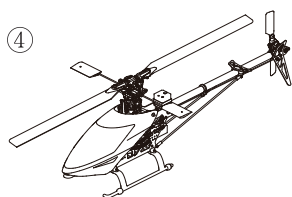
③



送信機の電源スイッチをON!
Turn on the transmitter



④

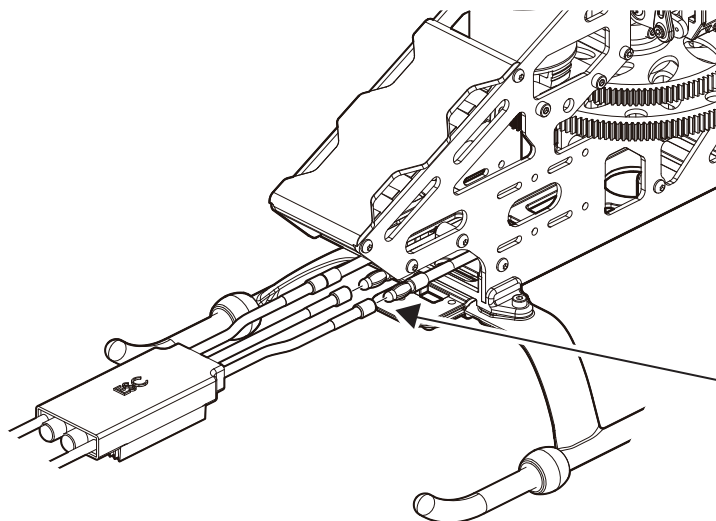


受信機の電源スイッチをON
Turn on the receiver

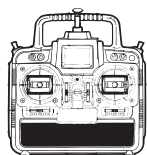


OFFは、逆の順序
Reverse the above order to turn off

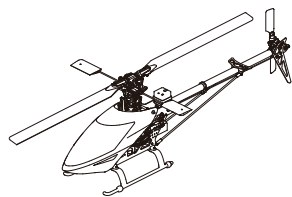
動作確認を行います。



メインローターが回転しないよう、モーターの
コネクターを2本以上抜いてください。
To prevent the main rotor from rotating, remove two
or more motor connectors.



送信機の電源スイッチをON!
Turn on the transmitter



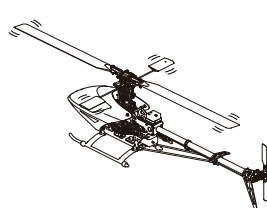
受信機の電源スイッチをON
Turn on the receiver



OFFは、逆の順序
Reverse the above order to turn off

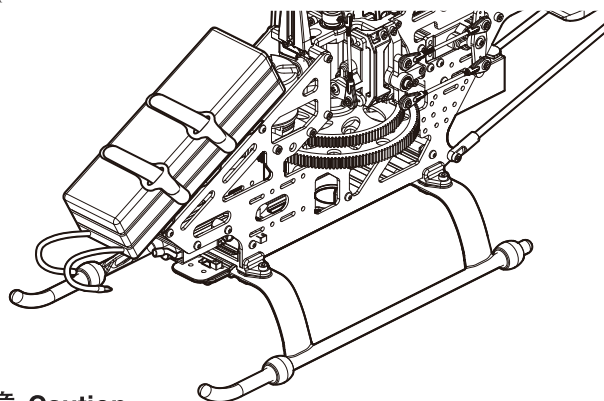
Check the movement.

各舵は、スティック通りに動いていますか。
プロポの説明書に従って距離テストを行ないます。
Are the rudders moving in accordance with the controls?
Perform a range test following the transmitter's instruction manual.



Procedures for turning the power ON

- ②受信機の電源スイッチがOFFになっていることを確認し、スピード
コントローラーにバッテリーを接続します。
Check that the power switch is turned off, and then connect the battery to
the speed controller.



注意 Caution

リチウムポリマーバッテリーは1セルあたりの電圧が2.7V以下になると再使
用(充電)できません。

使用後は必ずバッテリーとスピードコントローラーのコネクターを外してくだ
さい。接続した状態での保管は、バッテリーが過放電し使用不能となります。
フライト中パワーダウンを感じたらすぐに使用を中止し充電をおこなってくだ
さい。

A Li-po battery cannot be reused (recharged) when the voltage per
cell becomes 2.7V or less.

Be sure to disconnect the battery and the speed controller after
using them. If the unit is stored without disconnecting the battery,
the battery may be over-discharged and become unusable.

Stop using the battery at once and recharge it if you sense that the
battery power is low during the flight.

トラッキング調整

⚠ 注意

トラッキングの調整は危険ですので、機体から10m程離れて行ないます。

1. スロットルスティックをゆっくりとハイ側に動かし機体が浮かび上がる直前に止めます。
ローターの回転面を真横から見ます。
2. ローターの軌跡をよく見て下さい。
2枚のローターが同じ所を通っていればOKですが、上下にずれている場合、トラッキング調整が必要です。
3. トラッキング調整はピッチロッドのロッドエンドを回して調整します。
A: 軌跡の高いブレード側のピッチロッド → ロッドの長さを縮める
B: 軌跡の低いブレード側のピッチロッド → ロッドの長さを伸ばす

⚠ 注意

トラッキングがずれていると振動の原因になります。確実に合うまで何度も繰り返します。
トラッキング調整を行ったあとでもう一度、ホバリングでのピッチ角を確認して下さい。

Adjusting the tracking

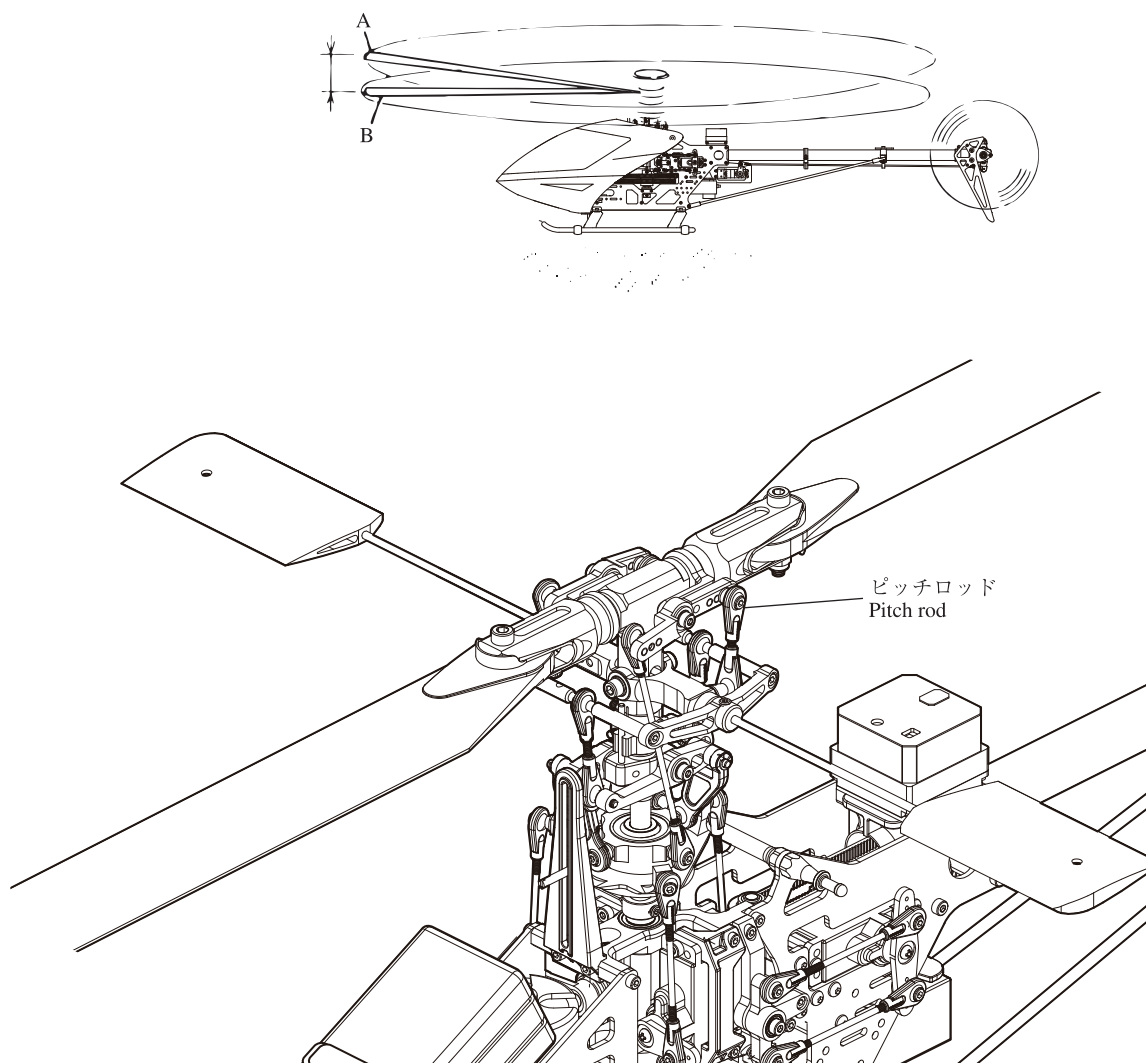
⚠ Caution

Make sure to adjust the tracking at a distance of at least 10m away from the unit to reduce the risk of danger.

1. Slowly raise the throttle stick to its high position and stop just before the unit lifts-off the ground.
Observe the rotation of the rotor from the side of the unit.
2. Carefully observe the path of the rotor.
If both blades appear to move through the same path, it does not need adjustment. However, if one blade is higher or lower than the other, immediate adjustment of the tracking is necessary.
3. The tracking is adjusted by turning the rod end of the pitch rod.
A: Pitch rod of the blade spinning with a higher path
→ Reduce the length of the rod.
B: Pitch rod of the blade spinning with a lower path
→ Increase the length of the rod.

⚠ Caution

Incorrect tracking causes vibrations. Repeat tracking adjustments over and over until the rotor is correctly aligned. After having adjusted the tracking, check once more that the pitch angle when the unit is hovering.



モーターの回転をあげてみましょう

⚠ 注意

周囲に人のいないことを確認して下さい。
周囲に障害物がないことを確認して下さい。

⚠ 警告

初めての方はいきなり地面から離れないようにしてください。
また、スロットルスティックは少しずつ操作するようにし、急激な操作は絶対にしてはいけません。

1. 機体は機首を風上に向けて置きます。
2. 機体のななめ後方10mほどのところに立ちます。
3. スロットルスティックをゆっくり上げていきます。
4. 機体が浮き上がりそうになったらスロットルスティックを最スローに戻します。

Speeding up the Motor

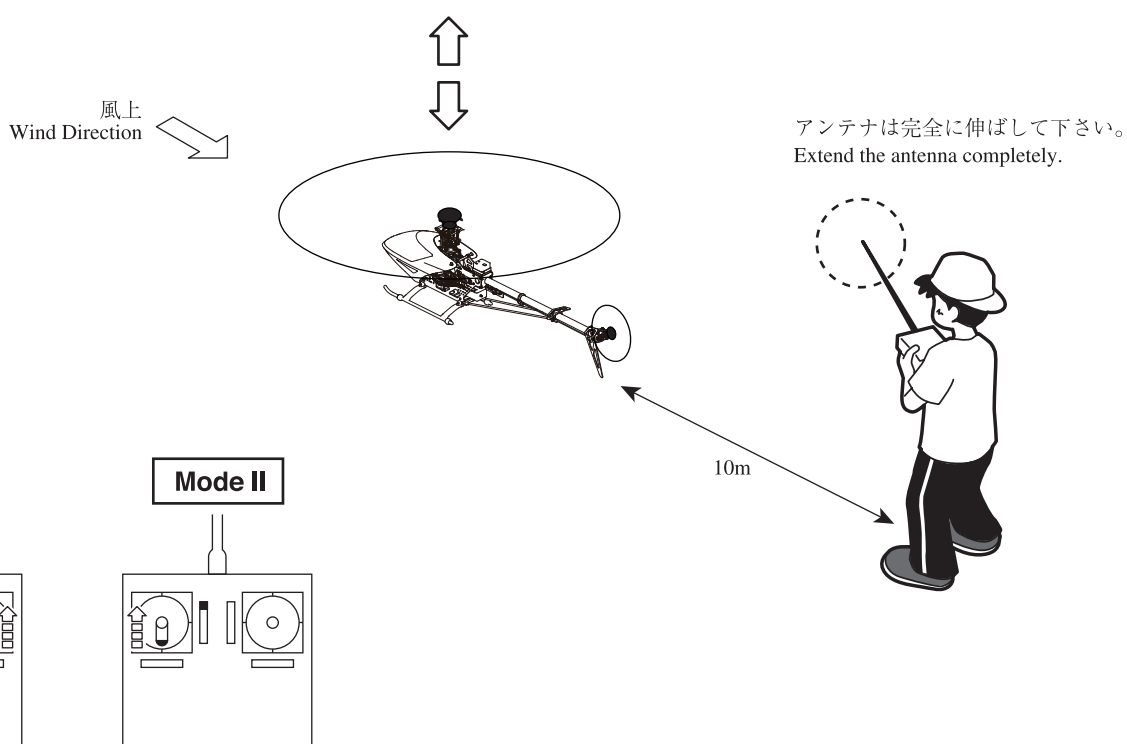
⚠ Caution

Make sure that there are no people or obstructions in the vicinity.

⚠ Warning

Beginners should not attempt to take off suddenly. Move the throttle stick slowly and under no circumstances should you move it suddenly.

1. Point the nose of the unit directly into the wind.
2. Stand about 10m diagonally behind the unit.
3. Slowly push the throttle stick.
4. When it looks as though the unit is about to take off, return the throttle stick to the lowest position.



ゆっくりとスロットルスティックをハイ側に上げて下さい。
Slowly raise the throttle stick towards its high position.

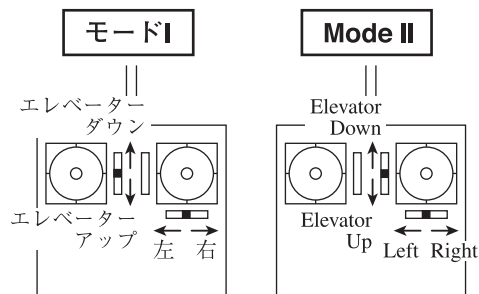
トリムの調整

機体が浮き上がろうとすると、機体はいろんな方向へ傾くはず。この傾きを修正することをトリム調整といいます。

エルロン・エレベーターのトリム調整

1. モーターを停止させ、送信機のスティック、トリムを中立にしてスワッシュプレートを真横・真正面から見て、傾いていないか確認してください。
傾いている場合はリンケージロッドの長さ調整をして水平にします。
2. 再びモーターを回して見て、まだ機体が傾くようであれば送信機のトリムレバーを使って調整します。

左へ傾く Drifts left	トリムを右に動かす Move the trim towards right
右へ傾く Drifts right	トリムを左に動かす Move the trim towards left
前進する Drifts forward	トリムをアップに動かす Move the trim towards up
後退する Drifts back	トリムをダウンに動かす Move the trim towards down

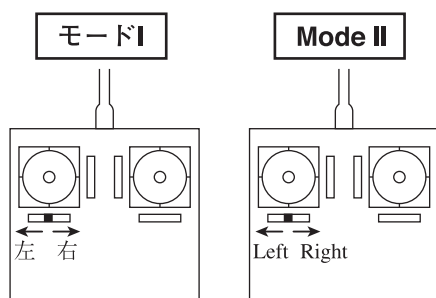


ラダーのトリム調整

ジャイロのテールロック機能をOFFにして行います。

1. ラダーコントロールロッドのロッドアジャスターを回して調整します。

左の方向へ向く Turns towards left	ロッドエントを縮める Shorten the rod end
右の方向へ向く Turns towards right	ロッドエントを伸ばす Extent the rod end



注意

テールロック式ジャイロを使用している場合は、送信機でのトリム調整を行いません。また、送信機のレボリューションミキシング機能をOFFにします。

注意

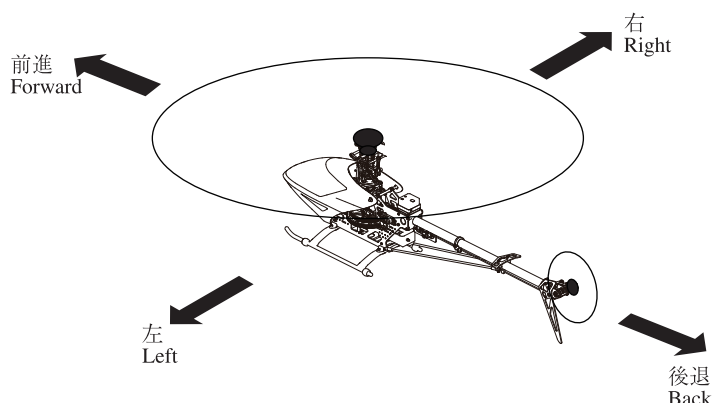
ラダーが大きくずれたり、回転してしまう場合は、ラダーサーボの動作方向もしくはジャイロの感度方向が逆方向になっている可能性があります。再確認してください。

Adjustment of trim

When the unit is taking off, there may be a tendency for it to drift in one direction or another. Correcting this drift is called trim adjustment.

Aileron / elevator trim adjustment

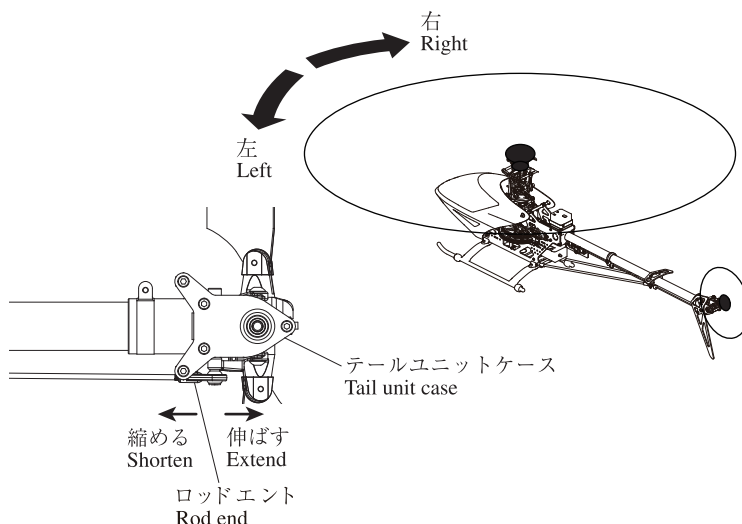
1. Stop the motor, put the transmitter sticks and trims to the central positions, and look at the swash plate edge-on and head-on to check if there is any drift. If there is any drift, adjust the length of the linkage rods to make them even.
2. Restart the motor, and if the unit still drifts, use the transmitter's trim levers to correct.



Rudder trim adjustment

Perform this operation with the gyro tail lock function turned off.

1. Adjust the trim by rotating the rod end of rudder control rod.



Caution

You cannot perform trim adjustment with the transmitter with a tail locked gyro. Also turn off the transmitter's revolution mixing function.

Caution

If the rudder gets misaligned or rotates, it is possible the rudder servo direction or gyro detection has been reversed. Please double-check.

あて舵とホバリングの練習

重要 あて舵とホバリングについて

ヘリコプターの構造上、トリム調整をしても、スロットルスティックを上げただけで機体がまっすぐに上昇することはありません。しかし、機体が傾く方向と反対の舵を打ち、バランスを保つことで、機体をまっすぐに上昇させたり、同じ位置に静止させることができます。この舵のことをあて舵といい、機体を同じ位置に静止させることをホバリングといいます。機体を地面から離す前に、十分にあて舵の練習を行いましょう。このあて舵が打てるようにならないと、空中で姿勢を保つことはできません。

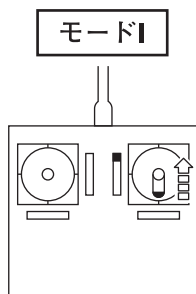
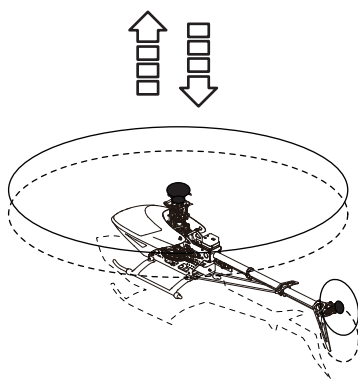
⚠ 注意

周囲に人のいないことを確認して下さい。
周囲に障害物がないことを確認して下さい。

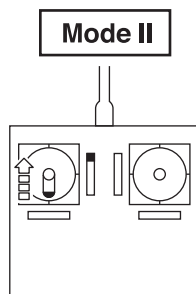


Step. 1

スロットル操作の練習 Throttle operation practice



ゆっくりとスロットルスティックをハイ側に上げて下さい。



Slowly raise the throttle stick towards its high position.

Corrective steering and hovering practice

Important Corrective steering and hovering

Due to the design of the helicopter, even after adjusting the trim settings, the unit will not rise straight up into the air simply by pushing the throttle stick. However, by steering in the opposite direction of the drift, you can keep the unit balanced, make it go straight up, or keep it stationary. This kind of steering is called corrective steering, and keeping the unit stationary is called hovering. Before attempting to fly the unit, practice corrective steering repeatedly. If you have not mastered this skill, you will not be able to keep the unit in the desired space in the air.

⚠ Caution

Make sure that there are no people or obstructions in the vicinity.

練習するときは機体の斜め後方10mぐらい離れたところに立ちます。
When practicing, stand approx. 10m diagonally behind the unit.

メインブレードの吹き降ろし風 Main Blade down draft

メインブレードの吹き降ろし風（地面効果）について
地面から1m程度までの高さでホバリングする場合、機体はメインブレードが吹き降ろした風の影響を受けてフラフラします。思い切って自分の目線の高さほどに上げてみてください。吹き降ろし風の影響を受けにくくなるため、姿勢が安定してとばしやすくなります。

Main Blade down draft (Ground effect)

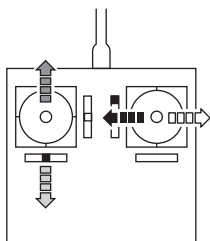
When hovering within 1m off the ground, the unit's main blade creates a down draft which can destabilize the unit. Firmly raise the unit until it is roughly at eye level. This will lessen the effect of the down draft and make the unit's position easier to maintain.

機体が少し上昇したら、スロットルスティックをゆっくりと下げ、機体を着陸させて下さい。
When the unit begins to lift-off the ground, slowly lower the throttle stick and bring the unit back down.

機体を上下させ、スロットル操作の感覚を身につけましょう。
Continue to practice raising and lowering the unit from the ground until you feel comfortable with the operation of the throttle.

Step. 2

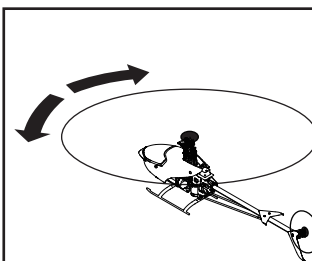
エルロン・エレベーター操作の練習 Aileron and elevator operation practice



1. スロットルスティックをゆっくりと上げます。
2. 機体が前後左右に動いたら、動いた方向と逆にエルロン、エレベータースティックを少しずつ動かし、元の位置にもどるようにしましょう。

1. Slowly raise the throttle stick.
2. When the unit moves in any direction back, forth, left, or right, gently move the aileron and elevator sticks in the opposite direction to return the unit to its original position.

⚠ 注意 Caution

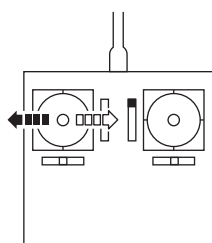


機首が動いてしまったときは、必ずスロットルスティックを下げ、着地させ、立ち位置を機体の斜め後方に移動して練習を再開しましょう。また、機体が遠くに離れてしまった時も一旦、機体を着地させ、機体から10mぐらいのところに近づき、練習を再開しましょう。

If the nose of the unit moves, lower the throttle stick and land the unit. Reposition yourself diagonally behind the unit and continue practicing. If the unit flies too far away from you, land the unit, get to about 10m behind it, and continue practicing.

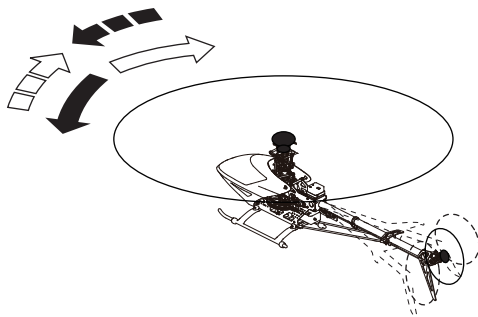
Step. 3

ラダー操作の練習 Rudder operation practice



1. スロットルスティックをゆっくりと上げます。
2. 機首が左右に動いたら、動いた方向と逆にラダースティックを少しずつ動かし、元の位置にもどるようにしましょう。

1. Slowly raise the throttle stick.
2. If the nose of the unit moves left or right, gently move the rudder stick in the opposite direction to get the unit back in its original position.



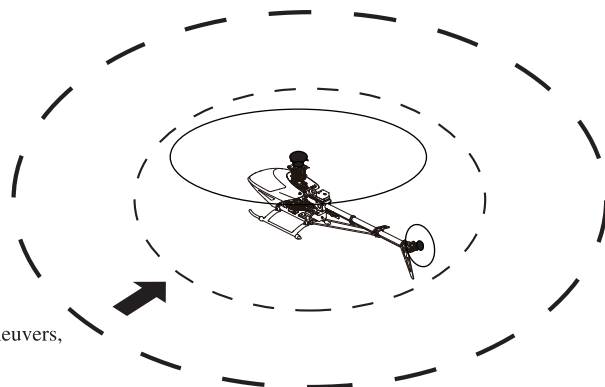
Step. 4

円の中で練習をする Practice circular movement

STEP. 1~3 の操作に十分慣れたら更に操作の精度を上げる為、地面に円などを描き、その円中で移動したりとどまる練習をしましょう。

After you feel comfortable with the maneuvers in steps 1 to 3, increase your accuracy by drawing a circle on the ground and practice flying the unit within the range of that circle.

慣れたらだんだん円を小さくする
The more you feel accustomed to the maneuvers, the smaller you can make the circle.

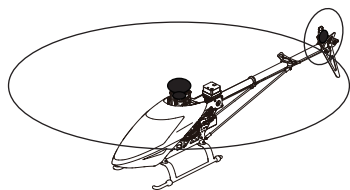


Step. 5

ヘリの方を変えて、ホバリングの練習をする Change the unit's orientation and practice hovering

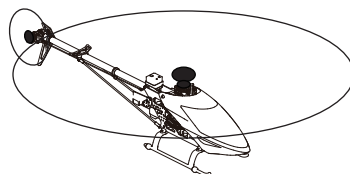
STEP. 1~4 を十分に練習したら、機体側面に立ち、STEP. 1~4 と同じ練習をします。その後、機体の正面に立ち、同じようにSTEP. 1~4 を繰り返し練習しましょう。

After you feel comfortable with the maneuvers in steps 1 to 4, stand facing the side of the unit and continue practicing steps 1 to 4. Afterwards, repeat the same steps standing right in front of the unit's nose.



側面ホバリング
Hovering while standing to the side of the unit

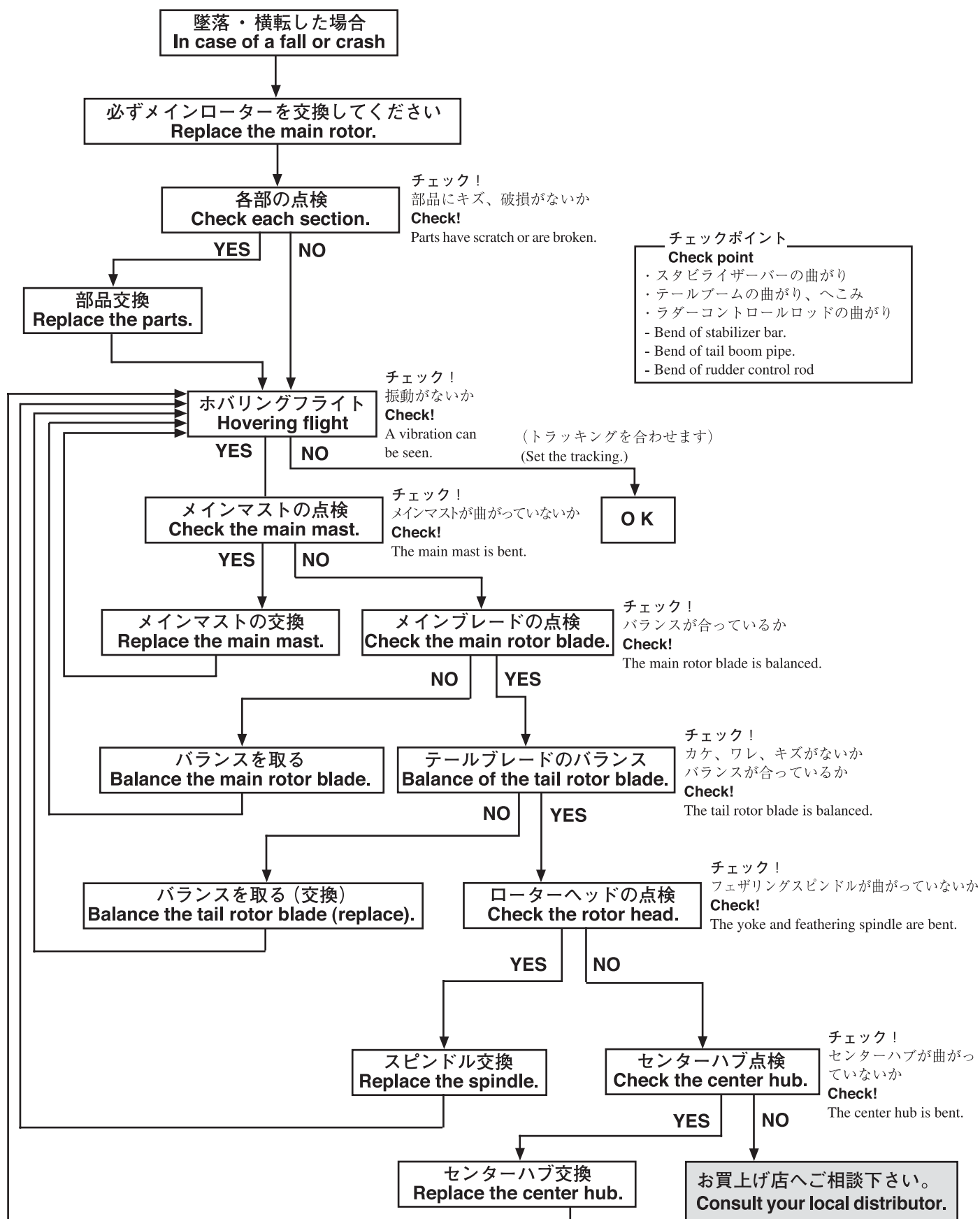
※左側、右側両方行いましょう。
Practice standing on both the left and right-hand sides.



対面ホバリング
Hovering while standing in front of the unit



4.メンテナンス編 Maintenance



その他の原因

(チェック及び交換を必要とします。)
ダンパーゴムの摩擦・劣化
ブレードのそり

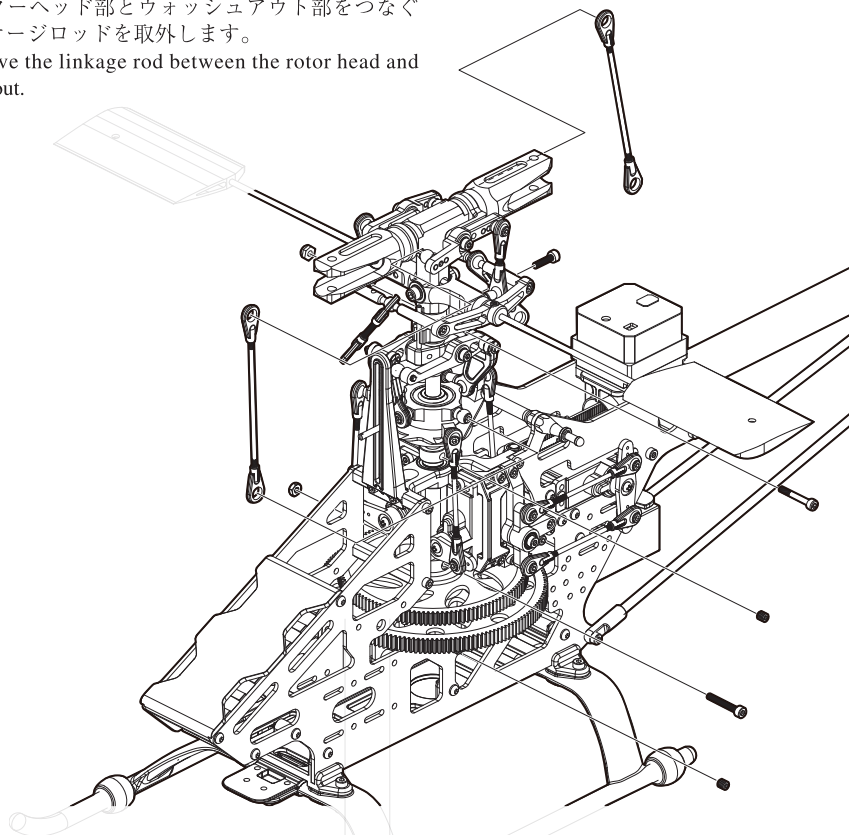
Other reasons:

(Checking and parts replacement required)
Damper rubber,
main rotor blade . . .

I. メインマストの交換

◀ Lock () マークが付いているネジは、ネジロック剤をつけてください。

1. ローターヘッド部とウォッシュアウト部をつなぐリンクロッドを外します。
1. Remove the linkage rod between the rotor head and wash-out.



I. Main mast replacement

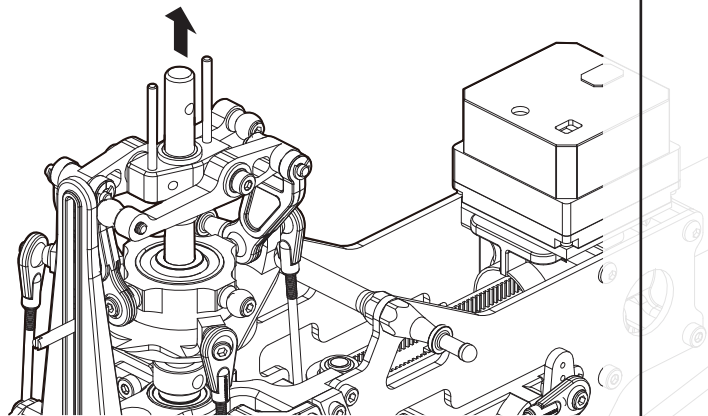
Apply thread locking agent to the screws indicated with ◀ Lock () when assembling.

2. ローターヘッド Assy の M2X14CS を取外します。
2. Remove the rotor head assembly M2X14CS.

3. マストロックの M3X3SS を取外します。
3. Remove the mast lock M3X3SS.

4. メインギヤ Assy の M2X14CS を取外します。
4. Remove the main gear assembly M2X14CS.

5. スワッシュプレート、ウォッシュアウト部は残して、マストを引き上げて取外します。
5. Pull out the main mast leaving the swash plate and wash-out.



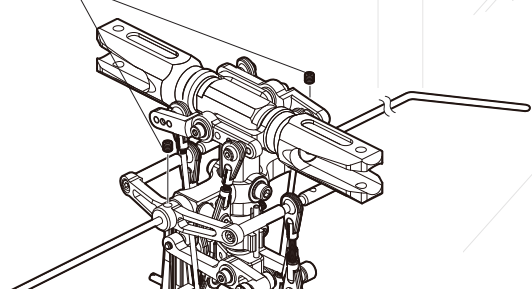
キズがある場合は、ヤスリで削ってください。
Use a file to remove any scratches.

マストロック
Mast lock

II. スタビライザーバーの交換

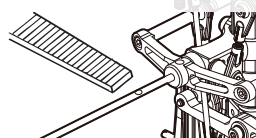
1. スタビライザーコントロールアームの M3X3SS を取外します。
1. Remove the stabilizer control arm M3X3SS.

M3X3SS



II. Stabilizer bar replacement

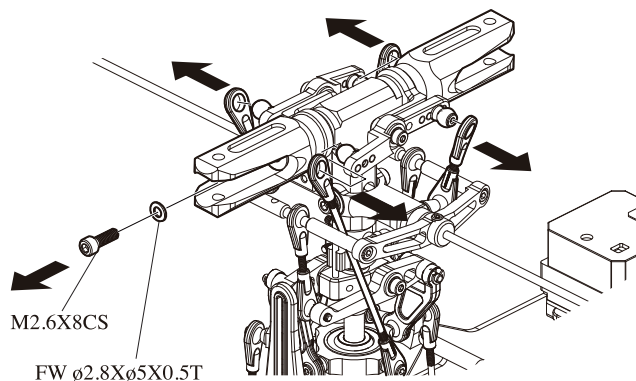
2. スタビライザーブレードの片方を取外します。
 2. Remove one of the stabilizer blades.
- 曲がり方がひどい時は、手前でカットすると抜きやすくなります。その時、切断面にバリが残ったら、ヤスリで取除きます。
If the stabilizer bar is badly bent, cutting the end nearest you will make it easier to remove. Use a file to remove any burrs that may be left after the cutting.



M3X3SS の取付個所がキズとなっている時は、ヤスリで削ります。
Use a file to remove any scratches near the M3X3SS.

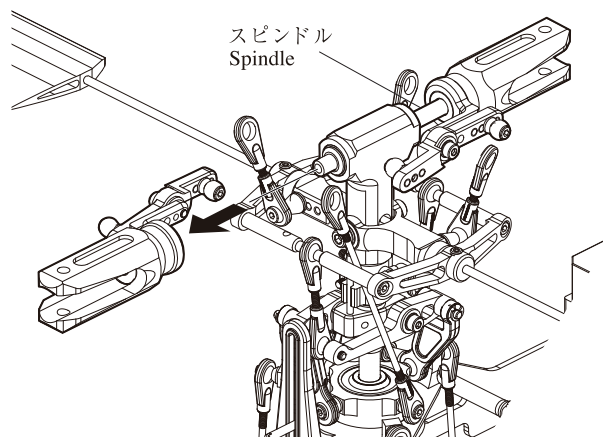
III. スピンドルの交換

1. ピッチロッドミキシングアームロッドを取外します。
1. Remove the pitch rod and mixing arm rod.
2. ブレードホルダーのM2.6X8CSを取外します。
2. Remove the blade holder M2.6X8CS.



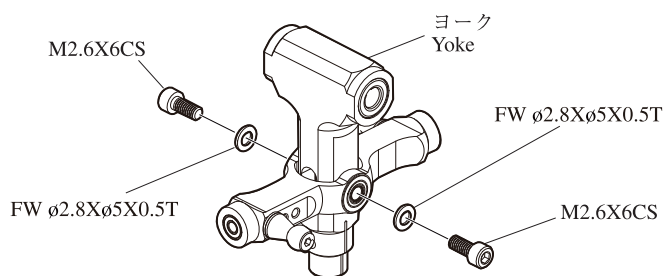
III. Spindle replacement

3. ブレードホルダーをはずし、スピンドルを引き抜きます。
3. Remove the blade holders and pull out the spindle.



IV. ヨークの交換

1. IIを参考にスタビライザーバー、スタビアームを取外します。
2. IIIを参考にブレードホルダー、スピンドルを取外します。
3. M2.6X6CSをゆるめ、シーソーをはずします。
1. Remove the stabilizer bar and stabilizer arm in accordance with II.
2. Remove the blade holders and spindle in accordance with III.
3. Loosen the M2.6X6CS and remove the seesaw.

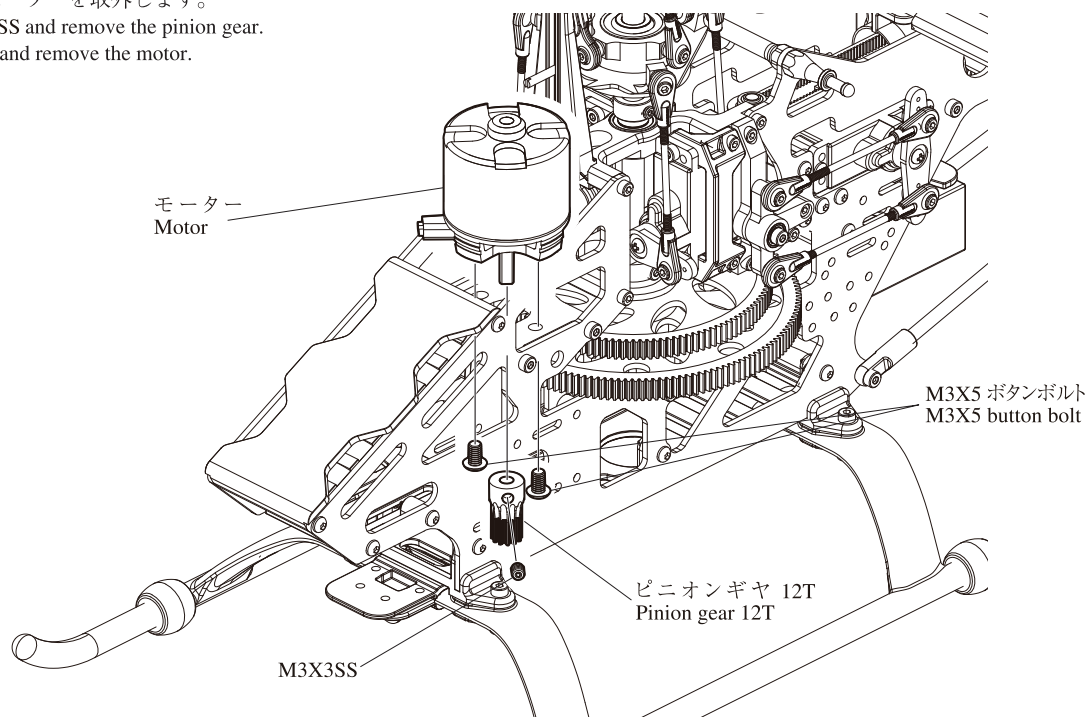


IV. Yoke replacement

V. モーターの脱着

1. M3X3SSを緩め、ピニオンギヤを取外します。
2. M3X5を緩め、モーターを取外します。
1. Loosen the M3X3SS and remove the pinion gear.
2. Loosen the M3X5 and remove the motor.

V. Engine replacement



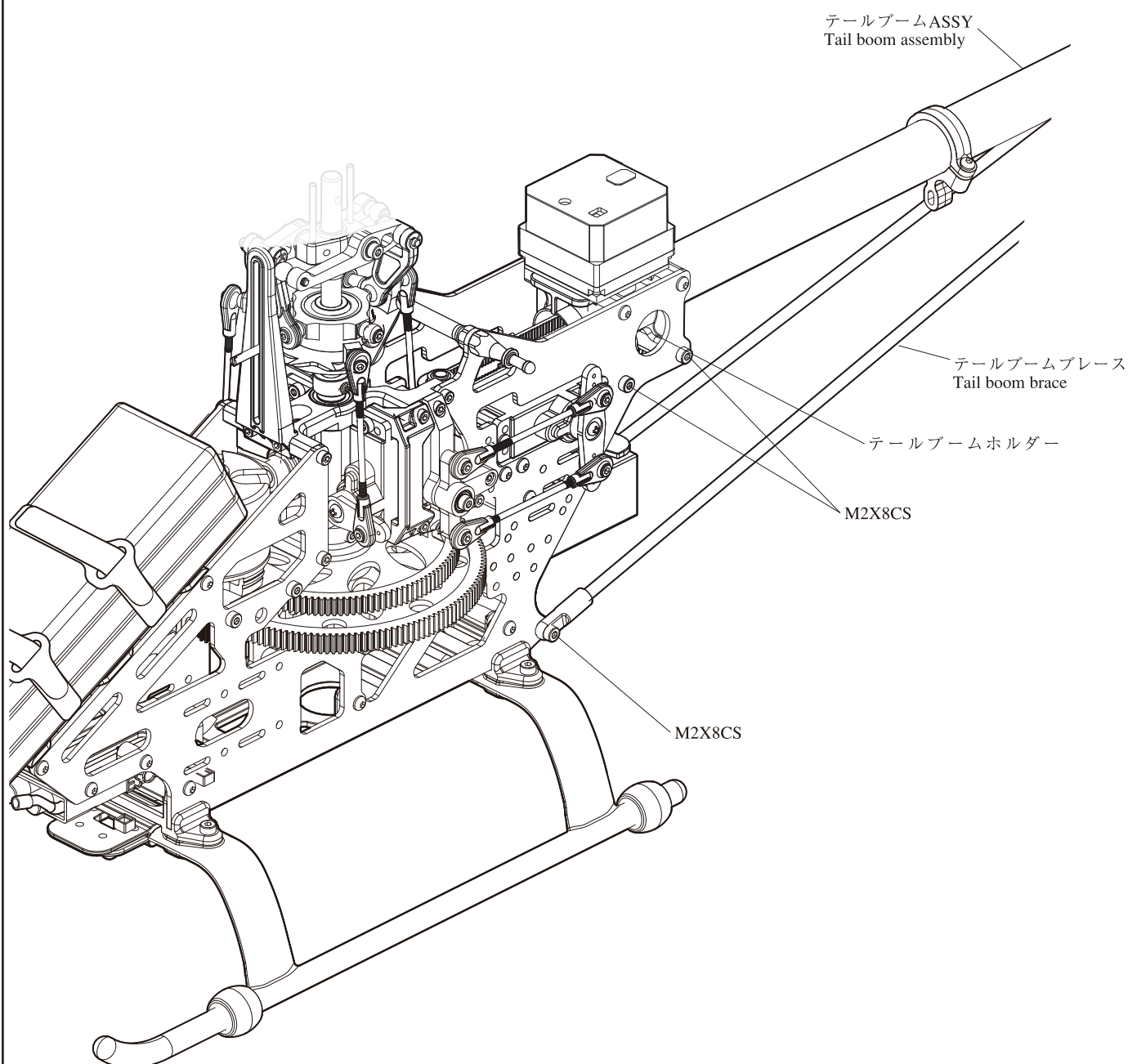
VI. テールブームの交換

VI. Tail boom replacement

1. テールブームブレースの M2X8CS をはずします。
 2. テールブームホルダーの M2X8CS をゆるめて、テールブーム Assy を少し前に寄せてプーリーからタイミングベルトを取外します。
 3. テールブームASSYを引き抜きます。
1. Remove the tail boom brace from the pivot bolt M2X8CS.
 2. Loosen the M2X8CS, move the tail boom assembly slightly forward and then remove the timing belt from the pulley.
 3. Pull out the tail boom assembly.

組立てるときは、タイミングベルトの回転方向及びねじれに注意してください。（[7](#)を参照）

When assembling, ensure that the timing belt is rotating in the correct direction and is not twisted. (Refer to page [7](#).)



MEMO

5 補修パーツについて Repair parts

2008年9月改定

- 補修パーツのご購入につきましては、キットを購入された模型店へコードNO.と名称を言ってお買い求めください。
- 上記の方法で購入が困難な場合は、直接当社パーツ係まで下記要領にてお申し込みください。

商品のお届け

商品は宅配便にて、ご注文受付から3日～7日前後でお届けいたします。
まことに勝手ながら、土日祝日、年末年始、GW、お盆休み中のご注文は、休み明けから3日～7日前後とさせていただきます。
また、月初めは梱卸のため1日～3日ほど余分にお時間をいただくこともあります。あらかじめご了承ください。

商品の交換

商品の不良、配送上の破損、ご注文と違う商品が届いた場合は、お手数ですが商品到着8日以内に
お電話（0847-45-2834）パーツ係までご連絡の上、ご返送ください。返送料は当社で負担いたします。
※コードNO、品名は商品に表示してあります。商品が届いてすぐに商品内容をご確認ください。
お客様の都合による返品・交換は受付ておりませんので、コードNO、品名、数量をご確認の上、ご注文ください。

お申込方法

- お申込は **FAX** にて承っております。
- お支払は **代金引換** となります。商品がお手元に届いた際に、代金を宅配便の方にお支払ください。
商品合計額【①パーツ代金の合計+②消費税(5%)】+ ③送料(代引手数料込み)が必要です。
※なお、現金書留による送金、銀行振込、切手等による代金受付は、現在行っておりません。ご了承ください。
- 送料(代引手数料込) ※商品合計額とお住まいの地区によって異なります。

商品合計額 地区	1万円未満	1万円以上 3万円未満	3万円以上 10万円未満
北海道、沖縄、離島	¥1,575	¥1,680	¥1,890
東北	¥1,365	¥1,470	¥1,680
関東、信越、北陸、中部	¥1,155	¥1,260	¥1,470
関西、中国	¥1,050	¥1,155	¥1,365
四国	¥1,155	¥1,260	¥1,470
九州	¥1,050	¥1,155	¥1,365

(例) 北海道にお住まいの方で、パーツ9,800円分ご注文の場合
商品合計額¥10,290【①パーツ代金の合計¥9,800 + ②消費税(5%) ¥490】+ ③送料(代引手数料込) ¥1,680
＝お支払金額¥11,970 となります。

注文書（コピーしてお使いください）

受付No.

お申し込み年月日		年		月		日		ご注文回数	はじめて・2回目以上
ふりがな								日祝日配達	希望する・希望しない
お名前							時間指定	無・有 (時頃)	
ご住所	〒 市・道 府・県 市・郡 区								
TEL	()						FAX	()	
コードNo	品名						単価	数量	金額
—									
—									
—									
—									
—									

お申込先

ご注文はFAXにて承っております。

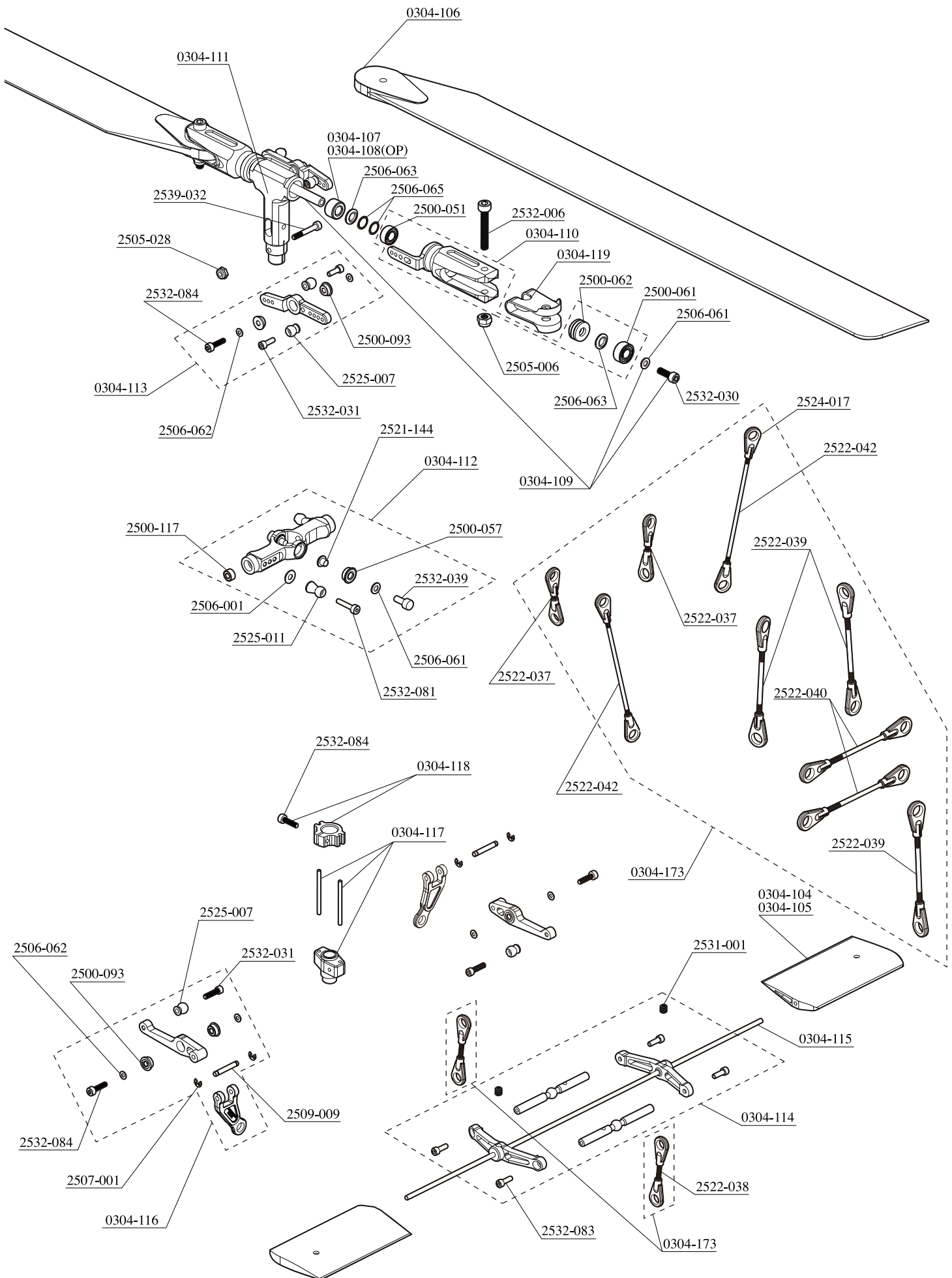
ヒロボー株式会社（パーツ係）

FAX: 0847-47-6108

FAXをお持ちでない方は、TEL: 0847-45-2834までお電話ください。
〒726-0006 広島県府中市桜が丘3-3-1

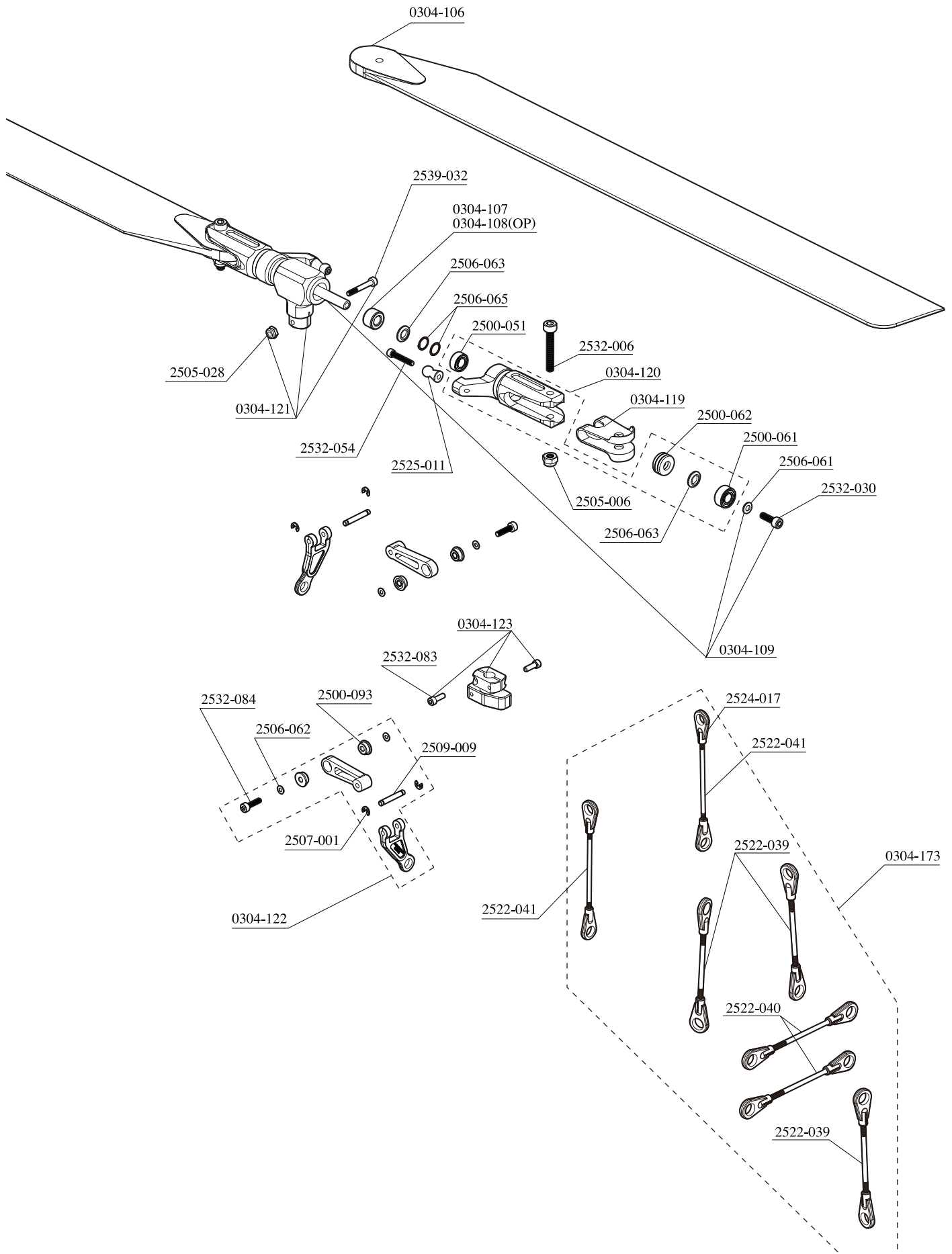
①パーツ代金の合計	
②消費税(5%)	
商品合計額(①+②)	
	+
③送料(代引手数料込)	
	=
お支払金額=商品合計額(①+②)+③	

SZM2 rotor head



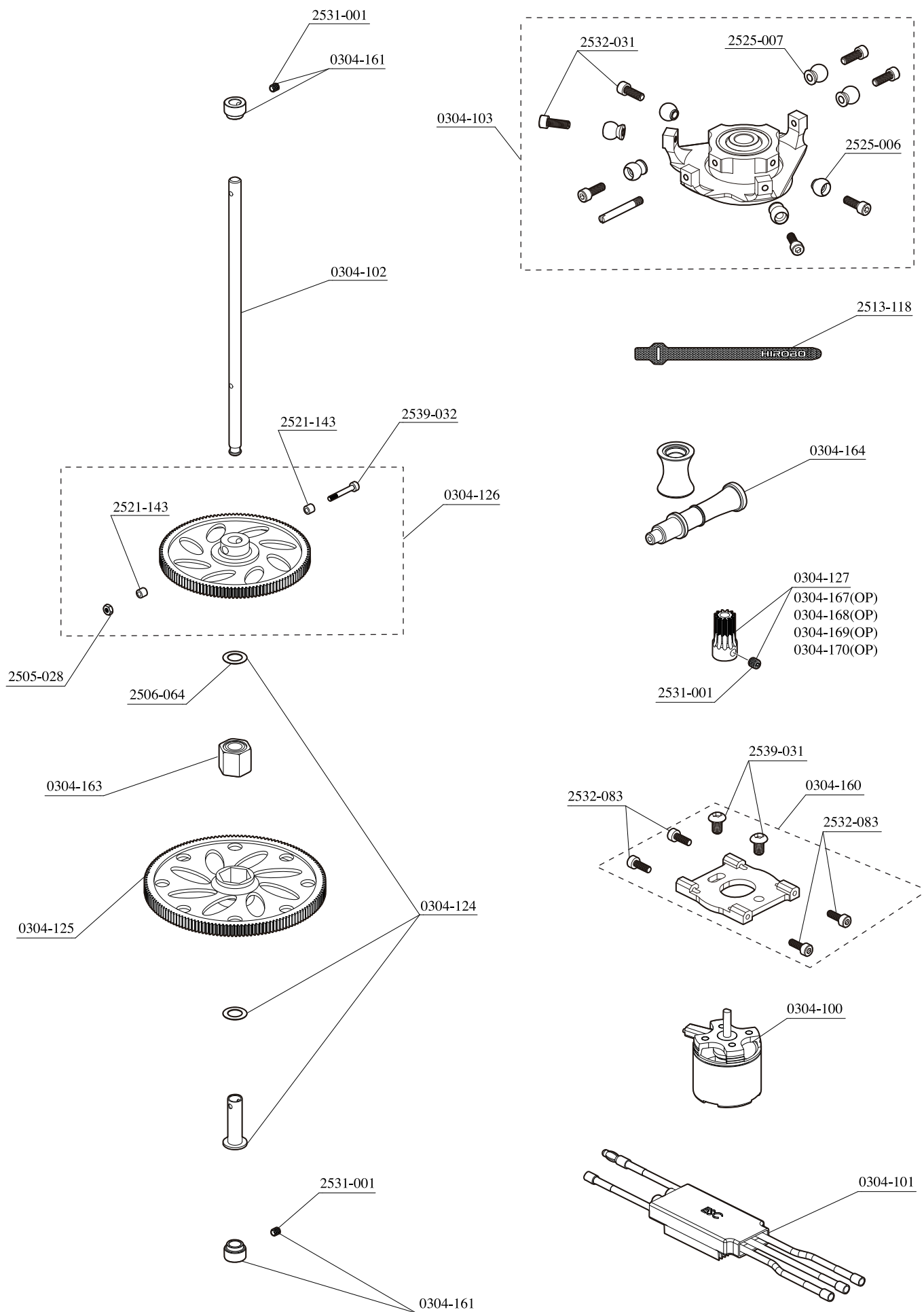
製品番号 Code No.	品名 Parts	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格)円 Price(Yen)	備考 Remarks
0304-104	SZM2 スタビライザーブレード (標準) SZM2 stabilizer blade (normal)	2	630 (600)	黒色 Black
0304-105	SZM2 スタビライザーブレード (軽量) SZM2 stabilizer blade (lightweight)	2	630 (600)	緑色 Green
0304-106	EB 対称メインブレード L=325(カーボン) EB main blade L=325 symmetry(carbon)	1 式 1 set	5,145 (4,900)	
0304-107	SZM2 ダンパーゴム #65 SZM2 dumper rubber #65	2	420 (400)	
0304-108	SZM2 ダンパーゴム #70 SZM2 dumper rubber #70	2	420 (400)	オプション ハードタイプ Option Hard type
0304-109	SZM2 フェザリングスピンドル SZM2 feathering spindle	1 式 1 set	420 (400)	
0304-110	SZM2 ブレードホルダー SZM2 blade holder	1 式 1 set	2,625 (2,500)	1 台あたり 2 セットが必要です。 2 sets necessary for one unit.
0304-111	SZM2 ヨーク SZM2 yoke	1 式 1 set	4,410 (4,200)	
0304-112	SZM2 シーソー SZM2 seesaw	1 式 1 set	3,150 (3,000)	
0304-113	SZM2 ミキシングアーム SZM2 mixing arm	1 式 1 set	1,575 (1,500)	1 台あたり 2 セットが必要です。 2 sets necessary for one unit.
0304-114	SZM2 スタビライザーコントロールアームセット SZM2 stabilizer control arm	1 式 1 set	2,940 (2,800)	
0304-115	SZM2 スタビライザーバー L=220 SZM2 stabilizer bar L=220	1	630 (600)	
0304-116	SZM2 ウォッシュアウトコントロールアーム SZM2 wash-out control arm	1 式 1 set	1,575 (1,500)	1 台あたり 2 セットが必要です。 2 sets necessary for one unit.
0304-117	SZM2 スライドブロック SZM2 slide block	1 式 1 set	1,260 (1,200)	
0304-118	SZM2 ラジアスブロック SZM2 radius block	1 式 1 set	1,680 (1,600)	
0304-119	SZM2 ブレードスペーサー SZM2 blade spacer	2	420 (400)	
0304-173	EB リンケージセット EB linkage set	1 式 1 set	1,575 (1,500)	
2500-051	BRG. ø4Xø8X3ZZ	2	1,260 (1,200)	
2500-057	BRG. ø3Xø6X2.5F ZZ	2	1,260 (1,200)	
2500-061	BRG. ø4Xø9X4 ZZ	2	1,260 (1,200)	
2500-062	BRG. ø4Xø9X4H スラスト BRG. ø4Xø9X4H thrust	2	1,260 (1,200)	
2500-093	BRG. ø2Xø5X2.3F ZZ	2	1,260 (1,200)	
2500-117	BRG. ø2Xø5X2.5ZZ	2	1,050 (1,000)	
2505-006	M3 ナイロンナット M3 nylon nut	10	210 (200)	
2505-028	M2 ナイロンナット対辺 4mm M2 Nylon nut opposite side 4mm	20	840 (800)	
2506-001	FW ø2Xø6X0.4T	20	105 (100)	
2506-061	FW ø2.8Xø5X0.5T	10	315 (300)	
2506-062	FW ø2Xø3.8X0.3T	20	525 (500)	
2506-063	FW ø4Xø7X1T	2	315 (300)	
2506-065	FW ø4.1Xø5.1X0.1T	10	315 (300)	
2507-001	E リング ø1.5 E-ring ø1.5	10	105 (100)	
2509-009	溝付平行ピン 2X11.8 Grooved parallel pin 2X11.8	2	315 (300)	
2521-144	カラー 2.6X3X2.9 F5X0.5 Collar 2.6X3X2.9 F5X0.5	2	525 (500)	
2525-007	EX ø5 ボール台付 EX ø5 ball with stand	10	1,050 (1,000)	
2525-011	ø5 ボール H=6.5 ø5 ball H=6.5	10	1,050 (1,000)	
2522-037	アジャストロッド M1.7X10 Adjust rod M1.7X10	5	525 (500)	
2522-038	アジャストロッド M1.7X16 Adjust rod M1.7X16	5	525 (500)	
2522-039	アジャストロッド M1.7X30 Adjust rod M1.7X30	5	525 (500)	
2522-040	アジャストロッド M1.7X35 Adjust rod M1.7X35	5	525 (500)	
2522-042	アジャストロッド M1.7X55 Adjust rod M1.7X55	5	525 (500)	
2524-017	M1.7 ロッドエンド L=10.5 M1.7 rod end L=10.5	20	840 (800)	
2531-001	セットスクリュー M3X3 Set screw M3X3	10	315 (300)	
2532-006	キャップスクリュー M3X20 Cap screw M3X20	10	420 (400)	
2532-030	キャップスクリュー M2.6X8 Cap screw M2.6X8	10	840 (800)	
2532-031	キャップスクリュー M2X6 D=3.3 Cap screw M2X6 D=3.3	10	840 (800)	
2532-039	キャップスクリュー M2.6X6 Cap screw M2.6X6	10	420 (400)	
2532-081	キャップスクリュー M2X10 D=3.3 Cap screw M2X10 D=3.3	20	840 (800)	
2532-083	キャップスクリュー M2X6 Cap screw M2X6	20	840 (800)	
2532-084	キャップスクリュー M2X8 Cap screw M2X8	20	840 (800)	
2539-032	段付きネジ M2X14 Shoulder screw M2X14	2	525 (500)	

SLM rotor head



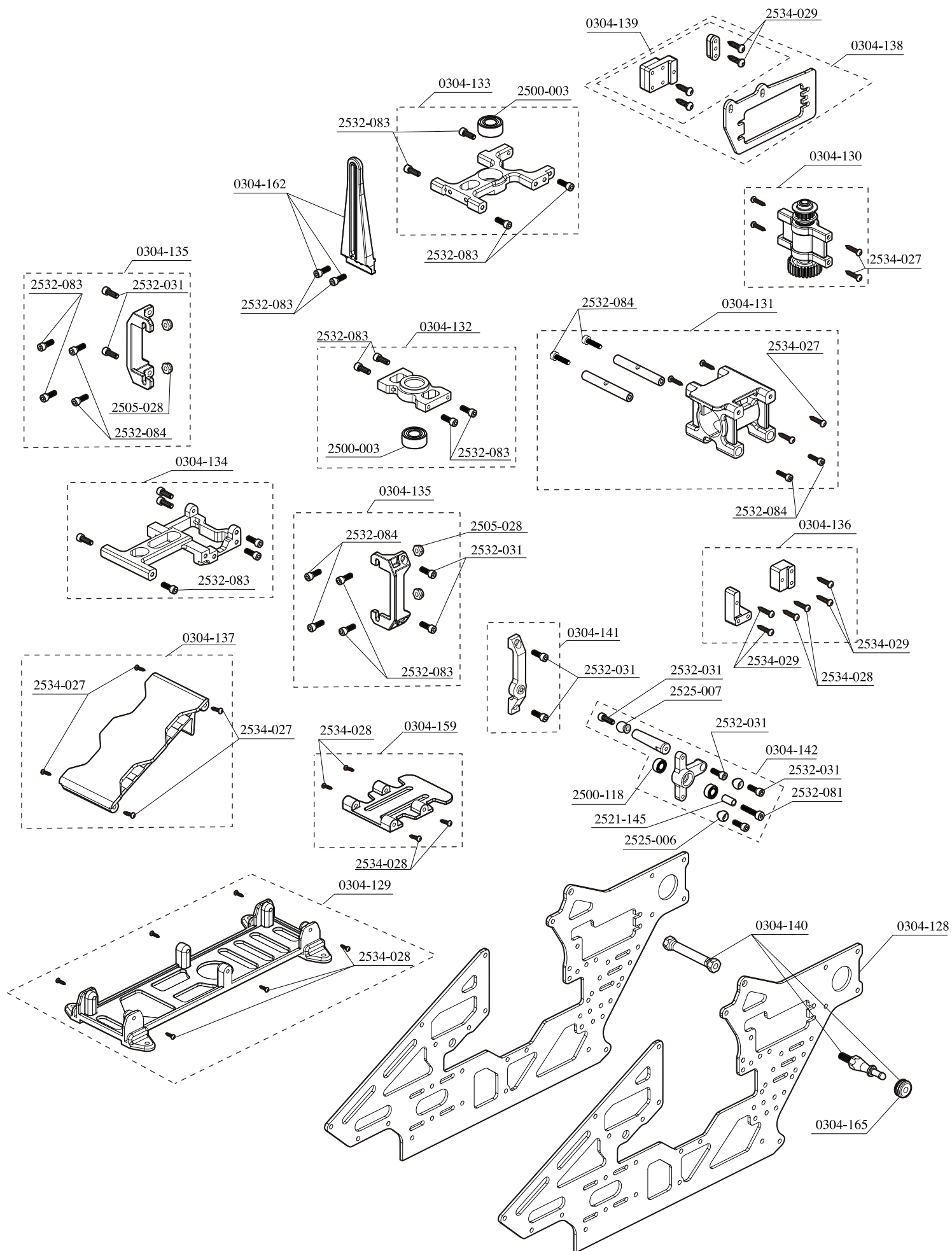
* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

製品番号 Code No.	品名 Parts	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格)円 Price(Yen)	備考 Remarks
0304-106	EB 対称メインブレード L=325(カーボン) EB main blade L=325 symmetry (carbon)	1 式 1 set	5,145 (4,900)	
0304-107	SZM2 ダンパーゴム #65 SZM2 dumper rubber #65	2	420 (400)	
0304-108	SZM2 ダンパーゴム #70 SZM2 dumper rubber #70	2	420 (400)	オプション ハードタイプ Option Hard type
0304-109	SZM2 フェザリングスピンドル SZM2 feathering spindle	1 式 1 set	420 (400)	
0304-119	SZM2 ブレードスペーサー SZM2 blade spacer	2	420 (400)	
0304-120	SLM ブレードホルダー SLM blade holder	1 式 1 set	2,625 (2,500)	1 台あたり 2 セットが必要です。 2 sets necessary for one unit.
0304-121	SLM ヨーク SLM yoke	1 式 1 set	3,675 (3,500)	
0304-122	SLM ウォッシュアウトコントロールアーム SLM wash-out control arm	1 式 1 set	1,575 (1,500)	1 台あたり 2 セットが必要です。 2 sets necessary for one unit.
0304-123	SLM ラジアスブロック SLM radius block	1 式 1 set	1,680 (1,600)	
0304-173	EB リンケージセット EB linkage set	1 式 1 set	1,575 (1,500)	
2500-051	BRG. ø4Xø8X3ZZ	2	1,260 (1,200)	
2500-061	BRG. ø4Xø9X4 ZZ	2	1,260 (1,200)	
2500-062	BRG. ø4 ø9X4H スラスト BRG. ø4Xø9X4H thrust	2	1,260 (1,200)	
2500-093	BRG. ø2Xø5X2.3F ZZ	2	1,260 (1,200)	
2505-006	M3 ナイロンナット M3 nylon nut	10	210 (200)	
2505-028	M2 ナイロンナット 対辺 4mm M2 Nylon nut opposite side 4mm	20	840 (800)	
2506-061	FW ø2.8Xø5X0.5T	10	315 (300)	
2506-062	FW ø2Xø3.8X0.3T	20	525 (500)	
2506-063	FW ø4Xø7X1T	2	315 (300)	
2506-065	FW ø4.1Xø5.1X0.1T	10	315 (300)	
2507-001	E リング ø1.5 E-ring ø1.5	10	105 (100)	
2509-009	溝付平行ピン 2X11.8 Grooved parallel pin 2X11.8	2	315 (300)	
2522-039	アジャストロッド M1.7X30 Adjust rod M1.7X30	5	525 (500)	
2522-040	アジャストロッド M1.7X35 Adjust rod M1.7X35	5	525 (500)	
2522-041	アジャストロッド M1.7X40 Adjust rod M1.7X40	5	525 (500)	
2524-017	M1.7 ロッドエンド L=10.5 M1.7 rod end L=10.5	20	840 (800)	
2525-011	ø5 ボール H=6.5 ø5 ball H=6.5	10	1,050 (1,000)	
2532-006	キャップスクリュー M3X20 Cap screw M3X20	10	420 (400)	
2532-030	キャップスクリュー M2.6X8 Cap screw M2.6X8	10	840 (800)	
2532-054	キャップスクリュー M2X12 D=3.3mm Cap screw M2X12 D=3.3mm	10	840 (800)	
2532-083	キャップスクリュー M2X6 Cap screw M2X10	20	840 (800)	
2532-084	キャップスクリュー M2X8 Cap screw M2X10	20	840 (800)	
2539-032	段付きネジ M2X14 Shoulder screw M2X14	2	525 (500)	



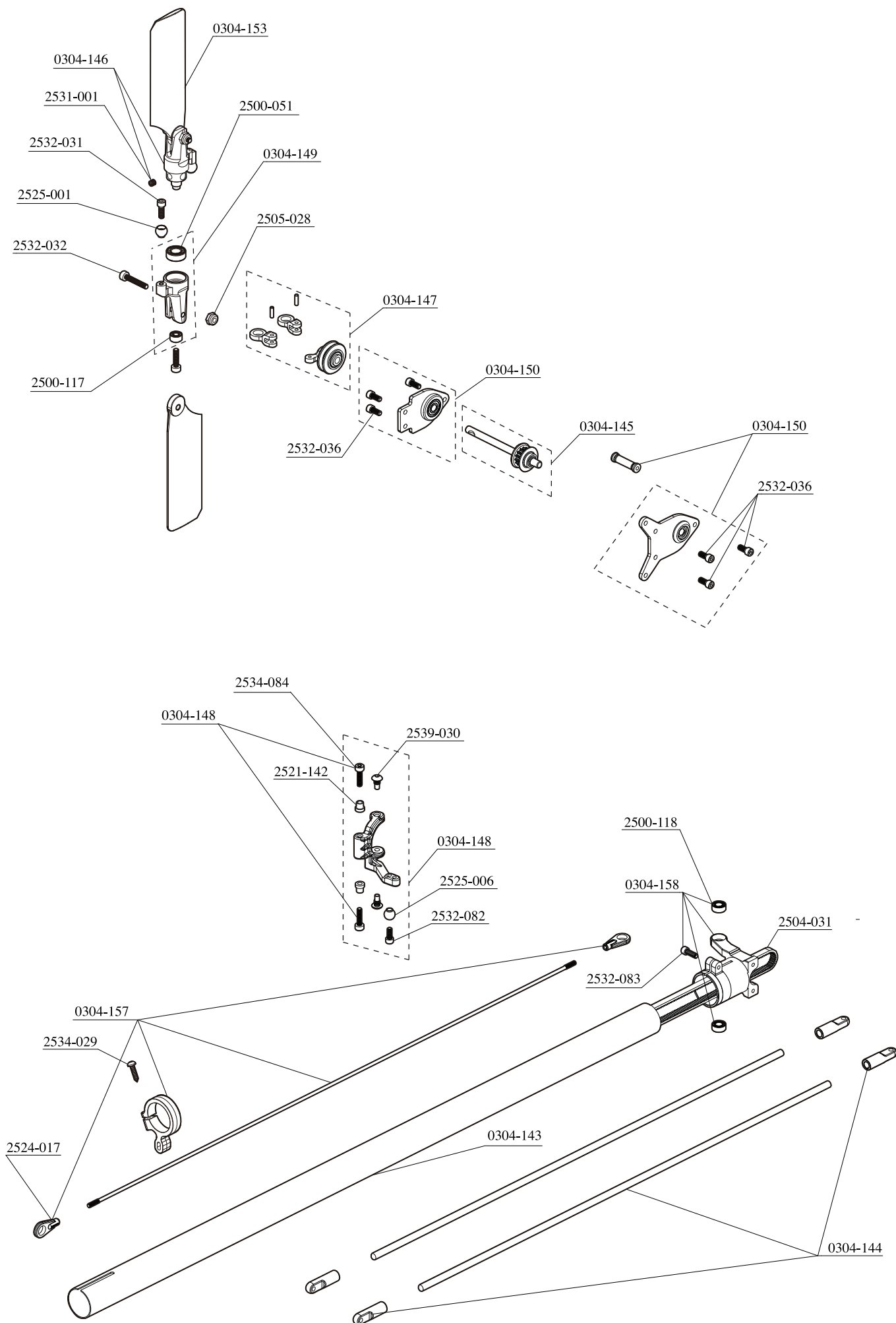
* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

製品番号 Code No.	品名 Parts	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格)円 Price(Yen)	備考 Remarks
0304-100	EB ブラシレスモーター29/10T/3700 EB blushless motor 29/10T/3700	1	5,565 (5,300)	
0304-101	EB ESC 40A BEC EB ESC 40A BEC	1	8,295 (7,900)	
0304-102	EB メインマスト L=132.5 EB main mast L=132.5	1	840 (800)	
0304-103	EB スワッシュプレート 120° EB swash plate 120°	1 式 1 set	4,515 (4,300)	
0304-124	EB オート回転軸 EB auto rotation shaft	1 式 1 set	735 (700)	
0304-125	EB メインギヤ 150T EB main gear 150T	1	525 (500)	
0304-126	EB セカンドギヤ 124T EB second gear 124T	1	420 (400)	
0304-127	EB ピニオンギヤ 12T EB pinion gear 12T	1	525 (500)	
0304-160	EB モーターマウント EB motor mount	1	1,155 (1,100)	
0304-161	EB マストロック EB mast lock	1	525 (500)	
0304-163	EB ワンウェイ BRG ASSY EB One way BRG.ASSY	1	1,575 (1,500)	
0304-164	ワンウェイ BRG.リリーサー One way BRG Releaser	1	3,150 (3,000)	
0304-167	ピニオンギヤ 11T Pinion gear 11T	1	525 (500)	オプション Option
0304-168	ピニオンギヤ 13T Pinion gear 13T	1	525 (500)	オプション Option
0304-169	ピニオンギヤ 14T Pinion gear 14T	1	525 (500)	オプション Option
0304-170	ピニオンギヤ 15T Pinion gear 15T	1	525 (500)	オプション Option
2505-028	M2 ナイロンナット 対応 4mm M2 Nylon nut opposite side 4mm	20	840 (800)	
2506-064	FW ø6Xø10X0.3T	2	315 (300)	
2513-118	ファスナーストラップ L=195 Fastener strap L=195	2	525 (500)	
2521-143	カラー 2X3.5X3 Collar 2X3.5X3	2	525 (500)	
2525-006	EX ø5 ボール EX ø5 ball	10	1,050 (1,000)	
2525-007	EX ø5 ボール台付 EX ø5 ball with stand	10	1,050 (1,000)	
2531-001	セットスクリュー M3X3 Set screw M3X3	10	315 (300)	
2532-031	キャップスクリュー M2X6 D=3.3 Cap screw M2X6 D=3.3	10	840 (800)	
2532-083	キャップスクリュー M2X6 Cap screw M2X6	20	840 (800)	
2539-031	ボタンボルト M3X5 Button bolt M3X5	10	525 (500)	
2539-032	段付きネジ M2X14 Shoulder screw M2X14	2	525 (500)	



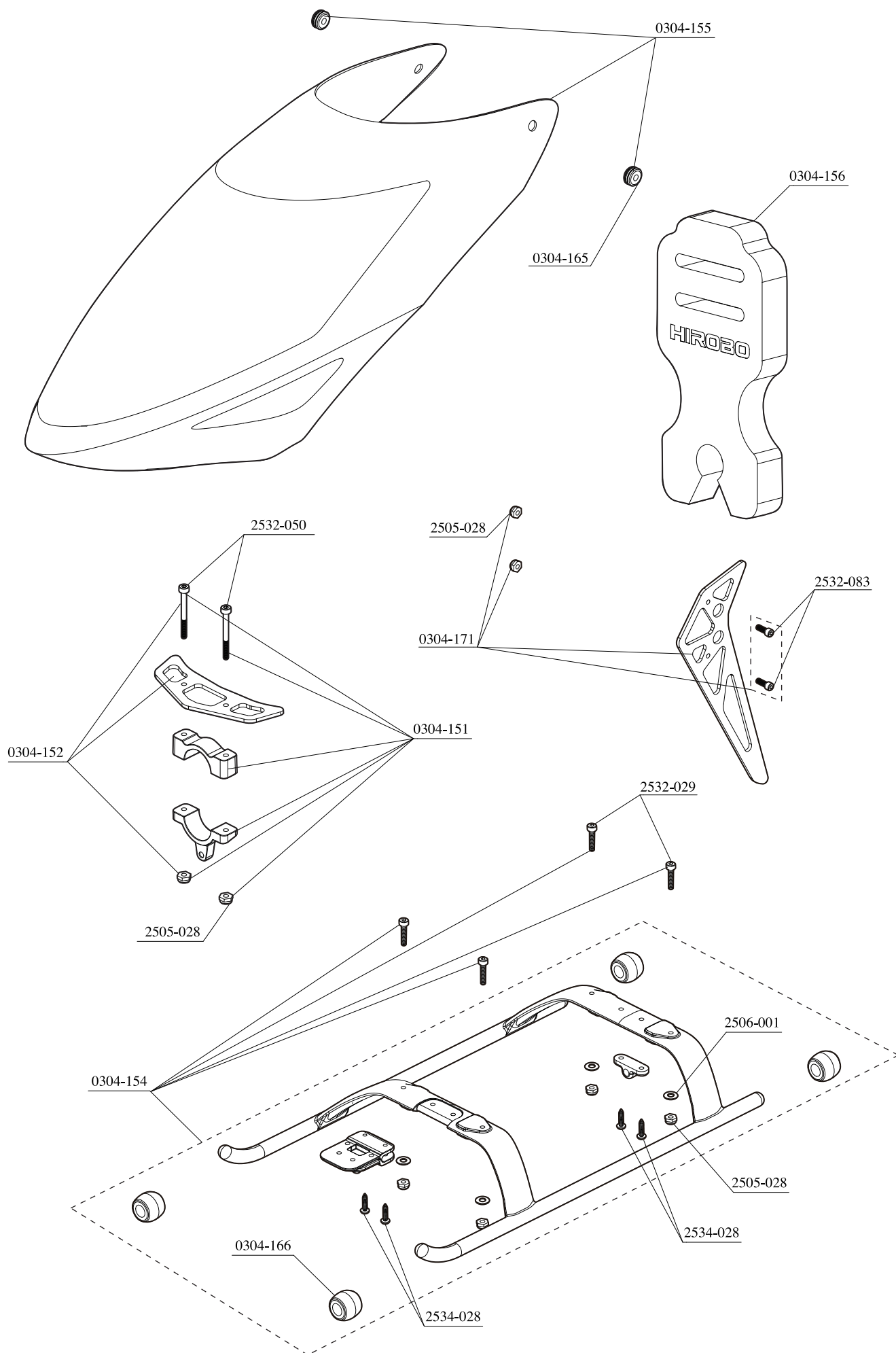
* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

製品番号 Code No.	品名 Parts	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格)円 Price(Yen)	備考 Remarks
0304-128	EB メインフレーム EB main frame	2	5,040 (4,800)	
0304-129	EB ベースプレート EB base plate	1 式 1 set	630 (600)	
0304-130	EB カウンターギヤ 28T 14T プーリー付 EB counter gear 28T with pulley 14T	1 式 1 set	1,365 (1,300)	
0304-131	EB テールブームホルダー EB tail boom holder	1 式 1 set	735 (700)	
0304-132	EB ø11 BRG ホルダー EB ø11 BRG holder	1 式 1 set	1,260 (1,200)	
0304-133	EB アッパーBRG ホルダー EB upper BRG holder	1 式 1 set	1,890 (1,800)	
0304-134	EB フレームベース EB frame base	1 式 1 set	1,890 (1,800)	
0304-135	EB サイドサーボマウント EB side servo mount	1 式 1 set	525 (500)	1 台あたり 2 セット必要です。 2 sets necessary for one unit.
0304-136	EB エレベーターサーボマウント EB elevator servo mount	1 式 1 set	525 (500)	
0304-137	EB バッテリープレート EB battery plate	1 式 1 set	630 (600)	
0304-138	EB ラダーサーボフレーム EB rudder servo frame	1 式 1 set	1,575 (1,500)	
0304-139	EB ラダーサーボスペーサー EB rudder servo spacer	1 式 1 set	420 (400)	
0304-140	EB キャビンステー EB cabin stay	1 式 1 set	735 (700)	
0304-141	EB エレベーターレバーステー EB elevator lever stay	1 式 1 set	1,365 (1,300)	
0304-142	EB エレベーターレバー EB elevator lever	1 式 1 set	2,310 (2,200)	
0304-159	EB レシーバープレート EB receiver plate	1 式 1 set	315 (300)	
0304-162	EB ラジアスアームステー EB radius arm stay	1 式 1 set	525 (500)	
0304-165	EB キャビンダンパーゴム EB cabin damper rubber	2	315 (300)	
2500-003	BRG. ø5Xø11X5 ZZ BRG. ø5Xø11X5 ZZ	2	1,260 (1,200)	
2500-118	BRG. ø3Xø6X2.5ZZ BRG. ø3Xø6X2.5ZZ	2	1,050 (1,000)	
2505-028	M2 ナイロンナット 対辺 4mm M2 Nylon nut opposite side 4mm	20	840 (800)	
2521-145	カラー 2X3X6 Collar 2X3X6	2	525 (500)	
2525-006	EX ø5 ボール EX ø5 ball	10	1,050 (1,000)	
2525-007	EX ø5 ボール台付 EX ø5 ball with stand	10	1,050 (1,000)	
2532-031	キャップスクリュー M2X6 D=3.3 Cap screw M2X6 D=3.3	10	840 (800)	
2532-081	キャップスクリュー M2X10 D=3.3 Cap screw M2X10 D=3.3	20	840 (800)	
2532-083	キャップスクリュー M2X6 Cap screw M2X6	20	840 (800)	
2532-084	キャップスクリュー M2X8 Cap screw M2X8	20	840 (800)	
2534-027	ボタンタッピングスクリュー M2X10 Button tapping screw M2X10	20	525 (500)	
2534-028	ボタンタッピングスクリュー M2X6 Button tapping screw M2X6	20	525 (500)	
2534-029	ボタンタッピングスクリュー M2X8 Button tapping screw M2X8	20	525 (500)	



* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

製品番号 Code No.	品名 Parts	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格)円 Price(Yen)	備考 Remarks
0304-143	EB テールブームパイプ L=348 EB tail boom pipe L=348	1	840 (800)	
0304-144	EB テールブームブレース L=255 EB tail boom brace L=255	1 式 1 set	1,260 (1,200)	
0304-145	EB テールシャフト 14T プーリー付 EB tail shaft with pulley 14T	1 式 1 set	840 (800)	
0304-146	EB テールハウジング EB tail housing	1	840 (800)	
0304-147	EB テールピッチプレート EB tail pitch plate	1 式 1 set	2,205 (2,100)	
0304-148	EB テールピッチレバー EB tail pitch lever	1 式 1 set	945 (900)	
0304-149	EB テールブレードホルダー EB tail blade holder	1 式 1 set	1,785 (1,700)	
0304-150	EB テール BRG プレート EB tail BRG Plate	1 式 1 set	1,995 (1,900)	
0304-153	EB テールブレード L=58 EB tail blade L=58	2	525 (500)	
0304-157	EB ラダーコントロールロッドガイドセット EB rudder control rod guide set	1 式 1 set	525 (500)	
0304-158	EB テールホルダー EB tail holder	1 式 1 set	3,360 (3,200)	
2500-051	BRG. ø4Xø8X3ZZ	2	1,260 (1,200)	
2500-117	BRG. ø2Xø5X2.5ZZ	2	1,050 (1,000)	
2500-118	BRG. ø3Xø6X2.5ZZ	2	1,050 (1,000)	
2504-031	タイミングベルト MXL-3T(413T) Timing belt MXL-3T (413T)	1	1,260 (1,200)	
2505-028	M2 ナイロンナット 対辺 4mm M2 Nylon nut opposite side 4mm	20	840 (800)	
2521-142	カラー 2X3X3.8 F4X1.3 Collar 2X3X3.8 F4X1.3	2	525 (500)	
2524-017	M1.7 ロッドエンド L=10.5 M1.7 rod end L=10.5	20	840 (800)	
2525-006	EX ø5 ボール EX ø5 ball	10	1,050 (1,000)	
2531-001	セットスクリュー M3X3 Set screw M3X3	10	315 (300)	
2532-031	キャップスクリュー M2X6 D=3.3 Cap screw M2X6 D=3.3	10	840 (800)	
2532-032	キャップスクリュー M2X12 Cap screw M2X12	10	840 (800)	
2532-036	キャップスクリュー M2X5 Cap screw M2X5	10	840 (800)	
2532-082	キャップスクリュー M2X5 D=3.3 Cap screw M2X5 D=3.3	20	840 (800)	
2532-083	キャップスクリュー M2X6 Cap screw M2X6	20	840 (800)	
2532-084	キャップスクリュー M2X8 Cap screw M2X8	20	840 (800)	
2534-029	ボタンタッピングスクリュー M2X8 Button tapping screw M2X8	20	525 (500)	
2539-030	ガイドピン M2.6X5 Guide pin M2.6X5	2	525 (500)	



* The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

製品番号 Code No.	品名 Parts	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格)円 Price(Yen)	備考 Remarks
0304-151	EB 水平尾翼バンド EB horizontal fin band	1 式 1 set	630 (600)	
0304-152	EB 水平尾翼 EB horizontal fin	1 式 1 set	840 (800)	
0304-154	EB スキッド EB skid	1 式 1 set	945 (900)	
0304-155	EB キャビン EB cabin	1 式 1 set	4,095 (3,900)	
0304-156	EB ブレードサポート EB blade support	1	525 (500)	
0304-165	EB キャビンダンパーゴム EB cabin damper rubber	2	315 (300)	
0304-166	EB スキッドゴム EB skid rubber	4	525 (500)	
0304-171	EB 垂直尾翼 EB vertical fin	1 式 1 set	1,260 (1,200)	
2505-028	M2 ナイロンナット 対辺 4mm M2 Nylon nut opposite side 4mm	20	840 (800)	
2506-001	FW ø2Xø6X0.4T	20	105 (100)	
2532-029	キャップスクリューM2X10 Cap screw M2X10	10	840 (800)	
2532-050	キャップスクリューM2X20 Cap screw M2X20	10	840 (800)	
2532-083	キャップスクリューM2X6 Cap screw M2X6	20	840 (800)	
2534-028	ボタンタッピングスクリューM2X6 Button tapping screw M2X6	20	525 (500)	



技術で拓く真心のクオリティー
ヒロボ株式会社
広島県府中市桜が丘3-3-1 〒726-0006
TEL: (0847)40-0088(代) FAX: 47-6108
<http://model.hirobo.co.jp/>

HIROBO LIMITED

3-3-1 SAKURAGAOKA, FUCHU-SHI,
HIROSHIMA-PREF., JAPAN 〒726-0006
TEL: 81-847-40-0088 FAX: 81-847-47-6108
<http://model.hirobo.co.jp/english/>

注意 Note

- ①本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
- ②本書の内容については、将来予告なしに変更することがあります。
- ③本書の内容について万全を期しておりますが、万一ご不審な点や誤り、記載もれなどお気づきのことがありましたら、ご一報くださいますようお願いいたします。
- ④運用した結果については③項にかかわらず責任を負いかねますので、ご了承ください。
- ①Reproduction of this manual, or any part thereof, is strictly prohibited.
- ②The contents of this manual are subject to change without prior notice.
- ③Every effort has been made to ensure that this manual is complete and correct. Should there, however, be any oversights, mistakes or omissions that come to your attention, please inform us.
- ④Item ③ notwithstanding, we cannot be responsible for events related to the operation of your model.

平成23年10月	初版発行
平成23年11月	第2版発行
First printing	October 2011
Second printing	November 2011